

המאגר הישראלי לביטוח רכב חובה ("הפול") תעריף ביטוח חובה לחודש מרץ 2019 - כולל מדד

| התעריף! | רפואיות | דמי רישום | קרנית | דמי ביטוח שנתיים נטו | רכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון (בסמ"ק) - בעלות פרטית מדד ינואר 2017 לעומת מדד דצמבר 2015 |
|--|---------|-----------|-------|-------------------------|---|
| פרמיה ברוטו | 9.4% | 8.0% | 1.0% | | |
| 2,330 | 198.49 | 156.41 | 19.55 | 1,955.17 | עד וכולל 1,338 סמ"ק |
| 2,469 | 210.38 | 165.79 | 20.72 | 2,072.31 | מ 1,339 עד וכולל 1,460 סמ"ק |
| 2,772 | 236.22 | 186.14 | 23.27 | 2,326.81 | מ 1,461 עד וכולל 1,797 סמ"ק |
| 3,006 | 256.11 | 201.82 | 25.23 | 2,522.73 | מ 1,798 עד וכולל 1,993 סמ"ק |
| 3,168 | 269.95 | 212.73 | 26.59 | 2,659.07 | מ 1,994 עד וכולל 2,670 סמ"ק |
| 2,680 | 228.32 | 179.92 | 22.49 | 2,249.05 | מעל 2,671 סמ"ק |
| רכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון (בסמ"ק) - בעלות אחרת | | | | | |
| 1,593 | 135.74 | 106.97 | 13.37 | 1,337.11 | עד וכולל 1,338 סמ"ק |
| 1,593 | 135.74 | 106.97 | 13.37 | 1,337.11 | מ 1,339 עד וכולל 1,460 סמ"ק |
| 1,593 | 135.74 | 106.97 | 13.37 | 1,337.11 | מ 1,461 עד וכולל 1,797 סמ"ק |
| 1,593 | 135.74 | 106.97 | 13.37 | 1,337.11 | מ 1,798 עד וכולל 1,993 סמ"ק |
| 1,593 | 135.74 | 106.97 | 13.37 | 1,337.11 | מ 1,994 עד וכולל 2,670 סמ"ק |
| 1,593 | 135.74 | 106.97 | 13.37 | 1,337.11 | מעל 2,671 סמ"ק |

הערות:

1. לרכב המשמש ללימוד נהיגה - יש להכפיל את הסכום הנקוב ב-1.25
2. לרכב מדברי ולרכב מדברי מיוחד - יש להכפיל את הסכום הנקוב ב-1.10
3. לרכב שגילו 30 שנה או יותר המזוהה כרכב אספנות ברשיון הרכב - יש להכפיל את הסכום הנקוב ב-0.43
4. לרכב המשמש להשכרה לתקופה של עד שנה - יש להכפיל את הסכום הנקוב ב-2.5
5. לרכב המשמש להשכרה לתקופה של שנה ומעלה - יש להכפיל את הסכום הנקוב ב-1.2

להלן פירוט המשתנים והמקדמים בהם ייעשה שימוש בקביעת דמי הביטוח נטו לרכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון בבעלות פרטית

| משתנה | קטגוריות | מקדם |
|-------------------|--------------------------|---------|
| מין | זכר עד גיל 23 כולל | 10.00% |
| | זכר מעל גיל 24 | 5.00% |
| | נקבה | 0.00% |
| גיל | נהג/ת עד גיל 23 כולל | 0.00% |
| | נהג/ת בגילאים 24-26 כולל | -15.00% |
| | נהג/ת בגילאים 27-29 כולל | -22.00% |
| | נהג/ת בגילאים 30-46 כולל | -25.00% |
| | נהג/ת מעל גיל 47 | -31.00% |
| מספר שנות רישוי | עד וכולל שנה | 0.00% |
| | משנתיים ועד וכולל 9 שנים | -7.00% |
| | מ-10 עד וכולל 15 שנים | -20.00% |
| | מעל 16 | -25.00% |
| מספר תאונות | 0 עד תביעה אחת כולל | 0.00% |
| | 2 תביעות | 30.00% |
| | 3 או יותר | 60.00% |
| מספר שלילות רשיון | ללא שלילות | 0.00% |
| | שלילה אחת | 30.00% |
| | שלילות או יותר 2 | 60.00% |
| מערכת ESP | קיימת מערכת | -20.00% |
| | לא קיימת מערכת | 0.00% |
| מערכת FCW | קיימת מערכת | -8.00% |
| | לא קיימת מערכת | 0.00% |

| | | |
|---|--|---------------------------|
| מערכת LDW | קיימת מערכת לא קיימת מערכת | -8.00% 0.00% |
| להלן פירוט המשתנים והמקדמים בהם ייעשה שימוש בקביעת דמי הביטוח נטו לרכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון <u>בבעלות אחרת</u> | | |
| מערכת ESP | קיימת מערכת לא קיימת מערכת | -5.20% 0.00% |
| מערכת FCW | קיימת מערכת לא קיימת מערכת | -8.00% 0.00% |
| מערכת LDW | קיימת מערכת לא קיימת מערכת | -8.00% 0.00% |
| מספר תאונות | 0 עד תביעה אחת כולל 2 תביעות 3 או יותר | 0.00% 30.00% 60.00% |
| מספר שלילות רשיון | ללא שלילות שלילה אחת או יותר שלילות 2 | 0.00% 30.00% 60.00% |

| התעריף! | דמי ביטוח שנתיים נטו | קרנית 1.0% | דמי רישום 8.0% | רפואיות 9.4% | פרמיה ברוטו |
|---|----------------------|------------|----------------|--------------|-------------|
| תעריף אופנועים (בסמ"ק) בעלות פרטית מדד ינואר 2017 לעומת מדד ינואר 2012 | | | | | |
| בעלות פרטית | | | | | |
| עד וכולל 50 סמ"ק | | | | | |
| מ - 51 סמ"ק עד וכולל 125 סמ"ק | | | | | |
| מ 126 סמ"ק עד וכולל 250 סמ"ק | | | | | |
| מ - 251 סמ"ק עד וכולל 500 סמ"ק | | | | | |
| מעל 500 סמ"ק | | | | | |
| תעריף אופנועים (בסמ"ק) בעלות אחרת | | | | | |
| עד וכולל 50 סמ"ק | | | | | |
| מ - 51 סמ"ק עד וכולל 125 סמ"ק | | | | | |
| מ - 126 סמ"ק עד וכולל 250 סמ"ק | | | | | |
| מ 251 סמ"ק עד וכולל 500 סמ"ק | | | | | |
| מעל 500 סמ"ק | | | | | |

הערות:

1. לאופנוע המשמש לכל נהג, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב 1.45
2. לאופנוע המשמש ללימוד נהיגה, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב 1.25
3. לאופנוע בעל שלושה גלגלים (תלת אופן), יש להכפיל את הסכום הנקוב ב 0.88
4. לאופנוע שגילו 30 שנה או יותר, המזוהה כרכב אספנות ברישיון הרכב, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב 0.25
5. לאופנוע מושכר יש להכפיל את הסכום הנקוב ב- 2
6. לקטנוע חשמלי יש להשתמש בתעריף לאופנוע עד וכולל 50 סמ"ק
7. אין תוספת תעריף לאופנוע עם רכב צידי.
8. מבוטח המבטח שני אופנועים או יותר, שאינם מזוהים כרכב אספנות, בבעלות פרטית, לתקופה של שנה, בפוליסות שבהן הוא הנהג הנקוב היחיד, יקבל הנחה בדמי הביטוח בשיעור של 20% על כל אחד מהאופנועים, בגין תקופות הביטוח החופפות.
9. דמי הביטוח לאופנוע המשמש שני נהגים נקובים בלבד, שאינו מזוהו כרכב אספנות, בבעלות פרטית, לתקופה של שנה, יהיו הנמוך מהבאים:
 - א. סכום דמי הביטוח עבור שני המהגים הנקובים, המבוטחים בפוליסות נפרדות, בהפחתה של 20%.
 - ב. מכפלת הסכום הנקוב ב 1.4, במכפלת סכום מקדמי מערכות הביטוח שבסעיף ג' לנספח 6.2.3 בתוספת אחד.
10. מבוטח הרוכש ביטוח הכולל תנית השתתפות עצמית בסכום של 25,000 ש"ח בגין נזק שאינו נזק ממון ו - 7 ימים בגין אבדן השתכרות יקבל הנחה בשיעור של 30%, לעומת ביטוח ללא תנית השתתפות עצמית.

| התעריף! | דמי ביטוח שנתיים נטו | קרנית 1.0% | דמי רישום 8.0% | רפואיות 9.4% | פרמיה ברוטו |
|--|----------------------|------------|----------------|--------------|-------------|
| סחר כלי רכב | | | | | |
| מכוניות (100%) | | | | | |
| אופנועים - (כולל רכב צידי)(100%) | | | | | |

הערות:

1. בפוליסה המוצאת לשימוש של יותר מנהג אחד הנקוב בשקף או יותר משלט מסחרי אחד-יש להוסיף 50% מהסכום הנקוב עבור כל שלט או כל נהג נוסף.
2. עבור נהיגת אדם נוסף, לצרכי תצוגה, בליווי אדם המורשה לנהוג, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב- 1.2

| התעריף! | דמי ביטוח שנתיים נטו | קרנית 1.0% | דמי רישום 8.0% | רפואיות 9.4% | פרמיה ברוטו |
|---|----------------------|------------|----------------|--------------|-------------|
| אוטובוסים וטיליות | | | | | |
| אוטובוס פרטי - עד וכולל 15 מקומות ישיבה, למעט הנהג (כולל זעיר) | | | | | |
| אוטובוס פרטי - 16-20 מקומות ישיבה, למעט הנהג | | | | | |
| אוטובוס פרטי - 21 מקומות ישיבה ומעלה, למעט הנהג. | | | | | |

| | | | | | |
|--------|----------|----------|--------|-----------|--|
| 10,554 | 899.23 | 708.61 | 88.58 | 8,857.64 | ציבורי-עד וכולל 20 מקומות ישיבה, למעט הנהג (כולל זעיר) שלא בקווי הסעה מורשים |
| 37,035 | 3,155.47 | 2,486.58 | 310.82 | 31,082.29 | ציבורי - מ-21 מקומות ישיבה ומעלה שלא בקווי הסעה מורשים, למעט הנהג . |
| 21,627 | 1,842.66 | 1,452.06 | 181.51 | 18,150.71 | אוטובוס ציבורי - עד 20 מקומות ישיבה בקווי הסעה מורשים או בתחבורה ציבורית, |
| 52,785 | 4,497.40 | 3,544.05 | 443.01 | 44,300.61 | אוטובוס ציבורי - מ-21 מקומות ישיבה ומעלה בקווי הסעה מורשים או בתחבורה ציבורית, |
| 21,583 | 1,838.92 | 1,449.11 | 181.14 | 18,113.87 | מיניבוס (אוטובוס ציבורי עירוני) 10 נוסעים בישיבה ועד 12 נוסעים בעמידה. |

הערות :
 1. לאוטובוס אספנות אשר ברישיונו מצוין כי הוא אוטובוס אספנות, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב-0.25.
 2. התעריפים תקפים לגבי אוטובוסים המשמשים ללימוד נהיגה .

| התעריף! | דמי ביטוח | קרנית | דמי רישום | רפואיות | פרמיה ברוטו |
|---------|------------|-------|-----------|---------|-------------|
| | שנתיים נטו | 1.0% | 8.0% | 9.4% | |
| 4,848 | 4,068.44 | 40.68 | 325.48 | 413.03 | |
| 9,812 | 8,234.99 | 82.35 | 658.80 | 836.02 | |

רכב מסחרי
 רכב מסחרי מ-3.5 ועד 4 טון כולל
 רכב מסחרי מעל 4 טון

הערות :
 1. לרכב המשמש ללימוד נהיגה, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב-1.25.
 2. לרכב מדברי, ולרכב מדברי מיוחד יש להכפיל את הסכום הנקוב ב-1.10.
 3. לרכב רכין, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב-1.10.

4. לרכב עם מנוף, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב 1.10
5. לרכב המשמש להובלת דלק, גז, חומרים מתלקחים או מתפוצצים יש להכפיל את הסכום הנקוב ב 1.25
6. לרכב אספנות אשר ברישיונו מצוין כי הוא רכב אספנות, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב 0.25
7. לרכב המושכר לתקופה של עד 90 יום, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב 1.66
8. לרכב המושכר לתקופה של 90 יום ומעלה, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב 1.20

פירוט המשתנים והמקדמים שבהם יעשה שימוש בקביעת דמי הביטוח נטו לרכב מסחרי מעל 3.5 טון:

| מספר תאונות | 0 עד תביעה אחת כולל | 2 תביעות | 3 או יותר | 0.00% | 30.00% | 60.00% |
|-------------------|---------------------|-----------|------------------|-------|--------|--------|
| מספר שלילות רשיון | ללא שלילות | שלילה אחת | שלילות או יותר 2 | 0.00% | 30.00% | 60.00% |

| התעריף! | פרמיה ברוטו | רפואיות 9.4% | דמי רישום 8.0% | קרנית 1.0% | דמי ביטוח שנתיים נטו | רכב מיוחד |
|---------|-------------|--------------|----------------|------------|--|-----------|
| 1,794 | 152.84 | 120.44 | 15.06 | 1,505.53 | נתמך, נתמך רכין | |
| 2,707 | 230.63 | 181.74 | 22.72 | 2,271.72 | ציוד הנדסי (מנועי או זחלי) | |
| 10,178 | 867.15 | 683.33 | 85.42 | 8,541.67 | אמבולנס | |
| 4,848 | 413.03 | 325.48 | 40.68 | 4,068.44 | כיבוי אש / הלויית מתים | |
| 5,063 | 431.37 | 339.93 | 42.49 | 4,249.15 | טאטוא כבישים | |
| 482 | 41.09 | 32.38 | 4.05 | 404.78 | נגרר לטרקטור, נגרר רכין לטרקטור | |
| 2,907 | 247.71 | 195.20 | 24.40 | 2,440.03 | רכב, כולל טרקטור, לחקלאות וייעור | |
| 3,873 | 330.00 | 260.05 | 32.51 | 3,250.62 | טרקטור לעבודות שאינן חקלאות וייעור | |
| 482 | 41.09 | 32.38 | 4.05 | 404.78 | נגררים אחרים לא רכינים, נגררים אחרים רכינים | |
| 858 | 73.07 | 57.58 | 7.20 | 719.72 | קלנוע, קלנועית, רבנוע, רכינוע/סגווי חשמלי, עגלת גולף | |
| 37,039 | 3,155.79 | 2,486.83 | 310.85 | 31,085.39 | רכבת שעשועים | |
| 3,873 | 330.00 | 260.05 | 32.51 | 3,250.62 | גורר מטוסים | |
| 4,000 | 340.80 | 268.56 | 33.57 | 3,356.98 | טרקטור משא חקלאי | |
| 5,330 | 454.12 | 357.86 | 44.73 | 4,473.22 | טרקטור משא שאינו חקלאי | |
| 5,092 | 433.89 | 341.91 | 42.74 | 4,273.93 | טרקטורון, טרקטורון 6X6 - חקלאי | |
| 7,465 | 636.00 | 501.18 | 62.65 | 6,264.78 | טרקטורון, טרקטורון 6X6 - שאינו חקלאי | |
| 5,330 | 454.12 | 357.86 | 44.73 | 4,473.22 | רכב שטח (באג'י/גו קארט) | |
| 1,806 | 153.89 | 121.27 | 15.16 | 1,515.86 | רכב אחר | |

הערות:

1. התעריפים המצוינים לטרקטור, לטרקטורון, לטרקטורון משא ולרכב שטח (באג'י/גו קארט) תקפים גם לכלי רכב אלו כאשר הם משמשים ללימוד נהיגה
2. לרכינוע / סגווי חשמלי, קורקינט חשמתי או לקלנועית חשמלית, יש להשתמש בתעריף קלנוע, קלנועית, רבנוע, רכינוע/סגווי, עגלת גולף.
3. לנתמך או נגרר המשמש להובלת דלק, גז, חומרים מתלקחים או מתפוצצים, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב 1.25
4. לטרקטורון, קלנוע, רכינוע/סגווי להשכרה או נגרר מושכר יש להכפיל את הסכום הנקוב ב 1.56
5. לטרקטור משא ולרכב שטח (באג'י/גו קארט) המושכר לתקופה קצרה לבודדים שאינם שייכים לקבוצה או סויר מאורגן, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב 1.56. לטרקטור משא ולרכב שלט (באג'י/גו קארט) המשמש בסויר / תיור מאורגן, בליווי מדריים מאורגן במסלול מוכתב מראש ובפיקוח קציני בטיחות, יש להשתמש בתעריף הנקוב.
6. רכב אחר - כולל טרולים, מלגזות, מלגזה המשמשת ללימוד נהיגה, רכב כבישה ניקוי ושילוף כבישים, הכשירים לנוע בכבישים.
7. לנגררים המובילים עד וכולל 6 נוסעים (בשכר ושלא בשכר) התעריף הוא כלהלן: 1550
8. לנגררים המובילים מעל 6 נוסעים (בשכר ולא בשכר) התעריף יהיה: (מספר הנוסעים פחות 419X6+1,550

| התעריף! | פרמיה ברוטו | רפואיות 9.4% | דמי רישום 8.0% | קרנית 1.0% | דמי ביטוח שנתיים נטו | מוניות כל נהג |
|---------|-------------|--------------|----------------|------------|---------------------------|---------------|
| 10,512 | 895.66 | 705.80 | 88.23 | 8,822.53 | עד 6 וכולל מקומות ישיבה | |
| 18,403 | 1,567.94 | 1,235.57 | 154.45 | 15,444.60 | שבעה או יותר מקומות ישיבה | |

הערות:

1. למוניות המשמשות לתיור וסויר, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב 0.75
2. לפוליסות מוניות שהוצאה לשימוש נהג אחד הנקוב בשם, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב 0.70

| התעריף! |
|---------|
|---------|

| פרמיה ברוטו | רפואיות 9.4% | דמי רישום 8.0% | קרנית 1.0% | דמי ביטוח שנתיים נטו | רכבות |
|-------------|--------------|----------------|------------|----------------------|--|
| 62,278,783 | 5,306,282.81 | 4,181,467.94 | 522,683.49 | 52,268,349.19 | <u>פעילות רכבת ומסילה באמצעות רשות הנמלים והרכבות (כולל כתר)</u> |
| 2,491,152 | 212,251.33 | 167,258.73 | 20,907.34 | 2,090,734.13 | <u>הובלת נוסעים</u> |
| 2,491,152 | 212,251.33 | 167,258.73 | 20,907.34 | 2,090,734.13 | <u>הובלת מטענים</u> |
| 1,245,576 | 106,125.66 | 83,629.37 | 10,453.67 | 1,045,367.07 | <u>רכבת תעשיות כימיות לישראל</u> |
| 68,507 | 5,836.91 | 4,599.61 | 574.95 | 57,495.17 | <u>רכבת שירות</u> |
| 12,303,636 | 1,048,295.52 | 826,080.00 | 103,260.00 | 10,326,000.00 | <u>הכרמלית חיפה בע"מ</u> |
| | | | | | <u>רכבת קלה - בירושלים</u> |

מתייחס לאופנועים בלבד

להלן פירוט המשתנים והמקדמים שבהם ייעשה שימוש בקביעת דמי הביטוח נטו לאופנועים לנהג נקוב בבעלות פרטית ולנהג נקוב בבעלות אחרת שאינם מזוהים כרכב אספנות

| משתנה | קטיגוריה | מקדם |
|---------------------------|---|--------|
| <u>מין וגיל</u> | | |
| | נהגת בגילאי עד 18 | 15.0% |
| | נהג בגילאי עד 18 | 17.5% |
| | נהגת בגילאי 20 - 18 כולל | 15.0% |
| | נהג בגילאי 18-20 כולל | 17.5% |
| | נהגת בגילאים 21 עד 24 | -2.5% |
| | נהג בגילאים 21 עד 24 | 0.0% |
| | נהג/ת בגילאים 25 עד 29 | -6.0% |
| | נהג/ת בגילאים 30 עד 39 | -6.0% |
| | נהג/ת בגילאים 40 עד 49 | -10.0% |
| | נהג/ת בגילאים 50 עד 64 | -20.0% |
| | נהג/ת בגילאים 65 עד 74 | -20.0% |
| | נהג/ת בגיל 75 ומעלה | -15.0% |
| | <u>מספר שנות רישוי ברישיון על אופנוע - (ותק בנהיגה) (כולל רישיון לאופנוע בעל נפח קטן יותר)</u> | |
| | לפחות משנה | 10.0% |
| | לפחות 1 שנים אך פחות מ-2 שנים | 10.0% |
| | לפחות 2 שנים אך פחות מ-3 שנים | 7.5% |
| | לפחות 3 שנים אך פחות מ-4 שנים | 5.0% |
| | לפחות 4 שנים אך | 0.0% |
| | לפחות 8 שנים אך פחות מ-16 שנים | -5.0% |
| | 16 שנות וותק ומעלה | -5.0% |
| <u>מספר תאונות</u> | | |
| | 1 או 0 | 0.0% |
| | 2 | 15.0% |
| | 3 או יותר | 25.0% |
| <u>מספר הרשעות חמורות</u> | | |
| | 0 | 0.0% |
| | 1 | 15.0% |
| | 2 או יותר | 25.0% |

| | | |
|-----------|----------------|--------|
| מערכת ABS | קיימת מערכת | -3.00% |
| | לא קיימת מערכת | 0.00% |
| מערכת ASC | קיימת מערכת | -3.00% |
| | לא קיימת מערכת | 0.00% |
| מערכת CBS | קיימת מערכת | -3.00% |
| | לא קיימת מערכת | 0.00% |
| מערכת EBA | קיימת מערכת | -3.00% |
| | לא קיימת מערכת | 0.00% |
| מערכת TCS | קיימת מערכת | -3.00% |
| | לא קיימת מערכת | 0.00% |

להלן פירוט המשתנים והמקדמים שבהם ייעשה שימוש בקביעת דמי הביטוח נטו לאופנועים לכל נהג בבעלות פרטית ולכל נהג בבעלות אחרת שאינם מזוהים כרכב אספנות :

| | | |
|-----------|----------------|--------|
| מערכת ABS | קיימת מערכת | -3.00% |
| | לא קיימת מערכת | 0.00% |

| | | |
|--------|----------------|-----------|
| -3.00% | קיימת מערכת | מערכת ASC |
| 0.00% | לא קיימת מערכת | |
| -3.00% | קיימת מערכת | מערכת CBS |
| 0.00% | לא קיימת מערכת | |
| -3.00% | קיימת מערכת | מערכת EBA |

| | | |
|--------|----------------|-----------|
| | עמוד 7 | |
| 0.00% | לא קיימת מערכת | |
| -3.00% | קיימת מערכת | TCS מערכת |
| 0.00% | לא קיימת מערכת | |

כללי :

א. " **וותק נהיגה** " - מוגדר כמספר השנים בהן הנהג הצעיר ביותר המורשה להשתמש בכלי רכב מסוג זה בדרך קבע בישראל. אין לכלול את שנות וותק הנהיגה במדינה זרה. לגבי אופנועים - וותק נהיגה - כולל גם לאופנועים בעלי נפח קטן יותר.

ב. " **מספר הרשעות חמורות** " - "הרשעה חמורה" מוגדרת ככל הרשעה שהביאה לשלילת/פסילת רישיון בזכות עצמה, הן על ידי בית משפט והן על ידי המשטרה. בחישוב " מספר הרשעות חמורות " יש לכלול את המספר הכולל של הרשעות חמורות לפיהן איסור הנהיגה החל בשלושת השנים האחרונות, לכל אלו הנהגים ברכב מאותו סוג בדרך קבע.

לידיעתכם:

החל מיום ה-1.5.2012 נוספו הוצאות רפואיות על התחשיב הבא: על הנטו + דמי רישום על שני המרכיבים יחד יש להוסיף 9.4%.

החל מיום ה-1.5.2012 לאופנועים המשמשים להשכרה לתקופה הקצרה משנה או לתקופה ארוכה של שנה ומעלה התעריף שונה יש להכפיל את הסכום הנקוב ב-2 (לכל סוגי ההשכרה קצרה או ארוכה). בתמורה לתוספת זו יצויין בתעודה סעיף 6(ב) בסעיף ה"שימוש המותר". מאחר והתעריף זה, אין צורך יותר בדרישה לקבלת חוזה השכרה.

החל מיום ה-1.7.2012 ניתן יהיה לרכוש ביטוח ל-2 נהגים נקובים בשם, אפשרות זו חלה רק על אופנועים בבעלות פרטית לא כולל רכב אספנות. לא ניתן לערוך סוג ביטוח זה לתקופה הקצרה משנה. בפוליסות מסוג זה ניתן לרכוש תנאי השתתפות עצמית.

החל מיום 01.11.2016 לאופנוע בעל שלושה גלגלים (תלת אופן) תינתן הנחה בשיעור של 12%.

תעריף דיפרנציאלי בביטוח אופנועים לנהג נקוב - התוסף גם בבעלות אחרת (כמו בבעלות פרטית).
תעריף דיפרנציאלי לא חל על אופנוע לאספנות.

תעריף דיפרנציאלי חל גם על רכב פרטי ומסחרי החל מיום ה-1.5.2012.
תעריף דיפרנציאלי לא חל על אופנוע לאספנות.

התעריפים המצוינים לטרקטור, לטרקטורון, לטרקטורון משא, ולרכב שטח (באג'ו/קארט) תקפים גם לכלי רכב אל
כאשר הם משמשים ללימוד נהיגה.

מבוטח הרוכש ביטוח הכולל תניית השתתפות עצמית - החל מ-1.5.2012 יקבל הנחה בשיעור של 30% (אחוז ההנחה הקודמת הייתה רק 20%).

להלן הקריטריונים לקבלת ההנחה:

אופנוע בבעלות פרטית המשמש נהג ששמו נקוב, ואופנוע בבעלות אחרת רק אם המבוטח הוא הנהג הנקוב בתעודת הביטוח והאופנוע רשום על שמו במשרד הרישוי. יש לוודא, על ידי בדיקת המסמכים מרשם החברות וממשרד הרישוי במידה ובהם הוכח שאכן מדובר באופנוע השייך לבעל החברה והוא הבעלים היחיד הרשום ברשם החברות, והרכב רשום על שמו במשרד הרישוי, והוא הנהג היחיד הנוהג, ניתן יהיה להפיק לו פוליסה לאופנוע ב"בעלות אחרת" לנהג נקוב הכוללת תנאי השתתפות עצמית. בכל מקרה אחר אתם מתבקשים לא להפיק ביטוח הכולל תנאי השתתפות עצמית. יש לצרף אישורים מאמתים בהתאם להוראת החיתום.

ביטוח ליסינג - מותנה בהצהרת חברת הליסינג על כך שהליסינג הינו לתקופה של שלוש שנים לפחות, התעריף הינו תעריף רגיל ללא תוספת השכרה, וללא סעיף השכרה.

ביטוח ליסינג - מותנה בהצהרת חברת הליסינג על כך שהליסינג הינו למעלה משלוש שנים

לצורך ביטוח רכב מסוג ליסינג - יש לקבל אישור פרטני לכל פוליסה בכתב ממחלקת הפוליסות בפול.

סחר אופנועים וסחר מכוניות - לגבי סוג ביטוח זה, יש להקפיד ולאפשר הפקת תעודה לנהג נוסף (50%) רק לאחר הצגת תשלום התעודה המובילה (100%).

השבתה והקפאה- מינימום התקופה הינה 30 יום רצופים.

דמי השבתה הינם בסך של -49 ₪ לחודש, אך לא פחות מ-97 ₪

במידה ותתקבל בקשה לביטוח, לסוג רכב אשר לגביו לא מופיעה עמדה בתעריף זה, נבקשכם להעביר אלינו צילום מרשיון הרכב, כשי שנוכל לבדוק ולאשר תעריף בהתאם.

קלנועית וקורקינטים חשמליים, בדרך כלל אינם נחשבים לכלי רכב ממנועים עליהם חל חוק הפיצויים, וזאת לפי פסיקה של בתי המשפט ועל כן ה"פול" אינה מבטחת אותם כשיגרה, וכל בקשה לביטוח כלים כאלה נבדקת לגופה.

בברכה,

מירי בנאי

מנהלת מחלקת חיתום