

המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי - הפול

**התאגיד המנהל של המאגר
לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ**

**דוחות כספיים
(בלתי מבוקרים)**

ליום 30 ביוני 2017

תוכן עניינים

1. דוח הדירקטוריון.
2. הצהרות מנהלים (SOX).
3. דוחות כספיים של המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי "הפולי".
4. דוחות כספיים של התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפולי") בע"מ.

דוח הדירקטוריון

דוח הדירקטוריון של התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ (להלן: "החברה" או "התאגיד") לתקופה שנסתיימה ביום 30 ביוני 2017, סוקר את השינויים העיקריים בפעילות החברה במחצית הראשונה של שנת 2017, בהתייחס לביטוח המשותף המפורט להלן, אותו היא מנהלת - והוא נערך בהתחשב בכך, שבידי המעין בו מצוי גם הדוח התקופתי המלא של החברה ליום 31 לדצמבר 2016.

1. תיאור המאגר (הביטוח המשותף)

- החברה מנהלת את המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי – "הפול" (להלן "המאגר" או "הפול") אשר הינו ביטוח משותף של כל חברות הביטוח בישראל העוסקות בביטוח רכב חובה, ומעניק כיסוי ביטוחי שיורי בענף ביטוח רכב חובה. המאגר אינו חברת ביטוח, אך דוחותיו הכספיים והתנהלותו הינם כשל חברת ביטוח, בהתאמות הנדרשות ובשינויים המחויבים.
- פעילות המאגר הינה בביטוח רכב חובה בלבד במסגרת הביטוח השיורי ולכן הן דוח הדירקטוריון והן דוחותיו הכספיים מתייחסים לענף ביטוח רכב חובה בלבד.
- המאגר מתנהל על פי תקנון המהווה חוזה בין כל המבטחים המשתתפים בביטוח המשותף.
- בחודש פברואר 2013 אושר על ידי האסיפה הכללית של הפול תיקון תקנון הפול, כך שהחל משנת חיתום 2013 יקבע סופית חלקה של כל חברת ביטוח במאגר בכל שנת חיתום לפי חלקה בפועל בשנת החיתום השוטפת. לפיכך, חישוב חלקה של כל חברה בשנת חיתום יהיה תחילה זמני ויקבע בהתאם לתקנון הפול, על פי חלקה בסה"כ פרמיות רכב חובה בשנה שבין 1 באוקטובר בשנה שקדמה לשנה הקודמת לשנת החיתום, לבין 30 בספטמבר בשנה הקודמת לשנת החיתום. החישוב לעיל יהיה זמני עד לחישוב הסופי שיערך כמפורט להלן. תשלומים על יסוד החישוב הזמני, יהוו מקדמה. לאחר סיומה של כל שנת חיתום קלנדרית יערך חישוב סופי של חלקה של כל חברת ביטוח במאגר בשנת החיתום שהסתיימה, על פי חלקה בסה"כ פרמיות רכב חובה באותה שנה (לתקופה מיום 1 בינואר ועד 31 בדצמבר בכל שנת חיתום). לאחר החישוב הסופי של חלקה של כל חברה במאגר בכל שנת חיתום, תיערך התאמה למול החישוב הזמני. ההתאמה תיעשה בערכים נומינליים ללא ריבית והצמדה כלשהי.
- הביטוח הינו ביטוח משותף של המבטחות ששמותיהן מצוינים בתעודת הביטוח או באתר האינטרנט של החברה כאשר אחריותה של כל מבטחת מוגבלת לשיעור המצוין לצד שמה, וכי כל מבטחת אחראית לחלקה היחסי בלבד, ואין מבטחת אחת אחראית בגין חלקה של מבטחת אחרת, כאשר שיעור אחריותה של כל מבטחת הנקוב בתעודת הביטוח או באתר האינטרנט כאמור הוא בהתאם לשיעורים הזמניים, כמוסבר לעיל ובטרם עריכת החישוב הסופי בתום כל שנת חיתום. יובהר איפוא, שאין בציון שיעור אחריותה של כל מבטחת בתעודת הביטוח או באתר האינטרנט כדי לגרוע מההתחשבות הפנימית בתום כל שנת חיתום כמוסבר לעיל.

- חלקן של חברות הביטוח במאגר בשנות החיתום 2015-2017 הינו כדלקמן :

2015	2016	2017 (*)	
10.9%	11.2%	10.6%	מגדל
10.1%	10.0%	10.3%	מנורה
10.2%	10.0%	10.2%	הפניקס
10.5%	10.1%	9.7%	הראל
9.0%	9.6%	9.7%	ביטוח ישיר
8.8%	9.7%	9.4%	איילון
9.8%	8.9%	9.2%	כלל
8.0%	7.8%	7.9%	הכשרה
7.3%	7.6%	7.5%	שלמה
7.2%	6.8%	7.0%	שומרה
3.5%	3.5%	3.6%	שירביט
3.2%	3.0%	3.1%	אי.אי.ג'י
1.5%	1.8%	1.8%	בטוח חקלאי
100.0%	100.0%	100.0%	

(*) חישוב חלקה של כל חברה לשנת 2017 הינו זמני עד לחישוב הסופי שיערך (כמפורט בעמוד קודם).

- המאגר אינו עוסק בשיווק והפצה יזומים, אלא מוכר פוליסות למי שפונה אליו, בהנחה שלא הצליח להשיג ביטוח רכב חובה באופן ישיר אצל מבטח.
 - המאגר מנוהל על ידי התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפולי") בע"מ, חברה המאוגדת כחברה פרטית הרשומה אצל רשם החברות, שהוקמה ע"י חברות הביטוח המשתתפות במאגר, במסגרת תקנת משנה 3(א) לתקנות ביטוח רכב מנועי (הסדר ביטוח שיורי ומנגנון לקביעת התעריף) התשס"א – 2001.
- בעלי המניות בתאגיד הינם, כל חברות הביטוח המשתתפות במאגר. זכויות ההצבעה משתנות בכל שנה קלנדרית. הזכויות מחושבות לפי הממוצע השנתי של שיעורי האחריות של כל חברה בביטוח השיורי בשלוש השנים האחרונות, שקדמו לשנה בה ממומשות זכויות ההצבעה. הזכויות הרכושיות שהמניות מקנות לאוחזים בהן מוגבלות אך ורק לזכות לקבל את יתרת נכסי החברה לאחר פרוקה, ואינן כוללות את הזכות לדיבידנדים או לחלוקה כלשהי אחרת.

2. תיאור הסביבה העסקית

- בענף ביטוח רכב חובה, פועלות כיום שלוש עשרה חברות ביטוח. כאמור, המאגר אינו מהווה "חברת ביטוח אחת", אלא מהווה ביטוח משותף של כל החברות הפועלות בביטוח רכב חובה. התוצאות העסקיות של המאגר באות לידי ביטוי בכל אחת מחברות הביטוח, לפי חלקה בביטוח המשותף, וזאת במרכיבים וסעיפים שונים בדוחותיהן הכספיים, כגון: פרמיה, דמים, עמלות, הוצאות לסילוק התביעות ועתודות ביטוח.
- לפי נתוני שוק הביטוח המפורסמים על ידי רשות שוק ההון ביטוח וחיסכון, מהווה היקף הפרמיות והדמים של המאגר כ- 5.9% מסה"כ פרמיות ודמים בשוק רכב חובה בשנת 2016 וכ- 14%

מהיקף התביעות ששולמו, כולל שינוי בתביעות התלויות באותה תקופה, לעומת כ- 5.4% וכ- 13% בהתאמה בשנת 2015.

• על פי נתוני "אור ירוק" המתבססים על הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, ישנה עלייה במספר ההרוגים בששת החודשים הראשונים של שנת 2017 (33 הרוגים לעומת 21 הרוגים בתקופה המקבילה אשתקד).

מספר רוכבי האופנועים והקטנועים שנהרגו בשנת 2016 הינה 43 הרוגים, לעומת שנת 2015 שבה היו 53 הרוגים.

מעורבות רוכבי אופנוע צעירים (17-24) בתאונות דרכים חמורות, גבוהות יותר מאשר שאר קבוצות הגיל וקיימת עלייה במספר ההרוגים הצעירים בחמשת החודשים הראשונים של 2017 לעומת תקופה מקבילה אשתקד).

• להלן מפורטים חוזרים, טיוטות חוזרים והנחיות של רשות שוק ההון ביטוח וחסכון (להלן - "המפקח") שפורסמו מאז הדוח התקופתי האחרון והרלוונטיים לתחומי הפעילות של המאגר:

<p>בחדש ינואר 2017 פרסם המפקח את חוזר גופים מוסדיים 2016-9-26 בדבר תיקון הוראות החוזר המאוחד לעניין דיווחים לממונה. הוראות חוזר זה נועדו לעדכן את הוראות פרק 3 בחלק 4 של שער 5 בחוזר המאוחד לעניין דיווחים לממונה על שוק ההון (להלן: "פרק הדיווחים לממונה"), במטרה לשנות את אופן הדיווח וכתובת הדיווח ובמטרה לשפר את תכנם ואיכותם של הדיווחים - ולהפחית את תדירות המשלוח של מספר דיווחים שונים. תחילת חוזר זה מיום פרסומו.</p> <p>בחדש אוגוסט 2017 פרסם המפקח את טיוטת חוזר גופים מוסדיים 2017-467 לתיקון פרק הדיווחים לממונה במטרה לשפר ולעדכן את תכנם של הדיווחים. תחילתן של ההוראות, מיום פרסומם כחוזר.</p>	<p>(א)</p>
<p>בחדש ינואר 2017 פרסם המפקח את חוזר ביטוח 2016-1-24 בדבר עדכון הנחיות בדבר מבנה הגילוי הנדרש בדוחות הכספיים של חברות ביטוח בהתאם לתקני הדיווח הבינלאומיים (IFRS). חוזר זה מעדכן את חוזר מס' 4-1-2010 שעניינו "הנחיות בדבר מבנה הגילוי הנדרש בדוחות הכספיים של חברות ביטוח בהתאם לתקני הדיווח הבינלאומיים (IFRS)", ואת הנספח המצורף לו. חברת ביטוח תיישם כל דרישת גילוי המופיעה בנספח לחוזר זה ונוגעת גם לדוח או לביאור המצורף לדוחות כספיים לתקופות ביניים, גם בדוחות הכספיים לתקופות ביניים. תחילתן של הוראות חוזר זה החל מהדוחות הכספיים השנתיים לשנת 2016.</p>	<p>(ב)</p>
<p>בפברואר 2017 פרסם המפקח את חוזר ביטוח 2017-1-3 ביטול פוליסת ביטוח, הקובע כי מבוטח יוכל לפנות לחברת הביטוח ולהודיע על ביטול חוזה הביטוח על פי תנאי חוזה הביטוח או על פי החוק ולא על פי הדרכים הנהוגות אצל המבטח. מטרת חוזר זה היא לפשט ולהנגיש למבוטח את פעולת ביטול הפוליסה באמצעות קביעת הוראה אחידה המחייבת את המבטחים להציע למבוטח מגוון דרכים לביצוע הביטול והגדרת הפעולות הנדרשות לביצועו אשר בהתקיימן, תבוטל הפוליסה. עוד נקבע כי הוראות החוזר יחולו בכפוף להוראות הפוליסה התקנית בביטוח רכב חובה. הוראות החוזר חלות מה- 1 ביולי 2017.</p>	<p>(ג)</p>

(ד)	<p>בחודש ביוני 2016 פרסם המפקח חוזר ביטוח 7-1-2016 בדבר צירוף לביטוח. מטרת חוזר זה היא לקבוע הוראות להסדרת התנהלות חברות ביטוח וסוכני ביטוח בעת צירוף לביטוח, בכך שחברת ביטוח לא תצטרך מבטוח לפוליסה המעניקה פיצוי כאשר למבטוח קיימת פוליסה אחרת המבטחת מקרה ביטוח דומה אצל אותה חברה; על אף האמור חברת ביטוח רשאית לצרף מבטוח כאמור אם התקיימו התנאים שבחוזר. הוראות חוזר זה החלו ביום 1 בספטמבר 2016. ביום 1 במרץ 2017 פורסם חוזר ביטוח 4-1-2017 המהווה תיקון לחוזר צירוף לביטוח, אשר הוסיף את נספח ד' לחוזר צירוף לביטוח הקובע נהגים שאין על מבטוח לעשות בהם שימוש בעת הליך צירוף מועמד לביטוח. תחילתן של הוראות אלו הינן ביום 1 ביולי 2017.</p>
(ה)	<p>בחודש פברואר 2017 פרסם המפקח את חוזר ביטוח 1-1-2017 בדבר אחזור מידע אישי. בחוזר נקבע כי עקב גידול השימוש בכלים טכנולוגיים במסגרת מתן שירותים שונים (כגון פעולות באמצעות האינטרנט ושימוש באפליקציות בטלפון החכם), שימוש בכלים אלו בתחום הביטוח צפוי לשפר את רמת השירות והנוחות של ציבור המבטוחים ולהנגיש להם מידע חיוני לגבי מוצרי הביטוח וכי הגברת מודעות המבטוח למוצרי הביטוח שברשותו מהווה רכיב חיוני בידע הנדרש לו כדי לקבל החלטה מושכלת בשלבים השונים של חיי הפוליסה. מטרת חוזר זה לקבוע הוראות שיאפשרו אחזור מידע אישי של מבטוח כמפורט בחוזר. אחזור מידע כאמור יתבצע במגוון כלים טכנולוגיים המאפשרים גישה למוצרי הביטוח השונים וליישוב התביעה. תחילתו של חוזר זה מיום 30 במרס 2017.</p>
(ו)	<p>בחודש מרס 2017 פרסם המפקח את חוזר גופים מוסדיים 3-9-2017 בדבר העברת קבצי מידע באמצעות כספות. חוזר זה מאפיין את הדרישות מגופים מוסדיים, לצורך שימוש בכספת, כדי לשמור על חסיון המידע המועבר לרשות בהתאם לדרישתה. תחילתן של הוראות חוזר זה לעניין קבצי דיווח תקופתיים הינן ביום 2 באפריל 2017 ולענין קבצי דיווח שאינם תקופתיים ושאנם מדווחים במערכות הרשות מיום 2 ביולי 2017 (בהתאם לחוזר גופים מוסדיים 9-9-2017 מחודש יולי 2017 תיקון - העברת קבצי מידע באמצעות כספות).</p>
(ז)	<p>בחודש מרס 2017 פרסם המפקח את חוזר גופים מוסדיים 5-9-2017 לתיקון בדבר בירור ויישוב תביעות וטיפול בפניות ציבור, לפיו נקבעו כללים נוספים בקשר לבירור ויישוב תביעות לאור נהגים קיים בקשר עם הליך בירור ויישוב התביעות אשר הרשות מבקשת לאסור, כגון: מבטוחים לא יחויבו לשלוח מסמכים מקוריים למבטוח כתנאי להוכחת הזכאות לתגמולי ביטוח, נקבעה דרך העברת כסף למבטוח, בעת פניית אדם בקשר להגשת תביעה הפוליסות על המבטוח לציין בפניו על כל הפוליסות שבהן הוא מבטוח אצלו, כדי שיבחן את האפשרות שלו להגיש תביעות בפוליסות הנוספות והפנייה ל'הר הביטוח', לרבות שליחת קישור באמצעות מסרון. תחולת החוזר תהיה החל מיום 1 בספטמבר 2017.</p>

עדכוני חקיקה וטייטות חקיקה ופסיקה בתקופת הדוח:

(א)	<p>ביום 30.1.2017 פורסמה הצעת חוק ממשלתית לתיקון פקודת רכב מנועי [נוסח חדש] (מס' 22), התשע"ז-2017 בה מוצע, בין היתר, לתקן את סעיף 9 לפקודה כך שיאפשר למבטוחים להוציא תעודת ביטוח באמצעים אלקטרוניים תוך ביטול החובה לקיום תעודת ביטוח מקורית אחת ומתן הסמכה לרשות לקבוע הוראות בדבר המצאת תעודת הביטוח למבטוח ושמירת תעודות הביטוח בידי המבטוח. כמו כן, נוכח ביטול האיסור על הפקה של יותר מתעודת ביטוח אחת,</p>
-----	---

	מוצע לבטל את סעיף 27 לפקודה הקובע כי בעל הפוליסה יחזיר למבטח את תעודת הביטוח שבוטלה. התחילה המוצעת היא תשעה חודשים מפרסומו של החוק, כאשר ניתנה לשר האוצר הסמכות לדחות את התחילה לתקופה של עד 18 חודשים אם נוכח כי נדרש פרק זמן נוסף להיערכות ליישום התיקון האמור.
(ב)	ביום 20.2.2017 הונחה על שולחן הכנסת הצעת חוק פרטית לתיקון פקודת ביטוח רכב מנועי (מרכיב ההעמסה בתעריף הביטוח), התשע"ז-2017, המציעה לתקן את אחוז ההעמסה ולקבעו על 11%, במקום האחוז שבין 5.5% ל- 6.5% הקבוע בסעיף 7א כיום בפקודה, היינו שמרכיב ההעמסה הצפוי למימון העלות לביטוח אופנועים במסגרת הפול יעמוד על שיעור של 11% מעלות הסיכון הטהור.
(ג)	ביום 5.6.2017 פורסמה טיוטת צו פיצויים לנפגעי תאונות דרכים (חלוקת נטל הפיצויים בין מבטחים), התשע"ז-2017 (להלן - טיוטת החוזר) לפיה בתאונה בה מעורב אופנוע וכלי רכב אחר, שיעור השתתפותו של מבטח כלי הרכב האחר בפיצויים בגין נזקי גוף של המשתמש באופנוע, כמשמעותם בחוק יעלה מ- 75% ל-95%. מוצע שהוראת טיוטת החוזר האמורה תיקבע כהוראת שעה לתקופה בת שנתיים וחצי מיום 2 ביולי, 2017 ועד ליום 31 בדצמבר, 2019, ובפרק זמן זה תבחן רשות שוק ההון, ביטוח וחסכון את הצורך האם להאריך או לעדכן את שיעור ההשתתפות, ראה גם סעיף 3 להלן.

3. צו הסדרי חציה

ביולי 2001 הוצא צו ("צו חציה") החל על תאונות מיום 1.4.01 ואילך, שקבע שאם אירעה תאונת דרכים שבה היו מעורבים אופנוע וכלי רכב אחר, ישלמו המבטחים של הרכב האחר למבטחים של האופנוע 50% מן הפיצויים בגין נזקי גוף כמשמעותם בחוק, והחל מתאונות שהתרחשו מיום 1.6.08 ואילך, ישלמו המבטחים של כלי הרכב האחר 75% מן הפיצויים האמורים¹. בעקבות הצו האמור תוקן תקנון המאגר שפישט משמעותית את נוהלי השיבוב בין המאגר ובין כלל חברות הביטוח בנושא צו חציה, דבר שאיפשר שיפור משמעותי בטיפול המאגר בנושא זה.

להלן 12 מקרי מעורבות² עם אופנועים שאינם נכללים בהגדרה של מעורבות המצדיקה שיבוב של 50% או 75%, לפי העניין, מהפיצויים ששולמו על ידי המאגר:

פגיעת אופנוע באופנוע, פגיעת אופנוע בהולך רגל, פגיעת אופנוע בבעלי חיים, פגיעת אופנוע באופניים ובכלי רכב לא מוטורי, פגיעת אופנוע בכלי רכב לא מזוהה, פגיעת אופנוע בכלי רכב לא מבוטח³, פגיעת אופנוע בכלי רכב שזוהת מבטחו אינה ידועה, פגיעת אופנוע בכלי רכב שנהגו נושא רישיון נהיגה לא מתאים⁴, פגיעת אופנוע בכלי רכב הרשות הפלשתינאית, פגיעת אופנוע בכלי רכב חונה כדין, פגיעת אופנוע בכלי רכב של מבטח זר ופגיעת אופנוע בכלי רכב נהוג ללא רשות הבעלים (גנוב בד"כ).

מבדיקה שנערכה לאחרונה, לגבי השנים 2014-2016, אחוז המקרים שבהם יש מעורבות של אופנוע עם גורם זר אחר, אך אין אפשרות לבצע שיבוב כאמור לעיל, עומד על כ- 7.5% מכמות התביעות.

¹ השיעור שונה באמצעות תיקון בחוק הפלת"ד.

² רשימת המקרים לא בהכרח מהווה רשימה סגורה.

³ במקרה כזה לא רק שהמאגר אינו זכאי להשתתפות, הוא חייב בפיצוי נהג הרכב הלא מבוטח על בסיס דיני נזיקין.

⁴ במקרה כזה לא רק שהמאגר אינו זכאי להשתתפות, הוא חייב בפיצוי נהג הרכב הלא מבוטח על בסיס דיני נזיקין.

לצו הסדרי החציה בכללותו ישנה השפעה מהותית על הקטנת הפסדי המאגר. בחישוב העתודות האקטואריות של המאגר נלקח מראש אומדן הגביה הצפוי של המעורבות, וזאת במלוא סכום הגביה העתידית, תוך התחשבות בגבייה בפועל, כך שהפסדי החברה מוקטנים מראש בראשית כל שנה.

ביום 5 ביוני, 2017 פורסמה טיוטת צו פיצויים לנפגעי תאונות דרכים (חלוקת נטל הפיצויים בין מבטחים), התשע"ז-2017 (להלן - טיוטת החוזר) לפיה בתאונה בה מעורב אופנוע וכלי רכב אחר, שיעור השתתפותו של מבטח כלי הרכב האחר בפיצויים בגין נזקי גוף של המשתמש באופנוע, כמשמעותם בחוק יעלה מ- 75% ל-95%. מוצע שהוראת טיוטת החוזר האמורה תיקבע כהוראת שעה לתקופה בת שנתיים וחצי מיום 2 ביולי, 2017 ועד ליום 31 בדצמבר, 2019, ובפרק זמן זה תבחן רשות שוק ההון, ביטוח וחסכון את הצורך האם להאריך או לעדכן את שיעור ההשתתפות.

משמעות טיוטת החוזר, במידה ותכנס לתוקף, הינה הקטנת התביעות התלויות בגין חווי ביטוח בתביעות מעורבות.

הגביה מחברות הביטוח בגין צו החציה בשש וחצי השנים האחרונות הינה כדלקמן (במיליוני ש"ח - צמוד למדד המחירים לצרכן):

סה"כ	תקבולים בשנת 2011	תקבולים בשנת 2012	תקבולים בשנת 2013	תקבולים בשנת 2014	תקבולים בשנת 2015	תקבולים בשנת 2016	תקבולים בתקופה 1-6/17	
6.27	3.42	1.42	0.71	0.20	0.35	0.09	0.08	בגין ש.ח עד 2002
22.96	9.45	5.81	5.69	0.68	0.55	0.12	0.66	בגין ש.ח 2003
37.24	16.90	11.94	1.95	1.56	0.63	3.20	1.06	בגין ש.ח 2004
40.00	12.41	14.39	7.69	1.74	1.53	1.08	1.16	בגין ש.ח 2005
60.75	12.42	18.60	13.44	7.71	3.18	4.89	0.51	בגין ש.ח 2006
71.48	18.42	14.33	15.15	6.56	11.43	3.07	2.52	בגין ש.ח 2007
138.43	31.00	26.34	16.46	24.87	23.75	10.46	5.55	בגין ש.ח 2008
169.92	20.08	33.91	27.17	16.09	29.39	32.35	10.93	בגין ש.ח 2009
121.58	4.31	17.98	24.93	19.99	20.23	27.99	6.15	בגין ש.ח 2010
79.73	0.14	4.02	13.47	18.63	15.84	19.47	8.16	בגין ש.ח 2011
85.66		0.14	4.63	14.80	22.67	33.18	10.24	בגין ש.ח 2012
58.79			0.18	4.05	15.77	27.01	11.78	בגין ש.ח 2013
26.38				0.11	2.42	13.80	10.05	בגין ש.ח 2014
5.09					0.03	2.33	2.73	בגין ש.ח 2015
0.51						0.06	0.45	בגין ש.ח 2016
924.79	128.55	148.88	131.47	116.99	147.77	179.10	72.03	

4. עתודות ביטוח

המאגר ממומן חודש בחודשו על ידי בעלי מניותיו ולכן אין השקעות כלשהן המניבות הכנסות מהשקעות. כתוצאה מכך תשלומי התביעות וההערכות של תביעות תלויות בכל שנת חיתום נרשמות שנה בשנה כחלק שוטף מדוחות רווח והפסד של המאגר ללא צבירה לעתודות ביטוח.

ההתחייבויות הביטוחיות חושבו על ידי האקטואר פרופ' יהודה כהנא לכל שנת חיתום. לשנים 1995-2006 ההערכות חושבו בהתבסס על בסיס ההערכות הפרטניות של התביעות כפי שהוערכו על ידי מחלקת התביעות של המאגר ושל חברות ביטוח בגין תביעות בטיפולן. עבור השנים 2007 ועד סוף מחצית הראשונה של 2017 הוערכו ההתחייבויות הביטוחיות לכל שנת חיתום תוך התבססות על שנות החשיפה ועלות ממוצעת לסוגי הפוליסה השונים. שיטה זו הבליטה את השפעת השינויים בהרכב התיק המבוטח מבחינת מרכיבים שונים כנפח מנוע, השתתפות עצמית ואחרים.

5. מצב כספי

- למאגר אין הון עצמי או דרישות להון עצמי כמוגדר בתקנות הפיקוח על עסקי ביטוח, היות והחברות המשתתפות במאגר, קרי חברות הביטוח, נושאות במלוא התחייבויותיו של המאגר ובמלוא תזרים המזומנים של המאגר (כאמור מדובר בביטוח משותף ודרישות ההון ממילא באות לידי ביטוי בכל חברה וחברה), לפיכך המאגר אינו צריך להחזיק בהון עצמי.
- הדוח על המצב הכספי ליום 30 ביוני 2017 הסתכם בכ- 2.5 מיליארד ש"ח בהשוואה לסך של כ- 2.3 מיליארד ש"ח ליום 30 ביוני 2016.
- סך כל ההתחייבויות בגין חוזי ביטוח, הסתכמו בכ- 2.41 מיליארד ש"ח ליום 30 ביוני 2017 בהשוואה לסך של 2.25 מיליארד ש"ח ליום 30 ביוני 2016.

6. תוצאות הפעילות

- ההפסד בששת החודשים הראשונים של שנת 2017 הסתכם ב- 192.4 מיליוני ש"ח בהשוואה להפסד בסך של כ- 287.5 מיליוני ש"ח בששת החודשים הראשונים של שנת 2016. ההפסד הנובע מביטוחי אופנועים מסתכם בסך של 167 מליון ש"ח והפסד בסך 25.4 מיליון ש"ח מביטוחי כלי רכב אחרים במחצית הראשונה של 2017, בהשוואה להפסד של 253.6 מיליון ש"ח ו- 33.9 מיליון ש"ח בהתאמה בתקופה המקבילה אשתקד. השינוי בהפסד לעומת אשתקד נובע בעיקרו מהגדלה חד פעמית של עתודות הביטוח בגין שנים קודמות, שבוצעה בתקופה מקבילה אשתקד בגין המלצות ועדת וינוגרד.
- החל מחודש מרס 2016, בעקבות עדכון תעריפי החברה בכלי רכב פרטיים לפי חוזר המפקח מיום 7 בינואר 2016, גדלה כמות הרכבים הפרטיים המבוטחים בחברה במונחי חשיפה שנתיים. בתקופה 1-6/2017 כ- 74% מבוטחי המאגר במונחי חשיפה שנתית הינם אופנועים וכ- 21% הינם רכבים פרטיים וכ- 5% הינם כלי רכב אחרים. לעומת 1-6/2016, שבה כ- 82% ממבוטחי המאגר במונחי חשיפה שנתית הינם אופנועים וכ- 12% הינם רכבים פרטיים וכ- 6% הינם כלי רכב אחרים.
- פרמיות שהורווחו (בניכוי עתודה לפרמיה שטרם הורווחה) בששת החודשים הראשונים של שנת 2017, הסתכמו בכ- 154.9 מיליוני ש"ח בהשוואה לסך של כ- 133.1 מיליוני ש"ח בששת החודשים הראשונים של שנת 2016. פרמיות שהורווחו מפוליסות ביטוח אופנועים הסתכמו

בכ- 126 מיליון ש"ח וסך 28.9 מיליון ש"ח מביטוחי כלי רכב אחרים במחצית ראשונה של 2017, בהשוואה ל- 119.7 מיליון ש"ח וסך 13.4 מיליון ש"ח בהתאמה בתקופה מקבילה אשתקד.

פרמיות ברוטו ללא דמים הסתכמו בששת החודשים הראשונים של שנת 2017, בסך של כ- 166.4 מיליון ש"ח בהשוואה לסך של כ- 136.7 מיליון ש"ח בששת החודשים הראשונים של שנת 2016, גידול של 29.7 מיליון ש"ח (המהווים גידול של 22%). הגידול בפרמיות נובע בחלקו מגידול בעקבות חוזר המפקח מחודש ינואר 2016, אשר עדכן את תעריפי הפול ברכב פרטי מחודש מרס 2016 וגרם לתוספת כלים מבוטחים ולגידול בסך פרמיה מרכב פרטי בסך של 11.5 מיליון ש"ח. כמו כן, קיים גידול בפרמיות שהתקבלו באופנועים בתקופת הדוח למול אשתקד בסך של 15.6 מיליון ש"ח וברכב אחר בסך של כ- 2.6 מיליון ש"ח.

- הוצאות הנהלה וכלליות בששת החודשים הראשונים של שנת 2017, לאחר זקיפת הוצאות עקיפות ליישוב תביעות והוצאות רכישה, הסתכמו בכ- 6 מיליון ש"ח, לעומת סך של כ- 5.2 מיליון ש"ח בששת החודשים הראשונים של שנת 2016.
- התוצאות העסקיות הינן לאחר שיבוב ועדכון של הערכות תביעות תלויות בגין צו החציה (ראה גם סעיף 3 לעיל).

7. התחייבויות תלויות

- לעניין בקשה לאישור תובענה ייצוגית שהוגשה ביום 22 ביוני 2017 כנגד החברה- ראה באור 4א' לדוחות הכספיים.
- לענין תביעה תלויה שהוגשה ביום 20 בפברואר, 2017 ע"י Council of Bureaux ("ארגון הכרטיס הירוק") כנגד אגוד חברות הביטוח בישראל (ע"ר) והתאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ, ואשר הסתיימה ביום 16 ביולי 2017- ראה באור 4ב' לדוחות הכספיים.

8. שינויים בכהונת דירקטורים בתקופת הדוח

ביום 1 בינואר, 2017 מונו מר יואב בן אור ומר יואב סגלוביץ כדירקטורים חיצוניים במקומם של מר גד ארבל ומר סנדו מזור, שסיימו את כהונתם ביום 31 בדצמבר 2016.

9. בג"צ שהוגש בקשר לתעריפי הביטוח השיורי לאופנועים

לעניין בג"צ שהוגש ביום 11 בדצמבר, 2016 נגד הממונה על שוק ההון, ביטוח וחסכון במשרד האוצר בקשר לתעריפי הביטוח השיורי לאופנועים, ראה באור 5 לדוחות הכספיים.

10. בקרות ונהלים לגבי הגילוי (SOX 302)

בעקבות הנחיות שהוציאה הרשות לניירות ערך בארה"ב, במסגרת חוק ה"סרבנס אוקסלי" (Act of Sarbanes- Oxley 2002), פרסם המפקח חוזרים המטילים על הגופים המוסדיים לצרף לדוחות הכספיים הצהרות של המנהלים בדבר נאותות הנתונים הכספיים המוצגים בדוחות הכספיים של

החברה וקיומן ויעילותן של בקורות פנימיות, שנועדו להבטיח שמידע מהותי המתייחס לגוף האמור מובא לידיעתם.

בהתאם לאמור, החברה קיימה את ההליך הנדרש על פי סעיף 302 לחוק Sarbanes-Oxley, שכלל בחינה של תהליכי העבודה והבקורות הפנימיות בגוף המוסדי.

הנהלת החברה בשיתוף המנכ"ל ומנהל כספים של החברה העריכו לתום התקופה המכוסה בדוח זה את היעילות של הבקורות והנהלים לגבי גילוי של החברה.

על בסיס הערכה זו, מנכ"ל החברה ומנהל הכספים שלה הסיקו כי לתום תקופה זו הבקורות והנהלים לגבי הגילוי של הגוף המוסדי הינן יעילות על מנת לרשום, לעבד, לסכם ולדווח על המידע שהגוף המוסדי נדרש לגלות בדוח החצי שנתי בהתאם להוראות הדין והוראות הדיווח שקבע הממונה על שוק ההון ביטוח וחיסכון ובמועד שנקבע בהוראות אלו.

הצהרות המנהלים בדבר נאותות הנתונים הכספיים המוצגים בדוחות הכספיים של החברה וקיומן ויעילותן של בקורות פנימיות ביחס לדוחות כספיים אלה מצורפות להלן.

11. אחריות בקרה פנימית על הדיווח הכספי (SOX 404)

הוראות SOX 404 מיושמות בהתאם לחוזר גופים מוסדיים 10-9-2009 שעניינו "אחריות ההנהלה על הבקרה הפנימית על הדיווח הכספי". בהתאם לחוזר החברה כללה בדוח השנתי ליום 31 בדצמבר 2016 הצהרה בדבר אחריות ההנהלה להקמה או לתחזוק של מערך ונהלי בקרה פנימית נאותים על הדיווח הכספי, וכן הערכה לתום שנת הכספים לגבי היעילות של הבקורות והנהלים לגבי הגילוי, שכלל בחינה של תהליכי העבודה והבקורות הפנימיות בחברה.

במהלך החציון המסתיים ביום 30 ביוני 2017, לא אירע כל שינוי בבקרה הפנימית של החברה על דיווח כספי אשר השפיע באופן מהותי, או סביר שצפוי להשפיע באופן מהותי, על הבקרה הפנימית של החברה על דיווח כספי.

במשך תקופת הדוח התקיימו 14 ישיבות של הדירקטוריון וועדותיו.

חברי הדירקטוריון מודים להנהלת החברה ועובדיה על תרומתם לעבודה המאומצת בפעילות העצמאית של המאגר.

התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ

אילן שמיר – מנכ"ל

אמיל וינשל – יו"ר

27 באוגוסט, 2017

המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי- הפול
הצהרה (certification)

אני, אילן שמיר, מצהיר כי:

1. סקרתי את הדוח החצי שנתי של המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי – הפול (להלן: המאגר) למחצית השנה שהסתיימה ביום 30.6.17 (להלן: הדוח).
2. בהתבסס על ידיעתי, הדוח איננו כולל כל מצג לא נכון של עובדה מהותית ולא חסר בו מצג של עובדה מהותית הנחוץ כדי שהמצגים שנכללו בו, לאור הנסיבות בהן נכללו אותם מצגים, לא יהיו מטעים בהתייחס לתקופה המכוסה בדוח.
3. בהתבסס על ידיעתי, הדוחות הכספיים ומידע כספי אחר הכלול בדוח משקפים באופן נאות, מכל הבחינות המהותיות, את המצב הכספי, תוצאות הפעולות ותזרימי המזומנים של המאגר לימים ולתקופות המדווחים בדוח.
4. אני ואחרים במאגר המצהירים הצהרה זו אחראים לקביעתם ולקיומם של בקורות ונהלים לגבי הגילוי ולבקרה הפנימית על דיווח כספי של המאגר וכן-
 - (א) קבענו בקורות ונהלים כאלה, או גרמנו לקביעתם תחת פיקוחנו של בקורות ונהלים כאלה, המיועדים להבטיח שמידע מהותי המתייחס למאגר, מובא לידיעתנו על ידי אחרים במאגר, בפרט במהלך תקופת ההכנה של הדוח;
 - (ב) קבענו בקרה פנימית על דיווח כספי, או פיקחנו על קביעת בקרה פנימית על דיווח כספי, המיועדת לספק מידה סבירה של ביטחון לגבי מהימנות הדיווח הכספי ולכך שהדוחות הכספיים ערוכים בהתאם לתקני דיווח בינלאומיים (IFRS) ולהוראות הממונה על שוק ההון;
 - (ג) הערכנו את האפקטיביות של הבקורות ונהלים לגבי הגילוי של המאגר והצגנו את מסקנותינו לגבי האפקטיביות של הבקורות ונהלים לגבי הגילוי, לתום התקופה המכוסה בדוח בהתבסס על הערכתנו; וכן-
 - (ד) גילינו בדוח כל שינוי בבקרה הפנימית של המאגר על דיווח כספי שאירע בחציון זה שהשפיע באופן מהותי, או סביר שצפוי להשפיע באופן מהותי, על הבקרה הפנימית של המאגר על דיווח כספי; וכן-
5. אני ואחרים במאגר המצהירים הצהרה זו גילינו לרואה החשבון המבקר, לדירקטוריון ולוועדת הביקורת של הדירקטוריון של המאגר, בהתבסס על הערכתנו העדכנית ביותר לגבי הבקרה הפנימית על דיווח כספי:
 - (א) את כל הליקויים המשמעותיים והחולשות המהותיות בקביעתה או בהפעלתה של הבקרה הפנימית על דיווח כספי, אשר סביר שצפויים לפגוע ביכולתה של המאגר לרשום, לעבד, לסכם ולדווח על מידע כספי; וכן-
 - (ב) כל תרמית, בין מהותית ובין שאינה מהותית, בה מעורבת ההנהלה או מעורבים עובדים אחרים שיש להם תפקיד משמעותי בבקרה הפנימית של המאגר על דיווח כספי.אין באמור לעיל כדי לגרוע מאחריותי או מאחריות כל אדם אחר, על פי כל דין.

המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי- הפול
הצהרה (certification)

אני, רן מורה-צדק, מצהיר כי:

1. סקרתי את הדוח החצי שנתי של המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי – הפול (להלן: המאגר) למחצית השנה שהסתיימה ביום 30.6.17 (להלן: הדוח).
 2. בהתבסס על ידיעתי, הדוח איננו כולל כל מצג לא נכון של עובדה מהותית ולא חסר בו מצג של עובדה מהותית הנחוץ כדי שהמצגים שנכללו בו, לאור הנסיבות בהן נכללו אותם מצגים, לא יהיו מטעים בהתייחס לתקופה המכוסה בדוח.
 3. בהתבסס על ידיעתי, הדוחות הכספיים ומידע כספי אחר הכלול בדוח משקפים באופן נאות, מכל הבחינות המהותיות, את המצב הכספי, תוצאות הפעולות ותזרימי המזומנים של המאגר לימים ולתקופות המדווחים בדוח.
 4. אני ואחרים במאגר המצהירים הצהרה זו אחראים לקביעתם ולקיומם של בקורות ונהלים לגבי הגילוי ולבקרה הפנימית על דיווח כספי של המאגר וכך-
 - (א) קבענו בקורות ונהלים כאלה, או גרמנו לקביעתם תחת פיקוחנו של בקורות ונהלים כאלה, המיועדים להבטיח שמידע מהותי המתייחס למאגר, מובא לידיעתנו על ידי אחרים במאגר, בפרט במהלך תקופת ההכנה של הדוח;
 - (ב) קבענו בקרה פנימית על דיווח כספי, או פיקחנו על קביעת בקרה פנימית על דיווח כספי, המיועדת לספק מידה סבירה של ביטחון לגבי מהימנות הדיווח הכספי ולכך שהדוחות הכספיים ערוכים בהתאם לתקני דיווח בינלאומיים (IFRS) ולהוראות הממונה על שוק ההון;
 - (ג) הערכנו את האפקטיביות של הבקורות ונהלים לגבי הגילוי של המאגר והצגנו את מסקנותינו לגבי האפקטיביות של הבקורות ונהלים לגבי הגילוי, לתום התקופה המכוסה בדוח בהתבסס על הערכתנו; וכך-
 - (ד) גילינו בדוח כל שינוי בבקרה הפנימית של המאגר על דיווח כספי שאירע בחציון שהשפיע באופן מהותי, או סביר שצפוי להשפיע באופן מהותי, על הבקרה הפנימית של המאגר על דיווח כספי; וכך-
 5. אני ואחרים במאגר המצהירים הצהרה זו גילינו לרואה החשבון המבקר, לדירקטוריון ולוועדת הביקורת של הדירקטוריון של המאגר, בהתבסס על הערכתנו העדכנית ביותר לגבי הבקרה הפנימית על דיווח כספי:
 - (א) את כל הליקויים המשמעותיים והחולשות המהותיות בקביעתה או בהפעלתה של הבקרה הפנימית על דיווח כספי, אשר סביר שצפויים לפגוע ביכולתה של המאגר לרשום, לעבד, לסכם ולדווח על מידע כספי; וכך-
 - (ב) כל תרמית, בין מהותית ובין שאינה מהותית, בה מעורבת ההנהלה או מעורבים עובדים אחרים שיש להם תפקיד משמעותי בבקרה הפנימית של המאגר על דיווח כספי.
- אין באמור לעיל כדי לגרוע מאחריותי או מאחריות כל אדם אחר, על פי כל דין.

המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי - הפול

דוחות כספיים ביניים

ליום 30 ביוני, 2017

בלתי מבוקרים

המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי - הפול

דוחות כספיים ביניים ליום 30 ביוני, 2017

בלתי מבוקרים

תוכן העניינים

דף

2	סקירת דוחות כספיים ביניים
3	דוחות על המצב הכספי
4	דוחות רווח והפסד
5	דוחות על תזרימי המזומנים
6-9	באורים לדוחות הכספיים ביניים

דוח סקירה של רואה החשבון המבקר לבעלי המניות של התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ

מבוא

סקרנו את המידע הכספי המצורף של המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי - הפול (להלן - "המאגר"), הכולל את הדוח התמציתי על המצב הכספי ליום 30 ביוני, 2017 ואת הדוחות התמציתיים על רווח והפסד ותזרימי המזומנים לתקופה של שישה חודשים שהסתיימה באותו תאריך. הדירקטוריון והנהלה אחראים לעריכה ולהצגה של מידע כספי לתקופת ביניים זו בהתאם לתקן חשבונאות בינלאומי IAS 34 - "דיווח כספי לתקופות ביניים", ובהתאם לדרישות הגילוי כפי שנקבעו על ידי המפקח על הביטוח בהתאם לחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), התשמ"א - 1981. אחריותנו היא להביע מסקנה על המידע הכספי לתקופת ביניים זו בהתבסס על סקירתנו.

היקף הסקירה

ערכנו את סקירתנו בהתאם לתקן סקירה 1 של לשכת רואי חשבון בישראל - "סקירה של מידע כספי לתקופות ביניים הנערכת על ידי רואה החשבון המבקר של הישות". סקירה של מידע כספי לתקופות ביניים מורכבת מבירורים, בעיקר עם אנשים האחראים לעניינים הכספיים והחשבונאיים, ומיישום נוהלי סקירה אנליטיים ואחרים. סקירה הינה מצומצמת בהיקפה במידה ניכרת מאשר ביקורת הנערכת בהתאם לתקני ביקורת מקובלים בישראל ולפיכך אינה מאפשרת לנו להשיג ביטחון שניודע לכל העניינים המשמעותיים שהיו יכולים להיות מזהים בביקורת. בהתאם לכך, אין אנו מחויבים חוות דעת של ביקורת.

מסקנה

בהתבסס על סקירתנו, לא בא לתשומת ליבנו דבר הגורם לנו לסבור שהמידע הכספי הנ"ל אינו ערוך, מכל הבחינות המהותיות, בהתאם לתקן חשבונאות בינלאומי IAS 34 ובהתאם לדרישות הגילוי כפי שנקבעו על ידי הממונה על שוק ההון ביטוח וחסכון בהתאם לחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), התשמ"א - 1981.

ליום 31 בדצמבר 2016	ליום 30 ביוני 2016	ליום 30 ביוני 2017	
מבוקר	בלתי מבוקר	אלפי ש"ח	
			נכסים
2,951	2,781	3,421	הוצאות רכישה נדחות
2,294,492	2,243,794	2,404,950	חלקן של חברות הביטוח בהתחייבויות בגין חוזי ביטוח, נטו
64,569	57,220	65,334	חברות ביטוח המשתתפות במאגר
2,907	60	4,806	חייבים ויתרות חובה
30,594	18,485	15,737	מזומנים ושווי מזומנים
<u>2,395,513</u>	<u>2,322,340</u>	<u>2,494,248</u>	סך כל הנכסים
			התחייבויות
2,298,822	2,249,164	2,408,738	התחייבויות בגין חוזי ביטוח
1,379	2,589	367	בניכוי - חלקה של קרנית בשם אבנר בהתחייבויות בגין חוזי ביטוח (ביטוח משותף)
<u>2,297,443</u>	<u>2,246,575</u>	<u>2,408,371</u>	
1,992	887	318	התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ
40,000	40,000	40,000	פקדונות של חברות הביטוח המשתתפות במאגר
21,716	13,887	15,308	פרמיות מראש
34,362	20,991	30,251	זכאים ויתרות זכות
<u>98,070</u>	<u>75,765</u>	<u>85,877</u>	
<u>2,395,513</u>	<u>2,322,340</u>	<u>2,494,248</u>	סך כל ההתחייבויות

הבאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מהדוחות הכספיים ביניים.

רן מורה צדק מנהל כספים	אילן שמיר מנכ"ל	אמיל וינשל יו"ר הדירקטוריון	27 באוגוסט, 2017 תאריך אישור הדוחות הכספיים
---------------------------	--------------------	--------------------------------	--

לשנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר 2016	ל-6 החודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני		
	2016	2017	
מבוקר	בלתי מבוקר		
	אלפי ש"ח		
277,825	133,056	154,866	פרמיות שהורווחו
140	74	68	הכנסות מימון
<u>277,965</u>	<u>133,130</u>	<u>154,934</u>	סך הכל ההכנסות
687,151	413,210	337,988	תשלומים ושינוי בהתחייבויות בגין חוזי ביטוח
235	475	104	בניכוי - חלקה של קרנית בשם אבנר בתשלומים ובשינוי בהתחייבויות בגין חוזי ביטוח (ביטוח משותף)
686,916	412,735	337,884	תשלומים ושינוי בהתחייבויות בגין חוזי ביטוח בשייר
5,961	2,598	3,411	עמלות והוצאות רכישה אחרות
11,559	5,247	6,033	הוצאות הנהלה וכלליות
<u>704,436</u>	<u>420,580</u>	<u>347,328</u>	סך הכל ההוצאות
<u>(426,471)</u>	<u>(287,450)</u>	<u>(192,394)</u>	הפסד לתקופה
			הרכב ההפסד:
(137,890)	(49,567)	(81,936)	נזקף לחובת חברות הביטוח
<u>(288,581)</u>	<u>(237,883)</u>	<u>(110,458)</u>	חלקן של חברות הביטוח בגידול בהתחייבויות בגין חוזי ביטוח, נטו
<u>(426,471)</u>	<u>(287,450)</u>	<u>(192,394)</u>	

הבאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מהדוחות הכספיים ביניים.

לשנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר 2016	ל-6 החודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני	
	2016	2017
מבוקר	בלתי מבוקר	
	אלפי ש"ח	

תזרימי מזומנים מפעילות שוטפת

(426,471)	(287,450)	(192,394)
288,581	237,883	110,458
137,890	49,567	81,936
-	-	-

הפסד לתקופה
גידול בחלקן של חברות הביטוח בהתחייבויות בגין חוזי ביטוח
הפסד לתקופה שנזקף לחובת חברות הביטוח

התאמות הדרושות להצגת תזרימי המזומנים מפעילות שוטפת:

שינוי בנכסים והתחייבויות:

628	(477)	(1,674)
(4,451)	2,898	(765)
(2,847)	-	(1,899)
3,195	(4,634)	(6,408)
7,269	(6,102)	(4,111)
3,794	(8,315)	(14,857)
3,794	(8,315)	(14,857)
26,800	26,800	30,594
30,594	18,485	15,737

עלייה (ירידה) בתאגיד המנהל של המאגר הישראלי לביטוח רכב
חובה - הפול

ירידה (עלייה) ביתרת חברות הביטוח המשתתפות במאגר
(עלייה) בחייבים ויתרות חובה
עלייה (ירידה) בפרמיות מראש
עלייה (ירידה) בזכאים ויתרות זכות

מזומנים נטו ששימשו לפעילות שוטפת

ירידה במזומנים ושווי מזומנים

יתרת מזומנים ושווי מזומנים לתחילת השנה

יתרת מזומנים ושווי מזומנים לסוף התקופה

הבאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מהדוחות הכספיים ביניים.

באור 1: - כללי

דוחות כספיים אלה נערכו במתכונת מתומצתת ליום 30 ביוני, 2017 ולתקופה של שישה חודשים שהסתיימה באותו תאריך (להלן - דוחות כספיים ביניים). יש לעיין בדוחות אלה בהקשר לדוחות הכספיים השנתיים של המאגר ליום 31 בדצמבר, 2016 ולשנה שהסתיימה באותו תאריך ולבאורים אשר נלוו אליהם (להלן - הדוחות הכספיים השנתיים).

באור 2: - עיקרי המדיניות החשבונאית

מתכונת העריכה של הדוחות הכספיים ביניים

הדוחות הכספיים ביניים ערוכים בהתאם לתקן חשבונאות בינלאומי 34 - "דיווח כספי לתקופות ביניים", ובהתאם לדרישות הגילוי שנקבעו על ידי הממונה על שוק ההון ביטוח וחסכון בהתאם לחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), התשמ"א - 1981.

בעריכת תמצית הדוחות הכספיים בהתאם לתקני דיווח כספי בינלאומיים (IFRS) נדרשת הנהלת החברה להשתמש בשיקול דעת בהערכות, אומדנים והנחות אשר משפיעים על יישום המדיניות ועל הסכומים של נכסים והתחייבויות, הכנסות והוצאות. יובהר שהתוצאות בפועל עלולות להיות שונות מאומדנים אלה.

שיקול הדעת של הנהלה, בעת יישום המדיניות החשבונאית של החברה וההנחות העיקריות ששימשו בהערכות הכרוכות באי וודאות, הינם עקביים עם אלו ששימשו בדוחות הכספיים השנתיים.

באור 3: - פרטים על שיעורי השינוי שחלו במדד המחירים לצרכן

מדד המחירים לצרכן	
מדד ידוע	מדד בגין
%	

לששת החודשים שהסתיימו ביום:

0.7	-	30 ביוני, 2017
(0.4)	-	30 ביוני, 2016
(0.3)	(0.2)	לשנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר, 2016

א. בקשה לאישור תובענה כייצוגית

להלן פירוט בקשה לאישור תובענה כייצוגית כנגד המאגר:

ביום 22 ביוני, 2017 הוגשה על ידי מר אהרון יצחק (להלן: "המבקש") בקשה לאישור תובענה ייצוגית נגד התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ (להלן: "הפול"). סכום התובענה הייצוגית עומד על סך של 14.5 מיליון ש"ח וזאת בגין תקופת השבה של 7 השנים שקדמו למועד הגשת הבקשה. עניינה של התובענה הייצוגית במימוש זכותם הנטענת של מעסיקים כלפי הפול להשבת כספים ששילמו לעובדיהם כ"דמי פגיעה" בגין תקופת הזכאות הראשונה, כהגדרתה בסעיף 94(א) לחוק הביטוח הלאומי, (נוסח משולב), תשנ"ה – 1995, למרות שעובדיהם לא יכלו לעבוד בתקופה האמורה עקב היותם נפגעים בתאונות דרכים, אשר הוכרו גם כתאונות עבודה והמכוסים בפוליסות ביטוח שהונפקו על ידי הפול.

התיק מצוי בשלב מקדמי והפול אף טרם הגיש את תשובתו לבקשה לאישור התובענה הייצוגית.

טענות הפול כוללות, בין היתר, את הטענה בדבר היעדר עילה אישית לתובע הייצוגי (המעסיק), אשר שילם כביכול דמי פגיעה לעובד שנפגע בתאונת דרכים שהיא תאונת עבודה, משום שאותו עובד נפגע איננו מכוסה בביטוח על ידי הפול ואף לא ההגיש תביעת נפגע כנגד הפול, למרות שנקבעה לו על ידי המל"ל נכות בשיעור של 10%. עוד יצוין, שגם בהקשר לעילה הייצוגית (בהיבט הקבוצתי) התובענה איננה עומדת בדרישות הדין על מנת שתוכר כתובענה ייצוגית. להערכת המאגר, המתבססת, בין היתר, על חוות דעת משפטית שקיבל, סביר יותר כי התובענה תידחה מאשר שהיא תתקבל.

טבלה מסכמת

להלן טבלה מסכמת של הסכומים הנתבעים במסגרת בקשה תלויה לאישור תובענה כייצוגית כנגד החברה והתאגיד המנהל, כפי שצוינו על ידי התובעים בכתבי הטענות אשר הוגשה מטעמם. מובהר כי הסכום הנתבע אינו מהווה בהכרח כימות של סכום החשיפה המוערכת על ידי החברה, שכן המדובר בהערכות מטעם התובעים אשר דינן להתברר במסגרת ההליך המשפטי.

הסכום הנתבע	כמות תביעות
אלפי ש"ח בלתי מבוקר	
14,500	1

בקשה תלויה לאישור תובענה כייצוגית:

צוין סכום המתייחס לחברה

ב. תביעה תלויה שהסתיימה לאחר תקופת הדוח

ביום 20 בפברואר, 2017 הגיש Council of Bureaux (להלן: "ארגון הכרטיס הירוק") תביעה לבית משפט השלום בתל אביב כנגד אגוד חברות הביטוח בישראל (ע"ר) (להלן: "האגוד") והתאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ (להלן: "החברה"). ארגון הכרטיס הירוק הוא ארגון בינלאומי שמקום מושבו בבלגיה בו חברות כ-45 מדינות אשר מפעיל את שיטת "הכרטיס הירוק", אשר נועדה לאפשר לרכב הרשום במדינה מסוימת (החברה בארגון) לנוע עם רכבו במדינה אחרת (החברה בארגון), מבלי שרכש ביטוח במדינה האחרת, וזאת באמצעות רכישת "הכרטיס הירוק". באופן כזה למשל רכב ישראלי היוצא למדינות החברות בארגון ואשר רכש את "הכרטיס הירוק", אינו חייב לרכוש ביטוח במדינות

באור 4: - התחייבויות תלויות (המשך)

ב. תביעה תלויה שהסתיימה לאחר תקופת הדוח (המשך)

אלו - וכך גם רכב זר הנכנס לישראל (ממדינה החברה בארגון) והמחזיק בכרטיס הירוק. הכרטיס הירוק מעיד על ביטוח אחריות צד שלישי, רכב ורכוש ואיננו מעניק כיסוי כפי שמעניק חוק הפלת"ד - ולפיכך לטענת האגוד והחברה אינו מתאים לישראל.

סכום התביעה הוא 179 אלפי אירו בתוספת 1% ריבית לחודש מיום הגשת התביעה עד יום התשלום בפועל ולסעד הצהרתי הקובע כי חברותן של האגוד והחברה בארגון הכרטיס הירוק לא תפקע עד שיתקיימו במלואם התנאים המנויים בחוקת הארגון האמור לעניין פרישה.

התביעה במהותה היא לדמי חבר בארגון בכרטיס הירוק בגין השנים 2015 ו-2016 בצירוף ריבית וקנסות בהתאם לתקנון ארגון הכרטיס הירוק.

עילת התביעה היא חוזית, היינו, לטענת ארגון הכרטיס הירוק התקנון או החוקה כשל גוף זה כמוהו כחוזה המחייב את האגוד והחברה. הטענה של ארגון הכרטיס הירוק היא שקיים קשר הדוק בין החברה לבין האגוד וכי החברה היוותה חזית של האגוד כלפי הכרטיס הירוק, ולפיכך החברה אחראית ביחד ולחוד עם האגוד.

האגוד הגיע להסדר פשרה עם ארגון הכרטיס הירוק לפיו, ביו היתר, תוגש בקשה לבית המשפט לאישור ההסדר בה יצוין כי החברה אינה צד להסכם הפשרה מאחר שאינה צד לסכסוך נשוא התביעה. ביום 16 ביולי, 2017 אישר בית המשפט את ההסדר בין הצדדים והתביעה נדחתה, בין היתר נגד החברה, ללא צו להוצאות ומבלי שהחברה נדרשה להשתתף בהסדר הפשרה בין האיגוד לבין ארגון הכרטיס הירוק.

באור 5: - בג"צ שהוגש בקשר לתעריפי הביטוח השיורי לאופנועים

ביום 11 בדצמבר, 2016 הגישה החברה נגד הממונה על שוק ההון, ביטוח וחסכון במשרד האוצר (להלן: "הממונה"), עתירה למתן צווים על תנאי, בקשה לצו ביניים ולקיום דיון דחוף אשר תויקה בתיק בג"צ 9609-16. עניינה של העתירה הוא בקביעת תעריפי הביטוח השיורי לאופנועים, במסגרתה, טענה החברה כי בפרסום החוזר המאוחד בענף ביטוח רכב חובה (מיום 29 בספטמבר, 2016 - חוזר ביטוח 15-1-2016), הפרה הממונה שתי הוראות דין מרכזיות: תקנה 5 לתקנות ביטוח שיורי - בכך שהממונה לא העלתה את התעריף לאופנועים ב-19.6% לפחות וקביעת תעריף האופנועים היוצר שיעור העמסה הגבוה מ-6.5% מעלות הסיכון הטהור של השוק החופשי, בניגוד לסעיף 7א(ב) לפקודת הביטוח.

החברה עתרה לקבלת הסעדים הבאים:

א. תיקון החוזר המאוחד בענף ביטוח רכב חובה (מיום 29 בספטמבר, 2016 - חוזר ביטוח 15-1-2016), כך ש"תעריף האופנועים" יוגדל בשיעור של לפחות 19.6%, והכל לפי ההוראות בתקנות ביטוח רכב מנועי (הסדר ביטוח שיורי ומנגנון לקביעת התעריף), התשס"א-2001.

ב. קביעת תעריף האופנועים כך שיעמוד בתנאי סעיף 7א(ב) לפקודת ביטוח רכב מנועי, התש"ל-1970.

ג. כל סעד אחר או נוסף, כפי שימצא לנכון ולצודק לאור נסיבות המקרה ו/או טיעוני החברה.

בית המשפט נתבקש ליתן צו ארעי וצו ביניים אשר יאפשר לחברה להעלות את תעריף האופנועים החל מיום 1 בינואר, 2017 בשיעור של 19.6%, ואשר יחייב את החברה, אם עתירתה תידחה, או אם תעריף יועלה בשיעור נמוך יותר, להחזיר את הפרש בין הפרמיות ששולמו לה על ידי המבוטחים בצירוף הפרשי הצמדה וריבית ע"פ חוק פסיקת ריבית והצמדה תשכ"א-1961 ולקבוע דיון דחוף בעתירה.

באור 5: - בג"צ שהוגש בקשר לתעריפי הביטוח השיורי לאופנועים (המשך)

ביום 11 בדצמבר, 2016 נתן בית המשפט העליון החלטה לפיה על הממונה להגיש תגובתה לעתירה עד ליום 29 בינואר, 2017. בית המשפט לא מצא לנכון להורות על צו ביניים, שעה שמדובר בצו עשה המשנה מן המצב הקיים.

ביום 26 בינואר, 2017 הגישה הממונה בקשה בהסכמת החברה, כי תגובת הממונה לעתירה תוגש עד ליום 28 בפברואר, 2017, היות ובין הצדדים מתקיים שיג ושיח אשר ייתכן ויהיה בו בכדי לייתר את העתירה.

ביום 27 בפברואר, 2017 הגישה הממונה בהסכמת החברה בקשה נוספת למתן ארכה של 30 יום להגשת תגובתה לעתירה, היינו עד ליום 28 במרס, 2017. ביום 1 במרס, 2017 קיבל בית המשפט את בקשת הממונה.

ביום 28 במרס, 2017 הגישה הממונה בקשה נוספת למתן ארכה בהגשת תגובתה. בית המשפט העליון נעתר לבקשה והתיר לה להגיש את תשובתה עד ליום 12 במאי, 2017.

פרקליטות המדינה הגישה ביום 29 במאי, 2017 את תשובתה המקדמית לעתירה. בעקבות בקשה לדיון דחוף שהגישה החברה לבית המשפט העליון, נקבע דיון מקדמי בעתירה ביום 23 באוקטובר, 2017.

בנוסף, בהסכמת פרקליטות המדינה התיר בית המשפט העליון לחברה להגיש את תגובתה לתשובתה של המדינה עד ליום 5 בספטמבר, 2017.

באור 6: - אירוע מהותי בתקופת הדוח

ביום 5 ביוני, 2017 פורסמה טיוטת צו פיצויים לנפגעי תאונות דרכים (חלוקת נטל הפיצויים בין מבטחים), התשע"ז-2017 (להלן - טיוטת החוזר) לפיה בתאונה בה מעורב אופנוע וכלי רכב אחר, שיעור השתתפותו של מבטח כלי הרכב האחר בפיצויים בגין נזקי גוף של המשתמש באופנוע, כמשמעותם בחוק יעלה מ- 75% ל-95%. מוצע שהוראת טיוטת החוזר האמורה תיקבע כהוראת שעה לתקופה בת שנתיים וחצי מיום 2 ביולי, 2017 ועד ליום 31 בדצמבר, 2019, ובפרק זמן זה תבחן רשות שוק ההון, ביטוח וחסכון את הצורך האם להאריך או לעדכן את שיעור ההשתתפות.

משמעות טיוטת החוזר, במידה ותכנס לתוקף, הינה הקטנת ההתחייבויות בגין חוזי ביטוח בתביעות מעורבות.

התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ

דוחות כספיים ביניים

ליום 30 ביוני, 2017

בלתי מבוקרים

התאגיד המנהל של המאגר
לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ

דוחות כספיים ביניים ליום 30 ביוני, 2017

בלתי מבוקרים

תוכן העניינים

דף

2	סקירת דוחות כספיים ביניים
3	דוחות על המצב הכספי
4	דוחות רווח והפסד ורווח כולל אחר
5	דוחות על השינויים בהון
6	דוחות על תזרימי המזומנים
7	באורים לדוחות הכספיים ביניים

דוח סקירה של רואה החשבון המבקר לבעלי המניות של התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ

מבוא

סקרנו את המידע הכספי המצורף של התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ (להלן - החברה), הכולל את הדוח על המצב הכספי ליום 30 ביוני, 2017 ואת הדוחות התמציתיים על הרווח או הפסד ורווח כולל אחר, השינויים בהון ותזרימי המזומנים לתקופה של שישה חודשים שהסתיימה באותו תאריך. הדירקטוריון והנהלה אחראים לעריכה ולהצגה של מידע כספי לתקופת ביניים זו בהתאם לתקן חשבונאות בינלאומי IAS 34 - "דיווח כספי לתקופות ביניים". אחריותנו היא להביע מסקנה על מידע כספי לתקופת ביניים זו בהתבסס על סקירתנו.

היקף הסקירה

ערכנו את סקירתנו בהתאם לתקן סקירה 1 של לשכת רואי חשבון בישראל - "סקירה של מידע כספי לתקופות ביניים הנערכת על ידי רואה החשבון המבקר של הישות". סקירה של מידע כספי לתקופות ביניים מורכבת מבירורים, בעיקר עם אנשים האחראים לעניינים הכספיים והחשבונאיים, ומיישום נוהלי סקירה אנליטיים ואחרים. סקירה הינה מצומצמת בהיקפה במידה ניכרת מאשר ביקורת הנערכת בהתאם לתקני ביקורת מקובלים בישראל ולפיכך אינה מאפשרת לנו להשיג ביטחון שניודע לכל העניינים המשמעותיים שהיו יכולים להיות מזוהים בביקורת. בהתאם לכך, אין אנו מחוויים חוות דעת של ביקורת.

מסקנה

בהתבסס על סקירתנו, לא בא לתשומת ליבנו דבר הגורם לנו לסבור שהמידע הכספי הנ"ל אינו ערוך, מכל הבחינות המהותיות, בהתאם לתקן חשבונאות בינלאומי IAS 34.

התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ

דוחות על המצב הכספי

ליום 31 בדצמבר 2016	ליום 30 ביוני	
	2016	2017
מבוקר	בלתי מבוקר	אלפי ש"ח
1,992	887	318
361	514	801
2,353	1,401	1,119
4,141	4,359	3,591
2,575	2,977	3,858
36	-	21
280	542	310
7,032	7,878	7,780
9,385	9,279	8,899
5,000	5,000	5,000
180	428	35
4,204	3,648	3,863
9,384	9,076	8,898
-	202	-
1	1	1
-	-	-
1	1	1
9,385	9,279	8,899

נכסים שוטפים
המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי - הפול
חייבים ויתרות חובה

נכסים בלתי שוטפים
רכוש קבוע
נכסים בלתי מוחשיים
נכסים בשל התחייבויות לעובדים
מסים נדחים

התחייבויות שוטפות
פקדונות של חברות ביטוח
מסים שוטפים לשלם
זכאים ויתרות זכות

התחייבויות לא שוטפות
התחייבויות בשל הטבות לעובדים

הון
הון מניות
עודפים

הבאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מהדוחות הכספיים ביניים.

27 באוגוסט, 2017		
רן מורה צדק מנהל כספים	אילן שמיר מנכ"ל	אמיל וינשל יו"ר הדירקטוריון
תאריך אישור הדוחות הכספיים		

לשנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר 2016	ל-6 החודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני		
	2016	2017	
מבוקר	בלתי מבוקר		
	אלפי ש"ח		
35,026	16,931	17,178	דמי ניהול מהמאגר הישראלי לביטוח רכב שיווי - הפול
34,736	16,876	17,165	הוצאות הנהלה וכלליות
290	55	13	רווח מפעולות
-	-	(3)	הוצאות מימון
290	55	10	רווח לפני מסים על הכנסה
205	55	10	מסים על ההכנסה
85	-	-	רווח נקי
			רווח כולל אחר :
(129)	-	-	הפסד אקטוארי בגין תוכנית להטבה מוגדרת
(44)	-	-	הטבת מס
(85)	-	-	סך הכל הפסד כולל אחר
-	-	-	סך הכל רווח כולל

הבאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מהדוחות הכספיים ביניים.

סך-הכל	עודפים אלפי ש"ח	הון מניות	
1	-	(* 1)	<u>יתרה ליום 1 בינואר, 2017</u> (מבוקר)
-	-	-	רווח כולל
<u>1</u>	<u>-</u>	<u>(* 1)</u>	<u>יתרה ליום 30 ביוני, 2017</u> (בלתי מבוקר)
1	-	(* 1)	<u>יתרה ליום 1 בינואר, 2016</u> (מבוקר)
-	-	-	רווח כולל
<u>1</u>	<u>-</u>	<u>(* 1)</u>	<u>יתרה ליום 30 ביוני, 2016</u> (בלתי מבוקר)
1	-	(* 1)	<u>יתרה ליום 1 בינואר, 2016</u> (מבוקר)
-	-	-	רווח כולל
<u>1</u>	<u>-</u>	<u>(* 1)</u>	<u>יתרה ליום 31 בדצמבר, 2016</u> (מבוקר)

(* מייצג סכום הנמוך מ- 1 אלפי ש"ח.

הבאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מהדוחות הכספיים ביניים.

לשנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר 2016	ל-6 החודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני		נספח	
	2016	2017		
מבוקר	בלתי מבוקר			
	אלפי ש"ח			
2,865	2,322	1,956	(א)	<u>תזרימי מזומנים מפעילות שוטפת</u>
(2,147)	(2,016)	(1,867)		<u>תזרימי מזומנים מפעילות השקעה</u>
(718)	(306)	(89)		השקעה בנכסים בלתי מוחשיים השקעה ברכוש קבוע
(2,865)	(2,322)	(1,956)		מזומנים נטו ששימשו לפעילות השקעה
-	-	-		<u>שינוי במזומנים ושווי מזומנים</u>
-	-	-		<u>יתרת מזומנים לתחילת השנה</u>
-	-	-		<u>יתרת מזומנים לסוף התקופה</u>
				(א) <u>תזרימי מזומנים מפעילות שוטפת</u>
85	-	-		רווח נקי
				פריטים שאינם כרוכים בתזרימי מזומנים: פחת והפחתות:
1,295	665	639		רכוש קבוע
1,124	591	584		נכסים בלתי מוחשיים
205	55	10		מסים על ההכנסה
(390)	(23)	15		שינוי בהתחייבויות בשל הטבות לעובדים, נטו
				שינוי בסעיפים אחרים:
(628)	477	1,674		ירידה (עלייה) במאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי- הפול
43	(110)	(440)		ירידה (עלייה) בחייבים ויתרות חובה
1,322	766	(341)		עלייה (ירידה) בזכאים ויתרות זכות
3,056	2,421	2,141		מזומנים ששולמו במהלך השנה עבור:
-	-	3		ריבית ששולמה
(191)	(99)	(188)		מסים ששולמו
(191)	(99)	(185)		
2,865	2,322	1,956		תזרימי מזומנים שנבעו מפעילות שוטפת

הבאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מהדוחות הכספיים ביניים.

באורים לדוחות הכספיים ביניים

באור 1: - כללי

דוחות כספיים אלה נערכו במתכונת מתומצתת ליום 30 ביוני, 2017 ולתקופה של שישה חודשים שהסתיימה באותו תאריך (להלן - דוחות כספיים ביניים). יש לעיין בדוחות אלה בהקשר לדוחות הכספיים השנתיים של החברה ליום 31 בדצמבר, 2016 ולשנה שהסתיימה באותו תאריך ולבאורים אשר נלוו אליהם (להלן - הדוחות הכספיים השנתיים).

באור 2: - עיקרי המדיניות החשבונאית

מתכונת העריכה של הדוחות הכספיים ביניים

הדוחות הכספיים ביניים ערוכים בהתאם לכללים חשבונאיים מקובלים לעריכת דוחות כספיים לתקופות ביניים כפי שנקבעו בתקן חשבונאות בינלאומי 34 - "דיווח כספי לתקופות ביניים".

עיקרי המדיניות החשבונאית ושיטות החישוב אשר יושמו בעריכת הדוחות הכספיים ביניים עקביים לאלה אשר יושמו בעריכת הדוחות הכספיים השנתיים.

באור 3: - מגזרי פעילות

כאמור בדוחות הכספיים השנתיים, לחברה מגזר פעילות אחד בתחום ניהול המאגר הישראלי לביטוח רכב שיווי - הפול המספק ביטוח שיווי עבור אופנועים ומסורבי ביטוח רכב חובה בחברות אחרות. ביצועי המגזר מוערכים בהתבסס על רווח תפעולי, כמוצג בדוח על הרווח או הפסד ורווח כולל אחר.

באור 4: - מיסים על הכנסה

שיעורי המס

להלן שיעורי המס הסטטוטוריים החלים על מוסדות כספיים ובכללם החברה:

שיעור מס כולל במוסדות כספיים	שיעור מס רווח %	שיעור מס חברות	שנה
35.90	17.00	25.00	2016
35.04	17.00	24.00	2017
34.19	17.00	23.00	2018 ואילך