

# **המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי - הפול**

**התאגיד המנהל של המאגר  
לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ**

**דוחות כספיים  
(בלתי מבוקרים)**

**ליום 30 ביוני 2016**

## תוכן עניינים

1. דוח הדירקטוריון.
2. הצהרות מנהלים (SOX).
3. דוחות כספיים של המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי "הפול".
4. דוחות כספיים של התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ.

## דוח הדירקטוריון

דוח הדירקטוריון של התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ (להלן: "החברה" או "התאגיד") לתקופה שנתייה ביום 30 ביוני 2016, סוקר את השינויים העיקריים בפעילות החברה במחצית הראשונה של שנת 2016, בהתייחס לביטוח המשותף המפורט להלן, אותו היא מנהלת - והוא נערך בהתחשב בכך, שבידי המעיין בו מצוי גם הדוח התקופתי המלא של החברה ליום 31 לדצמבר 2015.

### 1. תיאור המאגר (הביטוח המשותף)

- החברה מנהלת את המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי – "הפול" (להלן "המאגר" או "הפול") אשר הינו ביטוח משותף של כל חברות הביטוח בישראל העוסקות בביטוח רכב חובה, ומעניק כיסוי ביטוחי שיורי בענף ביטוח רכב חובה. המאגר אינו חברת ביטוח נפרדת, אך דוחותיו הכספיים והתנהלותו הינם כשל חברות ביטוח בהתאמות הנדרשות ובשינויים המחויבים.
- פעילות המאגר הינה בביטוח רכב חובה בלבד במסגרת הביטוח השיורי ולכן הן דוח הדירקטוריון והן דוחותיו הכספיים מתייחסים לענף ביטוח רכב חובה בלבד.
- המאגר מתנהל על פי תקנון המהווה חוזה בין כל המבטחים המשתתפים בביטוח המשותף.
- עד ליום 31.12.12 חלקה של כל חברת ביטוח במאגר בכל שנת חיתום, נקבע בהתאם לתקנון הפול, על פי חלקה בסה"כ פרמיות רכב חובה בשנה שבין 1 באוקטובר בשנה שקדמה לשנה הקודמת לשנת החיתום, לבין 30 בספטמבר בשנה הקודמת לשנת החיתום.

בחודש פברואר 2013 אושר על ידי האסיפה הכללית של הפול תיקון תקנון הפול, כך שהחל משנת חיתום 2013 יקבע סופית חלקה של כל חברה כאמור לפי חלקה בפועל בשנת החיתום השוטפת. לשם כך, חישוב חלקה של כל חברה כאמור לעיל יהיה זמני עד לחישוב הסופי שיערך כמפורט להלן. תשלומים על יסוד החישוב הזמני, יהוו מקדמה. בסוף כל שנת חיתום קלנדרית יערך חישוב סופי של חלקה של כל חברת ביטוח במאגר בשנת החיתום, על פי חלקה בסה"כ פרמיות רכב חובה בשנה השוטפת (התקופה מיום 1 בינואר ועד 31 בדצמבר בכל שנת חיתום). לאחר החישוב הסופי של חלקה של כל חברה במאגר בכל שנת חיתום, תיערך התאמה למול החישוב הזמני. ההתאמה תיעשה בערכים נומינליים ללא ריבית והצמדה כלשהי.

הביטוח הינו ביטוח משותף של המבטחות ששמותיהן מצוינים בתעודת הביטוח כאשר אחריותה של כל מבטחת מוגבלת לשיעור המצוין לצד שמה, וכי כל מבטחת אחראית לחלקה היחסי בלבד, ואין מבטחת אחת אחראית בגין חלקה של מבטחת אחרת, כאשר שיעור אחריותה של כל מבטחת הנקוב בתעודת הביטוח כאמור הוא בהתאם לשיעורים הזמניים, כמוסבר לעיל ובטרם עריכת החישוב הסופי בתום כל שנת חיתום. יובהר איפוא, שאין בציון שיעור אחריותה של כל מבטחת בתעודת הביטוח כדי לגרוע מההתחשבנות הפנימית בתום כל שנת חיתום כמוסבר לעיל.

- חלקן של חברות הביטוח במאגר בשנות החיתום 2014-2016 הינו כדלקמן :

2014	2015	2016 (*)	
11.5%	10.9%	10.8%	מגדל
9.8%	10.5%	10.3%	הראל
11.6%	9.8%	10.2%	כלל
9.7%	10.2%	10.2%	הפניקס
10.3%	10.1%	10.0%	מנורה
9.8%	8.8%	9.0%	איילון
8.2%	9.0%	8.8%	ביטוח ישיר
8.7%	8.0%	8.3%	הכשרה
7.2%	7.2%	7.3%	שומרה
5.2%	7.3%	6.9%	שלמה
3.3%	3.5%	3.5%	שירביט
3.1%	3.2%	3.2%	אי.אי.ג'י
1.6%	1.5%	1.5%	בטוח חקלאי
100.0%	100.0%	100.0%	

(\*) חישוב חלקה של כל חברה לשנת 2016 הינו זמני עד לחישוב הסופי שיערך (כמפורט בעמוד קודם).

- המאגר אינו עוסק בשיווק והפצה יזומים, אלא מוכר פוליסות למי שפונה אליו.
- המאגר מנוהל על ידי התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ, חברה שהוקמה ע"י חברות הביטוח המשתתפות במאגר, במסגרת תקנת משנה 3(א) לתקנות ביטוח רכב מנועי (הסדר ביטוח שיורי מנגנון לקביעת התעריף) התשס"א – 2001.
- בעלי המניות בתאגיד הינם, כל חברות הביטוח המשתתפות במאגר. זכויות ההצבעה משתנות בכל שנה קלנדרית. הזכויות מחושבות לפי הממוצע השנתי של שיעור ההחזקה של כל חברה בביטוח השיורי בשלוש השנים האחרונות, שקדמו לשנת הגביה. הזכויות הרכושיות שהמניות מקנות לאוחזים בהן מוגבלות אך ורק לזכות לקבל את יתרת נכסי החברה לאחר פרוקה, ואינן כוללות את הזכות לדיבידנדים או לחלוקה כלשהי אחרת.

## 2. תיאור הסביבה העסקית

בענף ביטוח רכב חובה, פועלות כיום שלוש עשרה חברות ביטוח. כאמור, המאגר אינו מהווה "חברה אחת", אלא מהווה ביטוח משותף של כל החברות הפעילות בביטוח רכב חובה. התוצאות העסקיות של המאגר באות לידי ביטוי בכל אחת מחברות הביטוח, לפי חלקה בביטוח המשותף, וזאת במרכיבים וסעיפים שונים בדוחותיהן הכספיים, כגון: פרמיה, דמים, עמלות, הוצאות לסילוק התביעות ועבודות ביטוח.

לפי נתוני שוק הביטוח מהווה היקף הפרמיות והדמים של המאגר כ- 5.4% מסה"כ פרמיות ודמים בשוק רכב חובה בשנת 2015 וכ- 13% מהיקף התביעות ששולמו, כולל שינוי תביעות תלויות באותה תקופה, לעומת כ- 5.1% וכ- 13.1% בהתאמה בשנת 2014.

- להלן מפורטים חוזרים, טיוטות חוזרים, הנחיות ופרסומים של המפקח על הביטוח (להלן – "המפקח") הרלבנטיים למאגר שפורסמו בתקופת הדוח לרבות אלו שפורסמו עד ליום החתימה על דוח זה:

(א) בחודש ינואר 2016 פרסם המפקח חוזר בדבר תיקון הוראות החוזר המאוחד בענף ביטוח רכב חובה (להלן – "החוזר"). מטרת החוזר היא הגברת התחרות בענף ביטוח רכב חובה, על ידי התאמת דמי הביטוח לסיכון המבוטח ולסיכון של כלי הרכב בהתאם למערכות בטיחות המותקנות בו. החוזר מסדיר, בין היתר, את הנושאים הבאים: (1) עדכון דמי הביטוח לכלי רכב פרטיים בביטוח השיווי (הפול); (2) תעריף הסיכון למבוטח יהיה ללא קשר להיותו מבוטח בודד או חלק מקבוצה מאוגדת, ובלבד שהסיכון זהה; (3) מתן אפשרות לחברת ביטוח להעניק החזר פרמיה בסוף תקופת הביטוח לנהגים זהירים ו- (4) ביטול מנגנון ההצמדה האוטומטית של דמי ביטוח רכב חובה למדד המחירים לצרכן למבוטחים שאינם משתייכים לביטוח השיווי (בביטוח השיווי מנגנון ההצמדה נשאר). הוראות החוזר חלות על פוליסות שתקופת הביטוח בהן מתחילה ביום ה-1 במרס, 2016 ואילך. ראה גם באור 4 לדוחות הכספיים.

(ב) בחודש יולי 2016 פרסם המפקח טיוטת תיקון להוראות החוזר המאוחד בענף ביטוח רכב חובה, שפורסמו כאמור לעיל בחוזר מחודש ינואר 2016. במטרה להגביר את התחרות בענף רכב חובה ולהתאים טוב יותר את דמי הביטוח לסיכון המבוטח ולסיכון של כלי הרכב בהתאם למערכות הבטיחות המותקנות בו, טיוטת התיקון מתקנת את דמי הביטוח לכלי רכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון החל מיום 1 בינואר 2017.

(ג) בחודש אוגוסט 2016 פרסם המפקח תיקון להוראות החוזר המאוחד בענף ביטוח רכב חובה, שפורסמו בחוזר מחודש ינואר 2016. במטרה להתאים את הסיכון לדמי הביטוח של אופנועים בעלי מערכות בטיחות ואופנועים עם שלושה גלגלים, החוזר מתקן את דמי הביטוח לאופנועים אלו החל מיום 1 בנובמבר 2016.

(ד) בחודש אוגוסט 2016 פרסם המפקח חוזר משתנים בענף רכב חובה. החוזר עדכן את נספח משתנים וקטגוריות בענף רכב חובה של החוזר המאוחד (נספח 6.2.1). הוראות חוזר זה יחולו על דמי הביטוח בפוליסות שייכנסו לתוקף החל מיום 1 באוקטובר 2016 ואילך.

(ה) בחודש אפריל 2016 פרסם המפקח טיוטת חוזר שניה בדבר ניהול סיכונים סייבר בגופים מוסדיים. מטרת חוזר הינה לקבוע עקרונות להגנה על נכסי הגוף המוסדי במטרה להבטיח את שמירת זכויות העמיתים והמבוטחים על ידי שמירה על סודיות, שלמות וזמינות נכסי המידע, מערכות המידע, התהליכים העסקיים ופעילותו התקינה של הגוף המוסדי. ניהול סיכונים סייבר יכול לפעולות של מניעה, נטרול, חקירה והתמודדות עם איומי ואירועי סייבר לצמצום השפעתם והנזק הנגרם מהם, בטרם התרחשותם, במהלכם ולאחריהם.

החוזר מגדיר עקרונות לניהול סיכונים סייבר בגוף מוסדי ואת החובה של גופים מוסדיים לנהל סיכונים אלו, בהתבסס על עקרונות הגנת סייבר. על הגופים המוסדיים לנהל את סיכונים סייבר באופן אפקטיבי, עדכני ושוטף, ועל בסיס עקרונות ממשל תאגידי נאותים

הכוללים התייחסות לשיטות, לתהליכים ולבקורות ובאופן אשר יאפשר להם להתמודד עם איומי סייבר ולנהל אירועי סייבר.

לאור מרכזיות גופים מוסדיים בשוק ההון הישראלי, ולאור הסיכון הגבוה בתחום הגנת הסייבר, מצופה מגוף מוסדי לאמץ סטנדרטים גבוהים בתחום זה. תחילתו של חוזר זה מיום 1 בינואר 2017.

(ו) בחודש יולי 2016 פרסם המפקח חוזר בדבר בירור ויישוב תביעות וטיפול בפניות ציבור. יישוב תביעות הינו מרכיב מרכזי בפעילותם של גופים מוסדיים. במסגרת החוזר נקבעו, בין היתר, העקרונות והכללים לבירור ולישוב תביעות ולטיפול בפניות ציבור ומעמדם וזאת כדי שהתובע יוכל לבחון את דרכי הפעולה העומדות בפניו לצורך מימוש זכויותיו בשלבי הליך התביעה. תחילתן של הוראות חוזר זה מיום פרסומן.

(ז) בחודש יולי 2016 פרסם המפקח טיוטת חוזר בדבר השבת כספים מקרנית לציבור המבוטחים. הקרן לפיצוי נפגעי תאונות דרכים (להלן – "קרנית") הוקמה מכוח חוק פיצויים לנפגעי תאונות דרכים, התשל"ה-1975 (להלן – "החוק"). תפקידה של קרנית לפצות נפגע הזכאי לפיצויים ואין בידו לתבוע פיצויים ממבטח, בין היתר, מחמת שהנוהג האחראי לפיצויים אינו ידוע או שאין לו ביטוח המכסה את החבות לפיצוי, כמפורט בסעיף 12(א) לחוק. סעיף 15(ד)(1) לחוק קובע כי אם מצאה הרשות שבחשבון קרנית קיים סכום העולה על הנדרש לשם מימון פעולותיה והבטחת יציבותה היא רשאית, בהסכמת שרת המשפטים, להורות לקרן להשיב סכומים אלו למבוטחים בביטוח רכב חובה בענף ביטוח רכב מנועי, במישרין או בדרך אחרת שתקבע. מהדוחות הכספיים של קרנית לשנת 2015 עולה כי בקרנית קיים סכום עודף של כ- 1.2 מיליארד ש"ח העולה על הנדרש לקרנית לשם מימון פעולותיה והבטחת יציבותה. טיוטת החוזר קובעת הוראות להשבת סכום הכסף העודף שקיים בקרנית לציבור המבוטחים בביטוח רכב חובה. הוראות ההשבה יחולו בגין פוליסות ביטוח שהוצאו בהתאם לפקודת רכב מנועי (נוסח חדש), התשל"ה-1970, שמועד תחילתן החל ביום 1 בנובמבר 2016 ועד ליום 31 באוקטובר 2019 בהתאם לאחוזי ההשבה שנקבעו בטיטות החוזר.

#### • עדכוני חקיקה ופסיקה בתקופת הדוח:

(א) בחודש ינואר 2016 פורסמו טיוטת תקנות הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח)(הגבלות על מינוי וכהונה של בעלי תפקיד מרכזי בגוף מוסדי), התשע"ו-2016. בטיטת התקנות הוטלו הגבלות על מינוי וכהונה של בעל תפקיד מרכזי, בכך שלא ימונה ולא יכהן כבעל תפקיד מרכזי בגוף מוסדי מי שמתקיים בו אחד מאלה: הוא בעל שליטה בגוף המוסדי או קרובו; הוא קרוב של דירקטור בגוף המוסדי; הוא הורשע בפסק דין חלוט בעבירה מהעבירות המפורטות בטיטות התקנות ועוד. תחילתן של טיוטת תקנות אלה, 30 ימים מיום פרסומן.

(ב) בחודש יולי 2014 מונתה ועדה בין משרדית (ועדת וינוגרד) לבחינת ועדכון הנתונים המשמשים את ביטוח לאומי בבואו לחשב את גובה הקצבאות שישולמו לנפגעי תאונות עבודה ואת אופן היוונון של אותן קצבאות בהתאם לתקנות הביטוח הלאומי (היוון),

תשל"ח- 1978 (להלן – "התקנות").

בחודש מרס 2016 פורסמו המלצות הועדה אשר בעקבותן, בחודש יוני 2016 פורסם תיקון לתקנות הביטוח הלאומי (היוון), התשל"ח-1978 (להלן – "התיקון"), הכולל, בין היתר, עדכון של לוחות התמורה ושל שיעורי ההיוון לצורך חישוב הקצבאות האמורות. בהתאם לתיקון יעמוד שיעור הריבית החל מיום 1 באוקטובר 2016 לצורך היוון קצבה שנתית על 2% במקום 3% שהיה קבוע בתקנות ערב תיקונן. כמו כן קובע התיקון כי לוחות התמורה ושיעורי היוון הקצבאות יעודכנו שוב בתחולה ביום 1 בינואר 2020 (להלן – "מועד העדכון") ובתחולה מיום 1 באפריל 2020 ובכל ארבע שנים שלאחר מועד העדכון. ראה גם סעיף 5 להלן.

### **3. צו הסדרי חציה**

ביולי 2001 הוצא צו הסדרי חציה החל על תאונות מיום 1.4.01 ואילך (להלן – "צו חציה"), שקבע שאם אירעה תאונת דרכים שבה היו מעורבים אופנוע ורכב אחר, ישלמו המבטחים של הרכב האחר למבטחים של האופנוע 50 אחוזים מן הפיצויים בגין נזקי גוף כמשמעותם בחוק. בתיקון בחוק הפלת"ד נקבע כי לגבי תאונות שהתרחשו מיום 1.6.08 ואילך ישלמו המבטחים של הרכב האחר 75% מן הפיצויים האמורים.

להלן מספר מקרי מעורבות<sup>1</sup> עם אופנועים שאינם נכללים בהגדרה של מעורבות המצדיקה שיבוב של 50% או 75%, לפי העניין, מהפיצויים ששולמו על ידי המאגר: פגיעת אופנוע באופנוע, פגיעת אופנוע בהולך רגל, פגיעת אופנוע בבעלי חיים, פגיעת אופנוע באופניים ובכל רכב לא מוטורי, פגיעת אופנוע ברכב לא מזוהה, פגיעת אופנוע ברכב לא מבוטח<sup>2</sup>, פגיעת אופנוע ברכב שזהות מבטחו אינה ידועה, פגיעת אופנוע ברכב שנהגו נושא רישיון נהיגה לא מתאים<sup>3</sup>, פגיעת אופנוע ברכב שרשום ברשות הפלשתינאית, פגיעת אופנוע ברכב חונה כדין, פגיעת אופנוע ברכב בעל מספר רישוי זר, המבוטח ע"י מבטח זר, פגיעת אופנוע ברכב נהוג ללא רשות הבעלים (גנוב בד"כ).

לצו חציה ישנה השפעה מהותית על תוצאות המאגר.

בחישוב העתודות האקטואריות של המאגר נלקח מראש אומדן הגביה של המעורבות ללא קשר לעצם גבייתם בפועל, וזאת במלוא סכום הגביה העתידי, כך שהפסדי החברה מוקטנים מראש בראשית כל שנה.

<sup>1</sup> רשימת המקרים לא בהכרח סגורה.

<sup>2</sup> במקרה כזה לא רק שהמאגר אינו זכאי להשתתפות, הוא חייב בפיצוי נהג הרכב הלא מבוטח על בסיס דיני נזיקין.

<sup>3</sup> במקרה כזה לא רק שהמאגר אינו זכאי להשתתפות, הוא חייב בפיצוי נהג הרכב הלא מבוטח על בסיס דיני נזיקין.

הגביה מחברות הביטוח בגין צו החציה בשש וחצי השנים האחרונות הינה כדלקמן (במיליוני ₪ - צמוד למדד המחירים לצרכן):

סה"כ	תקבולים בשנת 2010	תקבולים בשנת 2011	תקבולים בשנת 2012	תקבולים בשנת 2013	תקבולים בשנת 2014	תקבולים בשנת 2015	תקבולים ב-1-6.16	
11.91	5.77	3.39	1.41	0.70	0.20	0.35	0.09	בגין ש.ש.ח עד 2002
27.47	5.39	9.37	5.76	5.64	0.67	0.54	0.10	בגין ש.ש.ח 2003
41.81	8.84	16.77	11.85	1.94	1.55	0.62	0.24	בגין ש.ש.ח 2004
52.53	14.28	12.31	14.27	7.63	1.72	1.52	0.80	בגין ש.ש.ח 2005
78.55	21.13	12.32	18.45	13.33	7.65	3.15	2.52	בגין ש.ש.ח 2006
88.39	20.93	18.28	14.21	15.03	6.51	11.34	2.09	בגין ש.ש.ח 2007
155.48	28.60	30.75	26.13	16.33	24.67	23.56	5.44	בגין ש.ש.ח 2008
149.67	8.72	19.92	33.64	26.95	15.96	29.15	15.33	בגין ש.ש.ח 2009
101.31	0.18	4.28	17.84	24.73	19.83	20.07	14.38	בגין ש.ש.ח 2010
63.90		0.13	3.98	13.37	18.49	15.72	12.21	בגין ש.ש.ח 2011
58.76			0.14	4.59	14.68	22.49	16.86	בגין ש.ש.ח 2012
31.83				0.18	4.02	15.65	11.98	בגין ש.ש.ח 2013
7.41					0.11	2.40	4.90	בגין ש.ש.ח 2014
0.43						0.03	0.40	בגין ש.ש.ח 2015
869.45	113.84	127.52	147.68	130.42	116.06	146.59	87.34	

#### 4. עתודות ביטוח

המאגר ממומן חודש בחודשו על ידי בעלי מניותיו ולכן אין השקעות כלשהן המניבות הכנסות מהשקעות. כתוצאה מכך תשלומי התביעות וההערכות של תביעות תלויות בכל שנת חיתום נרשמות שנה בשנה כחלק שוטף מדוחות רווח והפסד של המאגר ללא צבירה לעתודות ביטוח.

ההתחייבויות הביטוחיות חושבו על ידי האקטואר פרופ' יהודה כהנא לכל שנת חיתום. לשנים 1995-2006 חושבו בהתבסס על בסיס ההערכות הפרטניות של התביעות כפי שהוערכו על ידי מחלקת התביעות של המאגר ושל חברות ביטוח בגין תביעות בטיפולן. עבור השנים 2007 ועד סוף מחצית הראשונה של 2016 הוערכו ההתחייבויות הביטוחיות לכל שנת חיתום תוך התבססות על שנות החשיפה ועלות ממוצעת לסוגי הפוליסה השונים. שיטה זו הבליטה את השפעת השינויים בהרכב התיק המבוטח מבחינת מרכיבים שונים כנפח מנוע, השתתפות עצמית ואחרים.

במהלך תקופת הדוח, אקטואר החברה הגדיל את עתודות הביטוח של החברה בעקבות עדכון ריבית היוון קצבאות ביטוח לאומי, ראה גם סעיף 5 להלן. כמו כן, הוגדלו בתקופת הדוח עתודות הביטוח בעקבות הנוהג המיטבי המיושם החל מיום 31 בדצמבר 2015.

#### 5. שינוי בשיעור ריבית היוון-

בהתאם לחוק הביטוח הלאומי (נוסח משולב), התשנ"ה-1995, (להלן: "החוק") מוקנית למוסד לביטוח לאומי (להלן- "המל"ל") זכות תביעה מצד שלישי כלפי מבוטח להשבת גמלאות שהמל"ל שילם או עתיד לשלם לנפגע תאונת דרכים, אם המקרה משמש עילה גם לחייב צד שלישי לפי פקודת הנזיקין



או חוק הפלת"ד (להלן- "זכות שיבוב"), כלומר בנסיבות מסוימות למל"ל קיימת זכות תביעה כלפי מבטח בגין כספים אשר שילם או עתיד לשלם למבוטחים. גובה הערך המהוון של הקצבאות שישולמו לנפגעי תאונות עבודה ואופן היווןן של אותן קצבאות, נקבע בתקנות הביטוח הלאומי (היוון), התשל"ח-1978 (להלן- "התקנות").

בחודש יוני 2016 פורסם תיקון לתקנות (להלן- "התיקון") הכולל, בין היתר, עדכון של לוחות התמורה ושל שיעורי ההיוון לצורך חישוב הקצבאות האמורות. בהתאם לתיקון יעמוד שיעור הריבית לצורך היוון קצבה שנתית החל מיום 1 באוקטובר 2016 על 2% במקום 3% שהיו קבועים בתקנות ערב תיקון. כמו כן קובע התיקון כי לוחות התמורה ושיעורי היוון הקצבאות יעודכנו שוב בתחולה ביום 1 בינואר 2020 (להלן- "מועד העדכון") ובתחולה מיום 1 באפריל 2020 ובכל ארבע שנים שלאחר מועד העדכון.

להערכת החברה, בעקבות התיקון יגדל גובה הסכומים שיהיה על החברה לשלם לביטוח לאומי במסגרת תביעות שיבוב שמגיש המל"ל כנגד החברה בגין הקצבאות שזכאים להם נפגעי תאונות דרכים ובהתאמה יכול והדבר ישפיע גם על גובה הסכומים שיהיה על החברה לשלם לנפגעים בתביעות נכות ומוות אחרות. החברה ביצעה אומדן של השפעת העדכון האמור ובהתאם לכך הגדילה את ההפרשות, ליום 30 ביוני 2016, בענף רכב חובה בסך של כ- 116,297 אלפי ש"ח.

יודגש כי בשלב זה קיימת אי ודאות בקשר להשפעת העדכון האמור, אם בכלל, על התחייבויות החברה שכן אין להן עדיין ביטוי של ממש בפסיקת בתי המשפט ולא בתשלומי התביעות הנוכחיים, ולפיכך יתכן שהתפתחות התביעות בעתיד תהיה שונה משמעותית מהערכות החברה ובהתאם לכך יתכן שהחברה תידרש לעדכן את אומדניה בהמשך.

ביום 9 באוגוסט, 2016 פורסמה הודעה לעיתונות מטעם משרד האוצר לפיה "שר האוצר, משה כחלון החליט בתיאום עם שר הרווחה כי יבוטלו התקנות אשר היו אמורות להעלות את תעריפי ביטוח החובה לרכב." אם התקנות אכן תבוטלנה, תבחן החברה את ההשפעה על התחייבויותיה הביטוחיות ותעדכן אותן בהתאם.

## **6. מצב כספי**

- למאגר אין הון עצמי או דרישות להון עצמי כמוגדר בתקנות הפיקוח על עסקי ביטוח, היות והחברות המשתתפות במאגר, קרי חברות הביטוח, נושאות במלוא התחייבויותיו של המאגר ובמלוא תזרים המזומנים של המאגר (כאמור מדובר בביטוח משותף ודרישות ההון ממילא באות לידי ביטוי בכל חברה וחברה), לפיכך המאגר אינו צריך להחזיק בהון עצמי.
- סך כל המאזן ליום 30 ביוני 2016 הסתכם בכ- 2.3 מיליארד ש"ח בהשוואה לסך של כ- 2 מיליארד ש"ח ליום 30 ביוני 2015.

- סך כל ההתחייבויות בגין חוזי ביטוח, הסתכמו בכ- 2.25 מיליארד ש"ח ליום 30 ביוני 2016 בהשוואה לסך של 1.94 מיליארד ש"ח ליום 30 ביוני 2015. ראה גם סעיף 5 לעיל.

## 7. תוצאות הפעילות

- ההפסד בששת החודשים הראשונים של שנת 2016 הסתכם ב- 287.5 מיליוני ש"ח בהשוואה להפסד בסך של כ- 107 מיליוני ש"ח בששת החודשים הראשונים של שנת 2015. ההפסד הנובע מביטוחי אופנועים מסתכם בסך של 253.6 מליון ש"ח והפסד בסך 33.9 מיליון ש"ח מביטוחי כלי רכב אחרים במחצית הראשונה של 2016, בהשוואה להפסד של 102.2 מיליון ש"ח ו- 4.8 מיליון ש"ח בהתאמה בתקופה המקבילה אשתקד. הגידול בהפסד נובע בעיקרו מהגדלת עתודות הביטוח בסך של 116.3 מיליון ש"ח בגין המלצות ועדת וינוגרד (ראה גם סעיף 5 לעיל) כמו כן הוגדלו בתקופת הדוח עתודות הביטוח בסך של 52.9 מיליון ש"ח בעקבות הנוהג המיטבי המיושם החל מיום 31 בדצמבר 2015.
  - החל מחודש מרס 2016, בעקבות עדכון תעריפי החברה בכלי רכב פרטיים לפי חוזר המפקח מיום 7 בינואר 2016, גדלה כמות הרכבים הפרטיים המבוטחים בחברה במונחי חשיפה שנתיים. בתקופה 1-6/2016 כ- 84% מבוטחי המאגר במונחי חשיפה שנתית הינם אופנועים וכ- 11% הינם רכבים פרטיים וכ- 5% הינם כלי רכב אחרים.
  - על פי נתוני עמותת "אור ירוק", המבוססים על נתוני הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, ישנה עלייה במספר רוכבי האופנועים והקטנועים שנהרגו בשנת 2015 בתאונות דרכים לעומת שנת 2014 ושנת 2013.
- עוד עולה מהנתונים כי בשנת 2015 (ינואר-אוקטובר) נפגעו 1,352 רוכבי כלי רכב דו גלגלי בערים, מתוכם 215 נפצעו באורח קשה.
- בנוסף נמצא כי בין השנים 2006-2015, ב-10 החודשים הראשונים של השנה נפגעים למעלה מ- 1,800 רוכבים בממוצע בשנה ונהרגים כ- 17 רוכבי אופנועים וקטנועים בתחום העירוני בממוצע בשנה.
- תחום הדו גלגלי בישראל תפס תאוצה בשנים האחרונות, ובעשור האחרון גדל מספר האופנועים בישראל בכ-50%. הסיכון של רוכב אופנוע להיות מעורב בתאונה קטלנית (תאונה עם הרוג אחד לפחות) גבוה פי שבעה בהשוואה לכלי רכב פרטי. אופנועים וקטנועים הם כלי תחבורה זולים, זריזים, מתאימים לשטח העירוני ונוחים מאוד לשימוש לצעירים. מעורבות רוכבי אופנוע צעירים (17-24) בתאונות דרכים חמורות, גבוהות יותר מאשר שאר קבוצות הגיל.
- ממצאים אלו משתקפים מהותית בתשלומי התביעות ובתביעות התלויות של המאגר ובשיעור הפסדיו בשנים האחרונות.

- פרמיות שהורווחו (בניכוי עתודה לפרמיה שטרם הורווחה) בששת החודשים הראשונים של שנת 2016, הסתכמו בכ- 133.1 מיליוני ש"ח בהשוואה לסך של כ- 120.3 מיליוני ש"ח בששת החודשים הראשונים של שנת 2015. פרמיות שהורווחו מפוליסות ביטוח אופנועים הסתכמו ב- 119.7 מיליון ש"ח וסך 13.4 מיליון ש"ח מביטוחי כלי רכב אחרים במחצית ראשונה של 2016, בהשוואה ל- 110.7 מיליון ש"ח וסך 9.6 מיליון ש"ח בהתאמה בתקופה מקבילה אשתקד.

פרמיות ברוטו ללא דמים הסתכמו בששת החודשים הראשונים של שנת 2016, בסך של כ- 136.7 מיליוני ש"ח בהשוואה לסך של כ- 117.2 מיליוני ש"ח בששת החודשים הראשונים של שנת 2015, גידול של 19.5 מיליון ש"ח (המהווים גידול של 16.7%). הגידול בפרמיות נובע בחלקו מגידול בעקבות חוזר המפקח מחודש ינואר 2016, אשר עדכן את תעריפי הפול ברכב פרטי מחודש מרס 2016 וגרם לתוספת כלים מבוטחים ולגידול בפרמיה מרכב פרטי בסך של 7.9 מיליון ש"ח. כמו כן, קיים גידול בפרמיות שהתקבלו באופנועים בתקופת הדוח למול אשתקד בסך של 9.3 מיליון ש"ח וברכב אחר בסך של כ- 2.3 מיליון ש"ח.
- הוצאות הנהלה וכלליות בששת החודשים הראשונים של שנת 2016, לאחר זקיפת הוצאות עקיפות לישוב תביעות והוצאות רכישה, הסתכמו בכ- 5.2 מיליון ש"ח, לעומת סך של כ- 4.4 מיליון ש"ח בששת החודשים הראשונים של שנת 2015.
- התוצאות העסקיות הינן לאחר שיבוב ועדכון של הערכות תביעות תלויות בגין צו החציה.

#### **8. התחייבויות תלויות**

לעניין התחייבויות תלויות כנגד החברה, ראה באור 5 לדוחות הכספיים ביניים.

#### **9. סיום כהונתו של מנכ"ל החברה**

החל מיום 1 באפריל, 2016 מר אילן שמיר מכהן כמנכ"ל החברה במקומו של מר יעקב אלחדיף, אשר ביום 31 במרס, 2016 סיים את כהונתו. מר יעקב אלחדיף ממשיך לעבוד בחברה עד ליום ה- 31 בדצמבר, 2016 כיועץ של המנכ"ל.

#### **10. עדכון תעריפי הביטוח של החברה**

א. ביום 7 בינואר, 2016 פורסם חוזר ביטוח 1-1-2016 ("תיקון הוראות החוזר המאוחד בענף ביטוח רכב חובה") (להלן – "החוזר") (ראה גם פירוט בפרק 2 לעיל), אשר בעקבותיו חלה הפחתה בתעריפי כלי רכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון מיום ה- 1 במרס, 2016 ואילך. ראה גם סעיף ב' להלן לענין בג"צ שהוגש בקשר לכך ומחיקתו ביום 11 באפריל, 2016.

מפעיל מאגר המידע הסטטיסטי, רון בינה אקטוארית בע"מ (להלן: "רון בינה") ביצע בדיקה של השפעת אימוץ החלטת ועדת ההיוון בראשותו של ד"ר אליהו וינוגרד (ראה גם פרק 5 לעיל) וקבע בבדיקתו, כי הוא מעריך שהשפעת הפחתת ריבית ההיוון, מתבטאת בתוספת של כ- 14.9% לתעריף הסיכון (ממוצע כל הגילאים) בביטוח רכב חובה לרכב פרטי בבעלות פרטית ללא קולקטיבים, עבור הפוליסות שיופקו בינואר 2017. בעקבות כך פרסם הפיקוח ביום 21 ביולי, 2016 טיוטת חוזר המתקנת את תעריפי הביטוח השיורי לכלי רכב

פרטי ומסחרי עד 3.5 טון החל מיום 1 בינואר 2017.  
כמו כן, קבע בבדיקתו רון בינה, כי העלאת הסיכון לאופנועים (בעלות פרטית ללא קולקטיבים) עומדת על 18.9%.

ביום 2 באוגוסט 2016 פרסם המפקח חוזר נוסף לתיקון להוראות החוזר המאוחד בענף ביטוח רכב חובה מחדש ינואר 2016. החוזר מתקן את דמי הביטוח לאופנועים בעלי מערכות בטיחות ואופנועים עם שלושה גלגלים החל מיום 1 בנובמבר 2016. בשלב זה לא ניתן להעריך את השפעת החוזרים וטיטות החוזר על תוצאותיה הכספיות של החברה.

ב. ביום 2 בפברואר, 2016 הגיש התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפולי") ביחד עם איגוד חברות הביטוח בישראל (ע"ר) עתירה לבג"צ (בג"ץ 876/16) בה התבקש בית המשפט להורות, בין היתר, על ביטול החוזר, על נספחיו ועל תיקון הדו"ח של מפעיל המאגר הסטטיסטי שיאפשר הערכה ראויה ומבוססת של "עלות הסיכון הטור בשוק החופשי" וקביעה של תעריף "הביטוח השיווי", אשר גם ייתן ביטוי ומשקל לכל הסתייגויותיו של המפעיל בדו"ח מיום 16 באוגוסט, 2015 עליו הסתמכה המפקחת על הביטוח בעת הוצאתו של החוזר. עוד התבקש בית המשפט, ליתן צו ביניים, המתלה את תוקפו של החוזר, ולכל הפחות, את הוראותיו הנוגעות לתעריפי "הביטוח השיווי", והכל עד להכרעתו של בית המשפט בעתירה לגופה (וכן, צו ארעי המתלה את תוקפו של החוזר עד לקבלת תגובת המשיבים לעתירה).

הדיון בעתירה התקיים ביום 11 באפריל, 2016. לאחר שיג ושיח בין הצדדים הסכים משרד האוצר, כי סעיף 2.2.1 ה(2) לחוזר המאוחד יימחק, תוך שהצדדים שומרים על כל טענותיהם בכפוף לכך נמחקה העתירה בלא צו להוצאות.

## **11. בקרות ונהלים לגבי הגילוי (SOX 302)**

בעקבות הנחיות שהוציאה הרשות לניירות ערך בארה"ב, במסגרת חוק ה"סרבנס אוקסלי" (Act of Sarbanes-Oxley 2002), פרסם המפקח חוזרים המטילים על הגופים המוסדיים לצרף לדוחות הכספיים הצהרות של המנהלים בדבר נאותות הנתונים הכספיים המוצגים בדוחות הכספיים של החברה וקיומן ויעילותן של בקרות פנימיות, שנועדו להבטיח שמידע מהותי המתייחס לגוף האמור מובא לידיעתם.

בהתאם לאמור, החברה קיימה את ההליך הנדרש על פי סעיף 302 לחוק Sarbanes-Oxley, שכלל בחינה של תהליכי העבודה והבקרות הפנימיות בגוף המוסדי.

הנהלת החברה בשיתוף המנכ"ל ומנהל כספים של החברה העריכו לתום התקופה המכוסה בדוח זה את היעילות של הבקרות והנהלים לגבי גילוי של החברה. על בסיס הערכה זו, מנכ"ל החברה ומנהל הכספים שלה הסיקו כי לתום תקופה זו הבקרות והנהלים לגבי הגילוי של הגוף המוסדי הינן יעילות על מנת לרשום, לעבד, לסכם ולדווח על המידע שהגוף המוסדי נדרש לגלות בדוח החצי שנתי בהתאם להוראות הדין והוראות הדיווח שקבע הממונה על שוק ההון ביטוח וחיסכון ובמועד שנקבע בהוראות אלו.

הצהרות המנהלים בדבר נאותות הנתונים הכספיים המוצגים בדוחות הכספיים של החברה וקיומן ויעילותן של בקורות פנימיות ביחס לדוחות כספיים אלה מצורפות להלן.

## **12. אחריות בקרה פנימית על הדיווח הכספי (SOX 404)**

הוראות SOX 404 מיושמות בהתאם לחוזר גופים מוסדיים 10-9-2009 שעניינו "אחריות ההנהלה על הבקרה הפנימית על הדיווח הכספי". בהתאם לחוזר החברה כללה בדוח השנתי ליום 31 בדצמבר 2015 הצהרה בדבר אחריות ההנהלה להקמה או לתחזוק של מערך ונהלי בקרה פנימית נאותים על הדיווח הכספי, וכן הערכה לתום שנת הכספים לגבי היעילות של הבקורות והנהלים לגבי הגילוי, שכלל בחינה של תהליכי העבודה והבקורות הפנימיות בחברה. במהלך החציון המסתיים ביום 30 ביוני 2016, לא אירע כל שינוי בבקרה הפנימית של החברה על דיווח כספי אשר השפיע באופן מהותי, או סביר שצפוי להשפיע באופן מהותי, על הבקרה הפנימית של החברה על דיווח כספי.

במשך תקופת הדוח התקיימו 20 ישיבות של הדירקטוריון וועדותיו.

חברי הדירקטוריון מודים להנהלת החברה ועובדיה על תרומתם לעבודה המאומצת בפעילות העצמאית של המאגר.

**התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ**

---

אילן שמיר – מנכ"ל

---

אמיל וינשל – יו"ר

17 באוגוסט 2016

**המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי- הפול**  
**הצהרה (certification)**

**אני, אילן שמיר, מצהיר כי:**

1. סקרתי את הדוח החצי שנתי של המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי – הפול (להלן: המאגר) למחצית השנה שהסתיימה ביום 30.6.16 (להלן: הדוח).
2. בהתבסס על ידיעתי, הדוח איננו כולל כל מצג לא נכון של עובדה מהותית ולא חסר בו מצג של עובדה מהותית הנחוץ כדי שהמצגים שנכללו בו, לאור הנסיבות בהן נכללו אותם מצגים, לא יהיו מטעים בהתייחס לתקופה המכוסה בדוח.
3. בהתבסס על ידיעתי, הדוחות הכספיים ומידע כספי אחר הכלול בדוח משקפים באופן נאות, מכל הבחינות המהותיות, את המצב הכספי, תוצאות הפעולות ותזרימי המזומנים של המאגר לימים ולתקופות המדווחים בדוח.
4. אני ואחרים במאגר המצהירים הצהרה זו אחראים לקביעתם ולקיומם של בקורות ונהלים לגבי הגילוי ולבקרה הפנימית על דיווח כספי של המאגר וכן-
  - (א) קבענו בקורות ונהלים כאלה, או גרמנו לקביעתם תחת פיקוחנו של בקורות ונהלים כאלה, המיועדים להבטיח שמידע מהותי המתייחס למאגר, מובא לידיעתנו על ידי אחרים במאגר, בפרט במהלך תקופת ההכנה של הדוח;
  - (ב) קבענו בקרה פנימית על דיווח כספי, או פיקחנו על קביעת בקרה פנימית על דיווח כספי, המיועדת לספק מידה סבירה של ביטחון לגבי מהימנות הדיווח הכספי ולכך שהדוחות הכספיים ערוכים בהתאם לתקני דיווח בינלאומיים (IFRS) ולהוראות הממונה על שוק ההון;
  - (ג) הערכנו את האפקטיביות של הבקורות ונהלים לגבי הגילוי של המאגר והצגנו את מסקנותינו לגבי האפקטיביות של הבקורות ונהלים לגבי הגילוי, לתום התקופה המכוסה בדוח בהתבסס על הערכתנו; וכן-
  - (ד) גילינו בדוח כל שינוי בבקרה הפנימית של המאגר על דיווח כספי שאירע בחציון זה שהשפיע באופן מהותי, או סביר שצפוי להשפיע באופן מהותי, על הבקרה הפנימית של המאגר על דיווח כספי; וכן-
5. אני ואחרים במאגר המצהירים הצהרה זו גילינו לרואה החשבון המבקר, לדירקטוריון ולוועדת הביקורת של הדירקטוריון של המאגר, בהתבסס על הערכתנו העדכנית ביותר לגבי הבקרה הפנימית על דיווח כספי:
  - (א) את כל הליקויים המשמעותיים והחולשות המהותיות בקביעתה או בהפעלתה של הבקרה הפנימית על דיווח כספי, אשר סביר שצפויים לפגוע ביכולתה של המאגר לרשום, לעבד, לסכם ולדווח על מידע כספי; וכן-
  - (ב) כל תרמית, בין מהותית ובין שאינה מהותית, בה מעורבת ההנהלה או מעורבים עובדים אחרים שיש להם תפקיד משמעותי בבקרה הפנימית של המאגר על דיווח כספי.אין באמור לעיל כדי לגרוע מאחריותי או מאחריות כל אדם אחר, על פי כל דין.

**המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי- הפול**  
**הצהרה (certification)**

**אני, רן מורה-צדק, מצהיר כי:**

1. סקרתי את הדוח החצי שנתי של המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי – הפול (להלן: המאגר) למחצית השנה שהסתיימה ביום 30.6.16 (להלן: הדוח).
  2. בהתבסס על ידיעתי, הדוח איננו כולל כל מצג לא נכון של עובדה מהותית ולא חסר בו מצג של עובדה מהותית הנחוץ כדי שהמצגים שנכללו בו, לאור הנסיבות בהן נכללו אותם מצגים, לא יהיו מטעים בהתייחס לתקופה המכוסה בדוח.
  3. בהתבסס על ידיעתי, הדוחות הכספיים ומידע כספי אחר הכלול בדוח משקפים באופן נאות, מכל הבחינות המהותיות, את המצב הכספי, תוצאות הפעולות ותזרימי המזומנים של המאגר לימים ולתקופות המדווחים בדוח.
  4. אני ואחרים במאגר המצהירים הצהרה זו אחראים לקביעתם ולקיומם של בקורות ונהלים לגבי הגילוי ולבקרה הפנימית על דיווח כספי של המאגר וכן-
    - (א) קבענו בקורות ונהלים כאלה, או גרמנו לקביעתם תחת פיקוחנו של בקורות ונהלים כאלה, המיועדים להבטיח שמידע מהותי המתייחס למאגר, מובא לידיעתנו על ידי אחרים במאגר, בפרט במהלך תקופת ההכנה של הדוח;
    - (ב) קבענו בקרה פנימית על דיווח כספי, או פיקחנו על קביעת בקרה פנימית על דיווח כספי, המיועדת לספק מידה סבירה של ביטחון לגבי מהימנות הדיווח הכספי ולכך שהדוחות הכספיים ערוכים בהתאם לתקני דיווח בינלאומיים (IFRS) ולהוראות הממונה על שוק ההון;
    - (ג) הערכנו את האפקטיביות של הבקורות ונהלים לגבי הגילוי של המאגר והצגנו את מסקנותינו לגבי האפקטיביות של הבקורות ונהלים לגבי הגילוי, לתום התקופה המכוסה בדוח בהתבסס על הערכתנו; וכן-
    - (ד) גילינו בדוח כל שינוי בבקרה הפנימית של המאגר על דיווח כספי שאירע בחציון שהשפיע באופן מהותי, או סביר שצפוי להשפיע באופן מהותי, על הבקרה הפנימית של המאגר על דיווח כספי; וכן-
  5. אני ואחרים במאגר המצהירים הצהרה זו גילינו לרואה החשבון המבקר, לדירקטוריון ולוועדת הביקורת של הדירקטוריון של המאגר, בהתבסס על הערכתנו העדכנית ביותר לגבי הבקרה הפנימית על דיווח כספי:
    - (א) את כל הליקויים המשמעותיים והחולשות המהותיות בקביעתה או בהפעלתה של הבקרה הפנימית על דיווח כספי, אשר סביר שצפויים לפגוע ביכולתה של המאגר לרשום, לעבד, לסכם ולדווח על מידע כספי; וכן-
    - (ב) כל תרמית, בין מהותית ובין שאינה מהותית, בה מעורבת ההנהלה או מעורבים עובדים אחרים שיש להם תפקיד משמעותי בבקרה הפנימית של המאגר על דיווח כספי.
- אין באמור לעיל כדי לגרוע מאחריותי או מאחריות כל אדם אחר, על פי כל דין.

**המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי - הפול**

**דוחות כספיים ביניים**

**ליום 30 ביוני, 2016**

**בלתי מבוקרים**



המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי - הפול

דוחות כספיים ביניים ליום 30 ביוני, 2016

בלתי מבוקרים

תוכן העניינים

ז

2	סקירת דוחות כספיים ביניים
3	דוחות על המצב הכספי
4	דוחות רווח והפסד
5	דוחות על תזרימי המזומנים
6-9	באורים לדוחות הכספיים ביניים

-----

## דוח סקירה של רואה החשבון המבקר לבעלי המניות של התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ

### מבוא

סקרנו את המידע הכספי המצורף של המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי - הפול (להלן - "המאגר"), הכולל את הדוח התמציתי על המצב הכספי ליום 30 ביוני, 2016 ואת הדוחות התמציתיים על רווח והפסד ותזרימי המזומנים לתקופה של שישה חודשים שהסתיימה באותו תאריך. הדירקטוריון והנהלה אחראים לעריכה ולהצגה של מידע כספי לתקופת ביניים זו בהתאם לתקן חשבונאות בינלאומי IAS 34 - "דיווח כספי לתקופות ביניים", ובהתאם לדרישות הגילוי כפי שנקבעו על ידי המפקח על הביטוח בהתאם לחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), התשמ"א - 1981. אחריותנו היא להביע מסקנה על המידע הכספי לתקופת ביניים זו בהתבסס על סקירתנו.

### היקף הסקירה

ערכנו את סקירתנו בהתאם לתקן סקירה 1 של לשכת רואי חשבון בישראל - "סקירה של מידע כספי לתקופות ביניים הנערכת על ידי רואה החשבון המבקר של הישות". סקירה של מידע כספי לתקופות ביניים מורכבת מבירורים, בעיקר עם אנשים האחראים לעניינים הכספיים והחשבונאיים, ומיישום נוהלי סקירה אנליטיים ואחרים. סקירה הינה מצומצמת בהיקפה במידה ניכרת מאשר ביקורת הנערכת בהתאם לתקני ביקורת מקובלים בישראל ולפיכך אינה מאפשרת לנו להשיג ביטחון שניוודע לכל העניינים המשמעותיים שהיו יכולים להיות מזהים בביקורת. בהתאם לכך, אין אנו מחוים חוות דעת של ביקורת.

### מסקנה

בהתבסס על סקירתנו, לא בא לתשומת ליבנו דבר הגורם לנו לסבור שהמידע הכספי הנ"ל אינו ערוך, מכל הבחינות המהותיות, בהתאם לתקן חשבונאות בינלאומי IAS 34 ובהתאם לדרישות הגילוי כפי שנקבעו על ידי המפקח על הביטוח בהתאם לחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), התשמ"א - 1981.

ליום 31 בדצמבר 2015 מבוקר	ליום 30 ביוני	
	2015	2016
	בלתי מבוקר אלפי ש"ח	

נכסים

1,747	(* 1,575	2,781
2,005,911	1,935,912	2,243,794
60,118	70,163	57,220
60	72	60
26,800	1,863	18,485
<u>2,094,636</u>	<u>2,009,585</u>	<u>2,322,340</u>

הוצאות רכישה נדחות  
חלקן של חברות הביטוח בהתחייבויות בגין חוזי ביטוח, נטו  
חברות ביטוח המשתתפות במאגר  
חייבים ויתרות חובה  
מזומנים ושווי מזומנים

סך כל הנכסים

התחייבויות

2,010,506	(* 1,940,983	2,249,164
2,848	3,496	2,589
<u>2,007,658</u>	<u>1,937,487</u>	<u>2,246,575</u>
1,364	648	887
40,000	26,066	40,000
18,521	12,529	13,887
27,093	32,855	20,991
86,978	72,098	75,765
<u>2,094,636</u>	<u>2,009,585</u>	<u>2,322,340</u>

התחייבויות בגין חוזי ביטוח  
בניכוי - חלקה של קרנית בשם אבנר בהתחייבויות בגין חוזי  
ביטוח (ביטוח משותף)

התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ  
פקדונות של חברות הביטוח המשתתפות במאגר  
פרמיות מראש  
זכאים ויתרות זכות

סך כל ההתחייבויות

(\* סווג מחדש).

הבאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מהדוחות הכספיים ביניים.

רן מורה צדק מנהל כספים	אילן שמיר מנכ"ל	אמיל וינשל יו"ר הדירקטוריון	17 באוגוסט, 2016 תאריך אישור הדוחות הכספיים
---------------------------	--------------------	--------------------------------	--

לשנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר 2015	ל-6 החודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני		
	2015	2016	
מבוקר	בלתי מבוקר		
	אלפי ש"ח		
245,002	120,334	133,056	פרמיות שהורווחו
92	39	74	הכנסות מימון
245,094	120,373	133,130	סך הכל ההכנסות
418,505	221,156	413,210	תשלומים ושינוי בהתחייבויות בגין חוזי ביטוח
(584)	(366)	475	בניכוי (בתוספת) - חלקה של קרנית בשם אבנר בתשלומים ובשינוי בהתחייבויות בגין חוזי ביטוח (ביטוח משותף)
419,089	221,522	412,735	תשלומים ושינוי בהתחייבויות בגין חוזי ביטוח בשייר
3,735	1,477	2,598	עמלות והוצאות רכישה אחרות
9,502	4,421	5,247	הוצאות הנהלה וכלליות
432,326	227,420	420,580	סך הכל ההוצאות
(187,232)	(107,047)	(287,450)	השפעת היישום לראשונה של הנוהג המיטבי בביטוח כללי
(68,669)	-	-	הפסד
(255,901)	(107,047)	(287,450)	הרכב ההפסד:
(168,362)	(89,507)	(49,567)	נזקף לחובת חברות הביטוח
(18,870)	(17,540)	(237,883)	חלקן של חברות הביטוח בגידול בהתחייבויות בגין חוזי ביטוח, נטו
(68,669)	-	-	השפעת היישום לראשונה של הנוהג המיטבי בביטוח כללי
(255,901)	(107,047)	(287,450)	

הבאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מהדוחות הכספיים ביניים.

לשנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר	ל-6 החודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני	
	2015	2016
מבוקר	בלתי מבוקר	אלפי ש"ח

תזרימי מזומנים מפעילות שוטפת

(255,901)	(107,047)	(287,450)
87,539	17,540	237,883
168,362	89,507	49,567
-	-	-

הפסד לתקופה  
גידול בחלקן של חברות הביטוח בהתחייבויות בגין חוזי ביטוח  
הפסד לתקופה שנזקף לחובת חברות הביטוח

התאמות הדרושות להצגת תזרימי המזומנים מפעילות שוטפת:

שינוי בנכסים והתחייבויות:

1,943	1,227	(477)
13,934	-	-
(619)	(10,664)	2,898
8	(4)	-
4,021	(1,971)	(4,634)
4,809	10,571	(6,102)
24,096	(841)	(8,315)
24,096	(841)	(8,315)
2,704	2,704	26,800
26,800	1,863	18,485

עלייה (ירידה) בתאגיד המנהל של המאגר הישראלי לביטוח רכב  
חובה - הפול

עלייה בפקדונות של חברות הביטוח המשתתפות במאגר  
ירידה (עלייה) ביתרת חברות הביטוח המשתתפות במאגר  
ירידה (עלייה) בחייבים ויתרות חובה  
עלייה (ירידה) בפרמיות מראש  
עלייה (ירידה) בזכאים ויתרות זכות

מזומנים נטו ששימשו לפעילות שוטפת

ירידה במזומנים ושווי מזומנים

יתרת מזומנים ושווי מזומנים לתחילת השנה

יתרת מזומנים ושווי מזומנים לסוף התקופה

הבאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מהדוחות הכספיים ביניים.

באור 1: - כללי

דוחות כספיים אלה נערכו במתכונת מתומצתת ליום 30 ביוני, 2016 ולתקופה של שישה חודשים שהסתיימה באותו תאריך (להלן - דוחות כספיים ביניים). יש לעיין בדוחות אלה בהקשר לדוחות הכספיים השנתיים של המאגר ליום 31 בדצמבר, 2015 ולשנה שהסתיימה באותו תאריך ולבאורים אשר נלוו אליהם (להלן - הדוחות הכספיים השנתיים).

באור 2: - עיקרי המדיניות החשבונאית

מתכונת העריכה של הדוחות הכספיים ביניים

הדוחות הכספיים ביניים ערוכים בהתאם לתקן חשבונאות בינלאומי 34 - "דיווח כספי לתקופות ביניים", ובהתאם לדרישות הגילוי שנקבעו על ידי המפקח על הביטוח בהתאם לחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), התשמ"א - 1981.

בעריכת תמצית הדוחות הכספיים בהתאם לתקני דיווח כספי בינלאומיים (IFRS) נדרשת הנהלת החברה להשתמש בשיקול דעת בהערכות, אומדנים והנחות אשר משפיעים על יישום המדיניות ועל הסכומים של נכסים והתחייבויות, הכנסות והוצאות. יובהר שהתוצאות בפועל עלולות להיות שונות מאומדנים אלה.

שיקול הדעת של ההנהלה, בעת יישום המדיניות החשבונאית של החברה וההנחות העיקריות ששימשו בהערכות הכרוכות באי וודאות, הינם עקביים עם אלו ששימשו בדוחות הכספיים השנתיים.

באור 3: - פרטים על שיעורי השינוי שחלו במדד המחירים לצרכן ובשיעור החליפין היציג של הדולר של ארה"ב

שער חליפין יציג של הדולר ארה"ב	מדד המחירים לצרכן	
	מדד ידוע	מדד בגין
	%	

לששת החודשים שהסתיימו ביום:

30 ביוני, 2015	-	(0.4)	(1.4)
30 ביוני, 2015	(0.2)	(0.5)	(3.0)
לשנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר, 2015	(1.0)	(0.9)	0.3

באור 4: - אירועים מהותיים בתקופת הדוח ולאחריו

א. ביום 7 בינואר, 2016 פורסם חוזר ביטוח 1-1-2016 ("תיקון הוראות החוזר המאוחד בענף ביטוח רכב חובה") (להלן - "החוזר").

מטרת החוזר היא הגברת התחרות בענף ביטוח רכב חובה, על ידי התאמת דמי הביטוח לסיכון המבוטח ולסיכון של כלי הרכב בהתאם למערכות בטיחות המותקנות בו. החוזר מסדיר את הנושאים הבאים: (1) עדכון דמי הביטוח לכלי רכב פרטיים בביטוח השיורי (הפול); (2) תעריף הסיכון למבוטח יהיה ללא קשר להיותו מבוטח בודד או חלק מקבוצה מאוגדת, ובלבד שהסיכון זהה; (3) מתן אפשרות לחברת ביטוח להעניק חוזר פרמיה בסוף תקופת הביטוח לנהגים זהירים ו- (4) ביטול מנגנון ההצמדה האוטומטית של דמי ביטוח רכב חובה למדד המחירים לצרכן למבוטחים שאינם משתייכים לביטוח השיורי (בביטוח השיורי מנגנון ההצמדה נשאר).

הוראות החוזר יחולו על פוליסות שתקופת הביטוח בהן מתחילה ביום 1 במרס, 2016 ואילך.

ראה גם סעיף ב' להלן לענין בג"צ שהוגש בקשר לכך ומחיקתו ביום 11 באפריל, 2016.

כמו כן, פרסם המפקח ביום 21 ביולי, 2016 טיוטת תיקון להוראות החוזר. טיוטת התיקון מתקנת את תעריפי כלי רכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון החל מיום 1 בינואר, 2017. ובנוסף, ביום 2 באוגוסט, 2016 פרסם המפקח חוזר נוסף לתיקון הוראות החוזר המאוחד בענף ביטוח רכב חובה מחודש ינואר 2016. החוזר מתקן את דמי הביטוח לאופנועים בעלי מערכות בטיחות ואופנועים עם שלושה גלגלים החל מיום 1 בנובמבר, 2016.

בשלב זה לא ניתן להעריך את השפעת החוזרים וטיטת החוזר על תוצאותיה הכספיות של החברה.

ב. ביום 2 בפברואר, 2016 הגיש התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפול") ביחד עם איגוד חברות הביטוח בישראל (ע"ר) עתירה לבג"צ (בג"ץ 876/16) בה התבקש בית המשפט להורות בין היתר על ביטול החוזר, על נספחיו ועל תיקון הדו"ח של מפעיל המאגר הסטטיסטי שיאפשר הערכה ראויה ומבוססת של "עלות הסיכון הטהור בשוק החופשי" וקביעה של תעריף "הביטוח השיורי", אשר גם ייתן ביטוי ומשקל לכל הסתייגויותיו של המפעיל בדו"ח מיום 16 באוגוסט, 2015 עליו הסתמכה המפקחת על הביטוח בעת הוצאתו של החוזר.

עוד התבקש בית המשפט, ליתן צו ביניים, המתלה את תוקפו של החוזר, וכל הפחות, את הוראותיו הנוגעות לתעריפי "הביטוח השיורי", והכל עד להכרעתו של בית המשפט בעתירה לגופה (וכן, צו ארעי המתלה את תוקפו של החוזר עד לקבלת תגובת המשיבים לעתירה).

ביום 2 בפברואר, 2016 נתן בג"צ החלטה בנוגע לעתירה ולבקשה לצו ביניים המורה להעביר את העתירה (כולל הבקשה לצו ביניים) לדיון בפני הרכב שייקבע בהקדם, המפקחת ומפעיל מאגר המידע יגישו תגובה עד 15 ימים לפני מועד הדיון שנקבע ליום 11 באפריל, 2016. בנוסף, ניתן צו ארעי לחיסיון של מסמכים חסויים שצורפו לעתירה.

הדיון בעתירה התקיים ביום 11 באפריל, 2016. לאחר שיג ושיח בין הצדדים הסכים משרד האוצר, כי סעיף 2.2.1 ה(2) לחוזר המאוחד יימחק, תוך שהצדדים שומרים על כל טענותיהם בכפוף לכך נמחקה העתירה בלא צו להוצאות.

ג. החל מיום 1 באפריל, 2016 מר אילן שמיר מכהן כמנכ"ל החברה במקומו של רו"ח יעקב אלחדיף, אשר ביום 31 במרס, 2016 סיים את כהונתו. מר יעקב אלחדיף ממשיך לעבוד בחברה עד ליום ה- 31 בדצמבר, 2016 כיועץ של המנכ"ל.

באור 4: - אירועים מהותיים בתקופת הדוח ולאחריו (המשך)

ד. ריבית היוון קצבאות ביטוח לאומי

בהתאם לחוק הביטוח הלאומי (נוסח משולב), התשנ"ה-1995, (להלן - "החוק") מוקנית למוסד לביטוח לאומי ("מל"ל") זכות תביעה מצד שלישי להשבת גמלאות ששילם או עתיד לשלם, אם המקרה משמש עילה גם לחייב צד שלישי לפי פקודת הנזיקין או חוק הפלת"ד ("זכות שיבוב"), כלומר המל"ל יכול לתבוע את חברות הביטוח בגין כספים אשר שילם או עתיד לשלם למבוטחיין.

גובה הערך המהוון של הקצבאות שישולמו לנפגעי תאונות עבודה ואופן היווןן של אותן קצבאות, נקבע בתקנות הביטוח הלאומי (היוון), התשל"ח-1978 ("התקנות").

בחודש יוני 2016 פורסם תיקון לתקנות ("התיקון") הכולל, בין היתר, עדכון של לוחות התמותה ושל שיעורי ההיוון לצורך חישוב הקצבאות האמורות.

בהתאם לתיקון יעמוד שיעור הריבית לצורך היוון קצבה שנתית החל מיום 1 באוקטובר, 2016 על 2% במקום 3% שהיו קבועים בתקנות ערב תיקון. כמו כן קובע התיקון כי לוחות התמותה ושיעורי היוון הקצבאות יעודכנו שוב ביום 1 בינואר, 2020 (להלן - "מועד העדכון") ובתחולה מיום 1 באפריל, 2020 ובכל ארבע שנים שלאחר מועד העדכון.

להערכת החברה, בעקבות התיקון יגדל גובה הסכומים שיהיה על החברה לשלם לביטוח לאומי במסגרת תביעות שיבוב שמגיש המל"ל כנגד החברה בגין הקצבאות שזכאים להם נפגעי תאונות דרכים ובהתאמה יכול והדבר ישפיע גם על גובה הסכומים שיהיה על החברה לשלם לנפגעים בתביעות נכות ומוות אחרות.

בהתאם לכך ביצעה החברה אומדן של השפעת העדכון האמור ובהתאם לכך הגדילה את התביעות התלויות, ליום 30 ביוני, 2016 בענף רכב חובה בסך של כ- 116,297 אלפי ש"ח.

יודגש כי בשלב זה קיימת אי ודאות בקשר להשפעת העדכון האמור, אם בכלל, על התחייבויות החברה שכן אין להן עדיין ביטוי של ממש בפסיקת בתי המשפט ולא בתשלומי התביעות הנוכחיים, ולפיכך יתכן שהתפתחות התביעות בעתיד תהיה שונה משמעותית מהערכות החברה ובהתאם לכך יתכן שהחברה תידרש לעדכן את אומדניה בהמשך.

ביום 9 באוגוסט, 2016 פורסמה הודעה לעיתונות מטעם משרד האוצר לפיה "שר האוצר, משה כחלון החליט בתיאום עם שר הרווחה כי יבוטלו התקנות אשר היו אמורות להעלות את תעריפי ביטוח החובה לרכב". אם התקנות אכן תבוטלנה, תבחן החברה את ההשפעה על התחייבויותיה הביטוחיות ותעדכן אותן בהתאם.

באור 5: - התחייבויות תלויות

א. בקשה לאישור תובענה כייצוגית

להלן פירוט בקשה לאישור תובענה כייצוגית כנגד המאגר:

ביום 13 בינואר, 2013 הגישה הגב' אילנית נדב (להלן - "התובעת") תובענה נגד המאגר בבית המשפט המחוזי מרכז, ובקשה לאישורה כתובענה ייצוגית (להלן - התובענה), אשר הוגשה במקביל, כנגד 14 חברות ביטוח נוספות (להלן כולן יחד - "הנתבעות").

על פי הנטען בתובענה, כאשר המבוטח (כולל במקרה של התובעת) משלם את מלוא הפרמיה הנקובה בתעודת הביטוח שהפיק המאגר, לאחר שחלף המועד המצוין בתעודה, כמועד תחילת



א. בקשה לאישור תובענה כייצוגית (המשך)

הביטוח, המאגר גובה פרמיה עבור פרק הזמן שתחילתו במועד הנקוב בתעודה וסופו במועד תשלום התעודה בפועל, מבלי ליתן כל כיסוי ביטוחי עבור פרק זמן זה - וזאת משום שעל פי הדין הביטוח מתחיל במועד התשלום ולא במועד הנקוב בתעודה, כמועד תחילת הביטוח.

הקבוצה אותה מבקשת התובעת לייצג, כמפורט בתובענה, הינה כל המבוטחים שבוטחו על ידי הנתבעות בפוליסת ביטוח רכב חובה ואשר שילמו את הפרמיה לאחר המועד הנקוב בתעודת הביטוח שהונפקה להם כמועד תחילת הביטוח, וזאת, בשבע השנים שקדמו להגשת התובענה.

עילות התביעה העיקריות הינן, בין היתר, עשיית עושר ולא במשפט, הפרת חובה חקוקה, הטעייה, אי גילוי, הפרת חובת תום הלב ורשלנות.

נזקה האישי של התובעת מוערך בכ- 46 ש"ח, בעוד שאומדן הנזק לכלל חברי הקבוצה מוערך בסכום של כ- 45 מיליוני ש"ח, כאשר מתוכו סכום התובענה המיוחס למאגר מוערך בסך של כ- 3.3 מיליוני ש"ח.

ביום 16 בפברואר, 2014 הגישה התובעת בקשה לתיקון הבקשה לאישור התובענה כייצוגית, במסגרתה הנזק המצרפי של כל הנתבעות יחדיו הוערך בסך של כ- 26.7 מיליוני ש"ח כאשר מתוכו סכום התובענה כלפי המאגר בלבד מוערך בסך של כ- 3.4 מיליוני ש"ח. ביום 13 במרס, 2014 הגישו הנתבעות את תגובתן לבקשה לתיקון הבקשה לאישור התובענה כייצוגית.

ביום 5 באפריל, 2016 דחה בית המשפט המחוזי - לוד את הבקשה לאישור התובענה כייצוגית ללא חיוב בהוצאות.

ביום 5 ביוני, 2016 הגישו המבקשים כתב ערעור לבית המשפט העליון בירושלים (להלן - "הערעור") על פסק דינו של בית המשפט המחוזי מרכז-לוד מיום 5 באפריל, 2016.

במרכז כתב הערעור עומדות טענות המערערים כי בית משפט קמא שגה כאשר קבע כי הדין הישראלי אינו מספק בסיס משפטי לתביעתם, וכי לא עומדת להם זכות להשבה יחסית בגין התקופה בה לא קיבלו כיסוי ביטוחי. בנוסף, שגה בית המשפט קמא שעה שקבע כי אין עילה לתביעת השבה של דמי ביטוח כל עוד חוזה הביטוח המסדיר את יחסי הצדדים עומד בתוקפו.

טרם נקבע מועד דיון בתיק.

להערכת המאגר, המתבססת בין היתר, על חוות דעת משפטית שקיבל, הסיכוי שהערעור יידחה עולה על הסיכוי שיתקבל.

ב. טבלה מסכמת

להלן טבלה מסכמת של הסכומים הנתבעים במסגרת בקשות תלויות לאישור תובענות כייצוגיות כנגד החברה והתאגיד המנהל, כפי שצוינו על ידי התובעים בכתבי הטענות אשר הוגשו מטעמם. מובהר כי הסכום הנתבע אינו מהווה בהכרח כימות של סכום החשיפה המוערכת על ידי החברה, שכן המדובר בהערכות מטעם התובעים אשר דינן להתברר במסגרת ההליך המשפטי.

הסכום הנתבע	כמות תביעות
אלפי ש"ח בלתי מבוקר	
<u>3,422</u>	<u>1</u>

בקשה תלויה לאישור תובענה כייצוגית:

צוין סכום המתייחס לחברה

**התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ**

**דוחות כספיים ביניים**

**ליום 30 ביוני, 2016**

**בלתי מבוקרים**

התאגיד המנהל של המאגר  
לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ

דוחות כספיים ביניים ליום 30 ביוני, 2016

בלתי מבוקרים

תוכן העניינים

דף

2	סקירת דוחות כספיים ביניים
3	דוחות על המצב הכספי
4	דוחות רווח והפסד ורווח כולל אחר
5	דוחות על השינויים בהון
6	דוחות על תזרימי המזומנים
7	באורים לדוחות הכספיים ביניים

-----

## דוח סקירה של רואה החשבון המבקר לבעלי המניות של התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ

### מבוא

סקרנו את המידע הכספי המצורף של התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ (להלן - החברה), הכולל את הדוח על המצב הכספי ליום 30 ביוני, 2016 ואת הדוחות התמציתיים על הרווח או הפסד ורווח כולל אחר, השינויים בהון ותזרימי המזומנים לתקופה של שישה חודשים שהסתיימה באותו תאריך. הדירקטוריון והנהלה אחראים לעריכה ולהצגה של מידע כספי לתקופת ביניים זו בהתאם לתקן חשבונאות בינלאומי IAS 34 - "דיווח כספי לתקופות ביניים". אחריותנו היא להביע מסקנה על מידע כספי לתקופת ביניים זו בהתבסס על סקירתנו.

### היקף הסקירה

ערכנו את סקירתנו בהתאם לתקן סקירה 1 של לשכת רואי חשבון בישראל - "סקירה של מידע כספי לתקופות ביניים הנערכת על ידי רואה החשבון המבקר של הישות". סקירה של מידע כספי לתקופות ביניים מורכבת מבירורים, בעיקר עם אנשים האחראים לעניינים הכספיים והחשבונאיים, ומיישום נוהלי סקירה אנליטיים ואחרים. סקירה הינה מצומצמת בהיקפה במידה ניכרת מאשר ביקורת הנערכת בהתאם לתקני ביקורת מקובלים בישראל ולפיכך אינה מאפשרת לנו להשיג ביטחון שניודע לכל העניינים המשמעותיים שהיו יכולים להיות מזוהים בביקורת. בהתאם לכך, אין אנו מחוויים חוות דעת של ביקורת.

### מסקנה

בהתבסס על סקירתנו, לא בא לתשומת ליבנו דבר הגורם לנו לסבור שהמידע הכספי הנ"ל אינו ערוך, מכל הבחינות המהותיות, בהתאם לתקן חשבונאות בינלאומי IAS 34.

ליום 31 בדצמבר 2015	ליום 30 ביוני	
	2015	2016
מבוקר	בלתי מבוקר	
	אלפי ש"ח	
1,364	648	887
404	459	514
1,768	1,107	1,401
4,718	5,278	4,359
1,552	1,652	2,977
441	444	542
6,711	7,374	7,878
8,479	8,481	9,279
5,000	5,000	5,000
371	9	428
2,882	3,369	3,648
8,253	8,378	9,076
225	102	202
1	1	1
-	-	-
1	1	1
8,479	8,481	9,279

נכסים שוטפים  
המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי - הפול  
חייבים ויתרות חובה

נכסים בלתי שוטפים  
רכוש קבוע  
נכסים בלתי מוחשיים  
מסים נדחים

התחייבויות שוטפות  
פקדונות של חברות ביטוח  
מסים שוטפים לשלם  
זכאים ויתרות זכות

התחייבויות לא שוטפות  
התחייבויות בשל הטבות לעובדים

הון  
הון מניות  
עודפים

הבאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מהדוחות הכספיים ביניים.

		17 באוגוסט, 2016	
רן מורה צדק מנהל כספים	אילן שמיר מנכ"ל	אמיל וינשל יו"ר הדירקטוריון	תאריך אישור הדוחות הכספיים

לשנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר 2015	ל-6 החודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני		
	2015	2016	
מבוקר	בלתי מבוקר		
	אלפי ש"ח		
30,522	14,693	16,931	דמי ניהול מהמאגר הישראלי לביטוח רכב שיווי - הפול
29,854	14,683	16,876	הוצאות הנהלה וכלליות
668	10	55	רווח לפני מסים על ההכנסה
575	10	55	מסים על ההכנסה
93	-	-	רווח נקי
			רווח כולל אחר :
(148)	-	-	הפסד אקטוארי, בגין תוכנית להטבה מוגדרת
(55)	-	-	הטבת מס
(93)	-	-	סך הכל הפסד כולל אחר
-	-	-	סך הכל רווח כולל

הבאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מהדוחות הכספיים ביניים.

סך-הכל	עודפים אלפי ש"ח	הון מניות	
1	-	(* 1)	<u>יתרה ליום 1 בינואר, 2016 (מבוקר)</u>
-	-	-	רווח כולל
<u>1</u>	<u>-</u>	<u>(* 1)</u>	<u>יתרה ליום 30 ביוני, 2016 (בלתי מבוקר)</u>
1	-	(* 1)	<u>יתרה ליום 1 בינואר, 2015 (מבוקר)</u>
-	-	-	רווח כולל
<u>1</u>	<u>-</u>	<u>(* 1)</u>	<u>יתרה ליום 30 ביוני, 2015 (בלתי מבוקר)</u>
1	-	(* 1)	<u>יתרה ליום 1 בינואר, 2015 (מבוקר)</u>
-	-	-	רווח כולל
<u>1</u>	<u>-</u>	<u>(* 1)</u>	<u>יתרה ליום 31 בדצמבר, 2015 (מבוקר)</u>

(\* מייצג סכום הנמוך מ- 1 אלפי ש"ח.

הבאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מהדוחות הכספיים ביניים.

לשנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר 2015	ל-6 החודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני		נספח	
	2015	2016		
מבוקר	בלתי מבוקר	אלפי ש"ח		
1,199	521	2,322	(א)	<u>תזרימי מזומנים מפעילות שוטפת</u>
(834)	(297)	(2,016)		<u>תזרימי מזומנים מפעילות השקעה</u>
(365)	(224)	(306)		השקעה בנכסים בלתי מוחשיים השקעה ברכוש קבוע
(1,199)	(521)	(2,322)		מזומנים נטו ששימשו לפעילות השקעה
-	-	-		<u>שינוי במזומנים ושווי מזומנים</u>
-	-	-		<u>יתרת מזומנים לתחילת השנה</u>
-	-	-		<u>יתרת מזומנים לסוף התקופה</u>
				<u>תזרימי מזומנים מפעילות שוטפת (א)</u>
93	-	-		רווח נקי
				פריטים שאינם כרוכים בתזרימי מזומנים: פחת והפחתות:
1,369	668	665		רכוש קבוע
1,452	815	591		נכסים בלתי מוחשיים
575	10	55		מסים על ההכנסה
(38)	(13)	(23)		שינוי בהתחייבויות בשל הטבות לעובדים, נטו
				שינוי בסעיפים אחרים:
(1,943)	(1,227)	477		ירידה (עלייה) במאגר הישראלי לביטוח רכב שיווי- הפול
(146)	(200)	(110)		עלייה בחייבים ויתרות חובה
45	531	766		עלייה בזכאים ויתרות זכות
1,407	584	2,421		מזומנים ששולמו במהלך השנה עבור:
(209)	(63)	(99)		מסים ששולמו
(209)	(63)	(99)		
1,199	521	2,322		תזרימי מזומנים שנבעו מפעילות שוטפת

הבאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מהדוחות הכספיים ביניים.



באור 1: - כללי

דוחות כספיים אלה נערכו במתכונת מתומצתת ליום 30 ביוני, 2016 ולתקופה של שישה חודשים שהסתיימה באותו תאריך (להלן - דוחות כספיים ביניים). יש לעיין בדוחות אלה בהקשר לדוחות הכספיים השנתיים של החברה ליום 31 בדצמבר, 2015 ולשנה שהסתיימה באותו תאריך ולבאורים אשר נלוו אליהם (להלן - הדוחות הכספיים השנתיים).

באור 2: - עיקרי המדיניות החשבונאית

מתכונת העריכה של הדוחות הכספיים ביניים

הדוחות הכספיים ביניים ערוכים בהתאם לכללים חשבונאיים מקובלים לעריכת דוחות כספיים לתקופות ביניים כפי שנקבעו בתקן חשבונאות בינלאומי 34 - "דיווח כספי לתקופות ביניים".

עיקרי המדיניות החשבונאית ושיטות החישוב אשר יושמו בעריכת הדוחות הכספיים ביניים עקביים אלאה אשר יושמו בעריכת הדוחות הכספיים השנתיים.

באור 3: - מגזרי פעילות

כאמור בדוחות הכספיים השנתיים, לחברה מגזר פעילות אחד בתחום ניהול המאגר הישראלי לביטוח רכב שיווי - הפול המספק ביטוח שיווי עבור אופנועים ומסורבי ביטוח רכב חובה בחברות אחרות. ביצועי המגזר מוערכים בהתבסס על רווח תפעולי, כמוצג בדוח על הרווח או הפסד ורווח כולל אחר.

באור 4: - מיסים על הכנסה

א. בחודש ינואר 2016 אושר החוק לתיקון פקודת מס הכנסה (מס' 216) (הפחתת שיעור מס חברות), התשע"ו - 2016, אשר כולל הפחתת שיעור מס החברות מ- 26.5% ל- 25%, וזאת בתחולה מיום 1 בינואר, 2016.

להלן שיעורי המס הסטטוטוריים החלים על מוסדות כספיים ובכללם החברה בעקבות השינוי האמור:

שיעור מס כולל במוסדות כספיים	שיעור מס רווח %	שיעור מס חברות	שנה
37.58 (**)	17.75 (*)	26.5	2015
35.90	17.00	25.0	2016 ואילך

(\*) שיעור משוקלל.  
(\*\*) לעומת שיעור מס של 37.71% ערב פרסום התיקון.

ב. יתרות המסים הנדחים ליום 31 בדצמבר, 2015 חושבו לפי שיעור המס הקודם. יתרות המסים הנדחים הנכללות בדוחות הכספיים ליום 30 ביוני, 2016 מחושבות לפי שיעור המס החדש, כאמור לעיל.

בעקבות שינוי שיעור המס, חל קיטון בסך 20 אלפי ש"ח ביתרת נכסי המסים הנדחים נטו. לפיכך, נרשמה בתקופת הדיווח בדוח רווח או הפסד הוצאה בסך של 20 אלפי ש"ח לסעיף מיסים על הכנסה.