

**המאגר הישראלי לביטוח  
רכב שיורי - הפול**

**התאגיד המנהל של המאגר  
לביטוח רכב ("הפול") בע"מ**

**דוחות כספיים  
(בלתי מבוקרים)**

**ליום 30 ביוני 2012**

## תוכן עניינים

1. דוח הדירקטוריון.
2. הצהרות מנהלים (SOX).
3. דוחות כספיים של המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי "הפולי".
4. דוחות כספיים של התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפולי") בע"מ.

## דוח הדירקטוריון

דוח הדירקטוריון של התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ (להלן: "החברה" או "התאגיד") לתקופה שנסתיימה ביום 30 ביוני 2012, סוקר את השינויים העיקריים בפעילות החברה במחצית הראשונה של שנת 2012, בהתייחס לביטוח המשותף המפורט להלן, אותו היא מנהלת - והוא נערך בהתחשב בכך, שבידי המעיין בו מצוי גם הדוח התקופתי המלא של החברה ליום 31 לדצמבר 2011.

### 1. תיאור המאגר (הביטוח המשותף)

- החברה מנהלת את המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי – "הפול" (להלן "המאגר" או "הפול") אשר הינו ביטוח משותף של כל חברות הביטוח בישראל העוסקות בביטוח רכב חובה, ומעניק כיסוי ביטוחי שיורי בענף ביטוח רכב חובה. המאגר אינו חברת ביטוח נפרדת, אך דוחותיו הכספיים והתנהלותו הינם כשל חברות ביטוח בהתאמות הנדרשות ובשינויים המחויבים.
- פעילות המאגר הינה בביטוח רכב חובה בלבד במסגרת הביטוח השיורי ולכן הן דוח הדירקטוריון והן דוחותיו הכספיים מתייחסים לענף רכב החובה בלבד.
- המאגר מתנהל על פי תקנון המהווה חוזה בין כל המבטחים המשתתפים בביטוח המשותף.
- חלקה של כל חברת ביטוח במאגר בכל שנת חיתום, הינו על פי חלקה בסך כל פרמיות רכב חובה בשנה הקודמת לשנה השוטפת (בפועל השנה שבין 1 באוקטובר בשנה שקדמה לשנה החולפת עד 30 בספטמבר לשנה החולפת).
- חלקן של חברות הביטוח במאגר בשנות החיתום 2010-2012 הינו כדלקמן:

	2010	2011	2012	
כלל	14.3%	13.6%	13.2%	
הראל	13.2%	13.5%	12.5%	
אליהו	7.4%	8.2%	9.4%	
מנורה	9.0%	8.6%	8.9%	
הכשרה	7.1%	8.2%	8.8%	
הפניקס	7.9%	8.9%	8.4%	
איילון	8.0%	8.1%	7.4%	
ביטוח ישיר	6.4%	6.8%	6.9%	
מגדל	7.5%	6.0%	6.0%	
שומרה	4.9%	5.1%	5.2%	
שלמה	3.8%	4.8%	5.1%	
שירביט	4.7%	4.0%	4.4%	
אי.אי.גי	2.7%	2.5%	2.4%	
ביטוח חקלאי	3.1%	1.7%	1.4%	
סה"כ	100.0%	100.0%	100.0%	

- הביטוח הינו ביטוח משותף של המבטחות ששמותיהן מצוינים בתעודת הביטוח כאשר אחריותה של כל מבטחת מוגבלת לשיעור המצוין לצד שמה, וכי כל מבטחת אחראית לחלקה היחסי בלבד, ואין מבטחת אחת אחראית בגין חלקה של מבטחת אחרת.
- המאגר אינו עוסק בשיווק והפצה יזומים, אלא מוכר פוליסות למי שפונה אליו מתוך הנחה שהפונה למאגר לצורכי ביטוח סורב לביטוח ישירות ע"י חברת הביטוח.
- המאגר מנוהל על ידי החברה שהוקמה ע"י חברות הביטוח המשתתפות במאגר, במסגרת תקנת משנה 3(א) לתקנות ביטוח רכב מנועי (הסדר ביטוח שיורי מנגנון לקביעת התעריף) התשס"א – 2001.
- בעלי המניות בתאגיד הינם, כל חברות הביטוח המשתתפות במאגר. כל בעל מניה מחזיק במניה אחת. זכויות ההצבעה משתנות בכל שנה קלנדרית. הזכויות מחושבות לפי הממוצע החשבוני השנתי של שיעור ההחזקה של כל חברה בביטוח השיורי בשלוש השנים האחרונות, שקדמו לשנת הגביה. הזכויות הרכושיות שהמניות מקנות לאוחזים בהן מוגבלות אך ורק לזכות לקבל את יתרת נכסי החברה לאחר פרוקה, ואינן כוללות את הזכות לדיבידנדים או לחלוקה כלשהי אחרת.

## 2. תיאור הסביבה העסקית

בענף הביטוח רכב חובה, פועלות כיום ארבע עשרה חברות ביטוח. כאמור, המאגר אינו מהווה חברה אחת, אלא מהווה ביטוח משותף של כל החברות הפעילות בביטוח רכב חובה. התוצאות העסקיות של המאגר באות לידי ביטוי בכל אחת מחברות הביטוח, לפי חלקה בביטוח המשותף, וזאת במרכיבים וסעיפים שונים בדוחותיהן הכספיים, כגון: פרמיה, דמים, עמלות, הוצאות עד לסילוק התביעות ועתודות ביטוח.

לפי נתוני שוק הביטוח מהווה היקף הפרמיות והדמים של המאגר כ- 4.9% מסה"כ פרמיות ודמים בשוק רכב חובה בשנת 2011 וכ- 10% מהיקף התביעות ששולמו, כולל גידול תביעות תלויות באותה תקופה, לעומת כ- 6% וכ- 11.3% בהתאמה בשנת 2010.

- להלן מפורטים חוזרים, טיוטות חוזרים, והנחיות של המפקח על הביטוח (להלן-"המפקח") הרלבנטיים למאגר שפורסמו בתקופת הדוח לרבות אלו שפורסמו עד ליום החתימה על דוח זה:

(א) בחודש אפריל 2012 פרסם המפקח על הביטוח חוזר בעניין תעריפי הביטוח השיורי החל מיום 1 במאי 2012. החוזר מחליף חוזר שהיה בתוקף מחודש נובמבר 2009. במסגרת החוזר נקבעו דמי הביטוח נטו במסגרת ההסדר לביטוח שיורי ("הפוליס"), ממנו נגזרים דמי ביטוח בענף רכב חובה. השינויים העיקריים לעומת החוזר הקודם הינם בהוזלת תעריפי האופנועים- תעריף הבסיס לאופנועים בבעלות פרטית הוזל ב- 6% וכן בוצעה הוזלה נוספת שנעה בין 6%-10% לנהגים מגיל 21. מנגד הוגדל המקדם לנהגים עם תביעות ועם הרשעות חמורות. בנוסף, הוגדלה ההנחה מ- 20% ל- 30% עבור פוליסות אופנועים עם השתתפות עצמית ולראשונה ניתנה הנחה לשני נהגים נקובים עם וללא השתתפות עצמית. התעריפים הקבועים בחוזר זה הונהגו בחוזים לביטוח רכב חובה בביטוח השיורי, אשר תחילתה של תקופת הביטוח הקבועה בהם הינה מיום 1 במאי 2012 או מועד מאוחר יותר.

תעריפי ביטוח לאופנוע המשמש שני נהגים נקובים בלבד, כאמור לעיל, הונהגו בחוזים לביטוח רכב חובה בביטוח השיורי, אשר תחילתה של תקופת הביטוח הקבועה בהם היא ה- 1 ביולי 2012 או מועד מאוחר יותר.

(ב) בחודש אפריל 2012 פרסם המפקח חוזר בדבר דמי ביטוח מרביים בענף רכב חובה. על פי החוזר, מבטחים יוכלו לגבות דמי ביטוח נטו, עבור כלי רכב שאינם אופנועים, בשיעור של עד 90% מדמי הביטוח הנגבים במסגרת הסדר לביטוח שיורי ("הפולי"), עבור ביטוח בעל מאפיינים זהים (במקום בשיעור של עד 96% מדמי הביטוח, כפי שהיה בהתאם לחוזר 2005-1-32). החוזר נכנס לתוקף ביום 1 במאי 2012.

(ג) בחודש יוני 2012 פרסם המפקח טיוטת הסדרה בעניין קודקס הרגולציה העתידי. עניינה של הטיוטה הינו ביצירת פרקים נוספים בחוזר האחיד לגופים מוסדיים שיאגד בתוכו את כל הוראות החוזרים הרלבנטיים כשהם מחולקים לפי פרקים שונים. במסגרת הטיוטה הקודמת הופץ אגד של הוראות בתחום ביטוח כללי ובתחום השקעות. טיוטת הקובץ מכילה אינדקס לשבעה שערים, המשקפים את ההסדרה המוצעת. בטיוטה שולבו האגדים המוצעים למוצרים בתחומי הביטוח הכללי, ביטוח חיים חיסכון. כל אגד מחולק לארבעה שלבים, המשקפים את מחזור החיים של חיי המוצר הביטוחי. חובות טרם השקת המוצר והוראות ביחס למוצר, חובות בהתקשרות עם לקוח, חובות בניהול מוצר, חובות גופים מוסדיים בסיום ההתקשרות – משיכה, תביעה, העברה. במסגרת האגדים מוצע לבטל חלק מהחוזרים הקיימים ולבצע שינויים בחלק מההוראות בתחומי הביטוח הכללי, ביטוח חיים וקרן הפנסיה.

(ד) בחודש יולי 2012 פרסם המפקח טיוטה שנייה לחוזר ניהול סיכונים ציות בגופים מוסדיים ("הטיוטה"). לטיוטה צורפה טיוטה ביחס לקריטריונים להערכת אפקטיביות תכנית ציות ואכיפה פנימית, המונה אמות מידה וקריטריונים שהמפקח יביא בחשבון בבדיקת אפקטיביות תכניות ציות ואכיפה פנימית. הטיוטה מבקשת להסדיר מינוי אחראי להבטחת ציות הגוף המוסדי להוראות הדין וקיומה של תכנית אכיפה פנימית אפקטיבית שתסייע לדירקטוריון ולהנהלת הגוף המוסדי לקיים את אחריותם ולצמצם את החשיפה לסיכונים ציות ואשר יזקפו לזכות גוף מוסדי ומנהליו בשיקולי המפקח ביישום החוק. במסגרת הטיוטה נקבעו עיקרי ההוראות הבאות:

א. מינוי אחראי למערך הציות והאכיפה הפנימית ("ממונה ציות"), כאשר הוראות הטיוטה מונות את הכישורים הנדרשים לממונה ציות, מעמדו, תפקידיו והתנאים למינויו והפסקת מינויו.

ב. הקמת מערך ציות ואכיפה פנימי, תוך קביעת התנאים למינויו ודרכי פעולתו של מערך זה ועובדיו.

טיוטת החוזר מונה את הדיווחים שעל ממונה הציות להגיש לדירקטוריון, לוועדת הביקורת, למנכ"ל ולמנהל הסיכונים באותם נושאים שנקבעו בטיוטת החוזר. על דירקטוריון גוף מוסדי לקבוע את מדיניות הציות שתתייחס, בין היתר, לדרכים להבטיח כי נושאי משרה בגוף המוסדי ועובדיו מצייתים להוראות הדין שבתחומי אחריותם.

התחולה המיועדת של טיוטת החוזר החל מיום 1 בינואר 2013.

(ה) בחודש יולי 2012 הודיע המפקח כי ברצונו לעדכן את הוראות הדין הקיימות בנושא חישוב עתודות ביטוח בביטוח כללי. בהתאם לכך הוצע לבטל את תקנות הפיקוח על עסקי ביטוח (דרכי חישוב הפרשות לתביעות עתידיות בביטוח כללי), התשמ"ה-1984, ובמקומן פורסמו טיוטות תקנות וטיוטת חוזר לעניין חישוב עתודות ביטוח בביטוח כללי, כמפורט להלן:

1. טיוטת תקנות הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח) (חישוב עתודות ביטוח בביטוח כללי), התשע"ב-2012, מיועדת להחליף את התקנות הקיימות לעניין זה ("טיוטת התקנות").

בטיוטת התקנות מוצע לקבוע את סוגי ההפרשות שיש לקחת בחשבון לצורך חישוב העתודה בכל ענפי הביטוח הכללי ולהסמיק את המפקח לקבוע הנחיות ביחס לאופן חישוב ההפרשות לעומת המצב הקיים. בניגוד לתקנות הקודמות שהסדירו כללים לצרכי חישוב העתודות, ההוראות הנוגעות לחישוב העתודות הועברו לסמכות המפקח שייתן הנחיות לגבי אופן חישוב העתודות.

2. טיוטת חוזר ביטוח "חישוב עתודות ביטוח בביטוח כללי" ("טיוטת החוזר") ותיקון לחוזר ביטוח 1-4-2007 "הערכה אקטוארית בביטוח כללי". בטיוטת החוזר נקבעו ההנחיות ביחס לדרך חישוב עתודות ביטוח בביטוח כללי, ביחס לכל אחד מסוגי ההפרשות. השינוי העיקרי לעניין חישוב העתודות הינו ביטול באופן הדרגתי של עתודת עודף ההכנסות על ההוצאות (עתודת עודף)- לשינוי זה לא קיימת השפעה על החברה, שכן לא קיימת בחברה עתודת עודף. תחילתן של הוראות טיוטת החוזר החל מהדוחות הכספיים לחציון הראשון של שנת 2013.

3. עמדת המפקח לעניין נוהג מיטבי לחישוב עתודות ביטוח בביטוח כללי לצורך דיווח כספי. הנחיות שעל אקטואר לנהוג בבואו לחשב את העתודות בביטוח כללי לצורך הדוחות הכספיים השנתיים. סטייה מהותית מהנוהג המיטבי אפשרית רק כאשר קיימת סיבה מוצדקת לכך. טיוטת החוזר מונה את העקרונות שיש לקחת בחשבון, הוראות לעניין אופן בחירת ההנחות שבבסיס החישוב והמודל, הנחיות לעניין שיעור ההיוון שיש לקחת בחשבון, את חישוב המרווחים שיש לקחת בגין חוסר הוודאות וכו'. תחילתה של עמדת ממונה זו החל מהדוחות הכספיים לשנת 2013.

#### **עדכוני חקיקה והצעות חוק בתקופת הדוח:**

(א) ביום 28 בפברואר 2012 אישרה הכנסת את הצעת החוק לתיקון פקודת ביטוח רכב מנועי (מס' 20) התשע"ב 2012, המחייב שמרכיב ההעמסה בשל הפסדי המאגר ינוע בשיעור של בין 5.5% ל- 6.5% מעלות הסיכון הטהור במקום 6% כיום. ביום 5 במרס 2012 פורסם התיקון בחוק (סעיף 7א(ב) לפקודה). התיקון בחוק כולל הוראות מעבר לפיהן נקבע כי מרכיב ההעמסה מה- 1 במאי 2012 ועד סוף שנת 2012 לא יפחת מ- 6.3%. וכן, נקבע כי במידה ובשנת 2013 יהיה צורך לייקר את תעריפי ביטוח החובה לאופנועים בבעלות פרטית, אזי מרכיב ההעמסה באותה שנה לא

(ב) בחודש יוני 2012 פורסמה הצעת חוק פיזויים לנפגעי תאונות דרכים (תיקון מס' 24), התשע"ב-2012 ("חוק הפלת"ד). מטרת החוק המוצע הינה לערוך מספר שינויים בהגדרות המרכזיות של חוק הפלת"ד על מנת להבטיח כי החוק ישמש לתכליתו העיקרית. במסגרת התיקון המוצע יבוצעו עיקרי השינויים הבאים: שינוי בהגדרת "תאונת דרכים" באופן שבו יופחתו המקרים שההגדרה תחול עליהם, שימוש ברכב אגב פריקה או טעינה, כאשר הרכב עומד, לא ייחשב כשימוש המקיים חבות על פי הפוליסה. תורחב רשימת הכלים הממונעים שלא ייחשבו כ"רכב מנועי" שהוא בר חבות, כאשר המבחן לכך יהיה כשרות נורמטיבית לפי מידות ומהירות הרכב ולא לפי כשרותו הפיזית וקביעת הוראות לעניין תאונות מעורבות, על מנת להפחית את ההתדיינות בשאלה מי מבין המבטחות של כלי הרכב המעורבים תישא בחבות לפיצוי הנפגעים.

### 3. צו הסדרי חציה

בחודש יולי 2001 הוצא צו ("צו חציה") החל על תאונות מיום 1.4.01 ואילך אשר קבע, שאם אירעה תאונת דרכים שבה היו מעורבים אופנוע ורכב אחר, ישלמו המבטחים של הרכב האחר למבטחים של האופנוע 50 אחוזים מן הפיצויים על נזקי גוף כמשמעותם בחוק.

בעקבות הצו האמור תוקן תקנון המאגר שפישט משמעותית את נהלי השיבוב בין המאגר ובין כלל חברות הביטוח בנושא צו החציה, דבר שאפשר שיפור משמעותי בטיפול המאגר בנושא זה.

בחודש פברואר 2008 אישרה הכנסת תיקון בחוק הפלת"ד, אשר שינה את הצו האמור בכך שהגדיל את הפיצוי המגיע למבטחי האופנועים המעורבים בתאונות דרכים כאמור ל- 75% במקום 50%, החל מתאונות שאירעו ביום 1.6.08 ואילך. נבדקו מיום 1.4.01 עד ליום 30.6.11 כ-107 אלף תיקים. בכ-30% מתיקים אלו נמצאו ממצאי מעורבות המצדיקים שיבוב של 50% או 75% מהפיצויים ששולמו ע"י המאגר. התיקים שנבדקו התייחסו לכ-100% מהנזקים שאירעו בשנים 2001-2008, לכ-99% מהנזקים שאירעו בשנת 2009, לכ-89% מהנזקים שאירעו בשנת 2010, לכ-69% מהנזקים שאירעו בשנת 2011 ולכ-33% מהנזקים שאירעו השנה ועד ליום 30.6.12.

להלן 12 מקרי מעורבות<sup>1</sup> עם אופנועים שאינם נכללים בהגדרה של מעורבות המצדיקה שיבוב של 50% או 75%, לפי העניין, מהפיצויים ששולמו על ידי המאגר: פגיעת אופנוע באופנוע, פגיעת אופנוע בהולך רגל, פגיעת אופנוע בבעלי חיים, פגיעת אופנוע באופניים ובכל רכב לא מוטורי, פגיעת אופנוע ברכב לא מזוהה, פגיעת אופנוע ברכב לא מבוטח<sup>2</sup>, פגיעת אופנוע ברכב שזהות מבטחו אינה ידועה, פגיעת אופנוע ברכב שנהגו נושא רישיון נהיגה לא מתאים עם רכב אחר<sup>3</sup>, פגיעת אופנוע ברכב הרשות הפלשתינאית, פגיעת אופנוע ברכב חונה כדין, פגיעת אופנוע ברכב של מבטח זר, פגיעת אופנוע ברכב נהוג ללא רשות הבעלים (גנוב בד"כ).

<sup>1</sup> רשימת המקרים לא בהכרח סגורה.

<sup>2</sup> במקרה כזה הנ"ל לא רק שהמאגר אינו זכאי להשתתפות, הוא חייב בפיצוי נהג הרכב הלא מבוטח על בסיס דיני נזיקין.

<sup>3</sup> במקרה כזה לא רק שהמאגר אינו זכאי להשתתפות, הוא חייב בפיצוי נהג הרכב הלא מבוטח על בסיס דיני נזיקין.

לצו הסדרי חציה ישנה השפעה מהותית על הפסדי המאגר.

בחישוב העתודות האקטואריות של המאגר נלקח מראש אומדן הגביה של המעורבות ללא קשר לעצם גבייתם בפועל, וזאת במלוא סכום ההערכה האקטוארית.

הגביה מחברות הביטוח בגין צו הסדרי החציה בשש וחצי השנים האחרונות הינה כדלקמן (במיליוני ₪) -  
צמוד למדד המחירים הכללי לצרכן):

סה"כ	תקבולים בשנת 2006	תקבולים בשנת 2007	תקבולים בשנת 2008	תקבולים בשנת 2009	תקבולים בשנת 2010	תקבולים בשנת 2011	תקבולים ב - 1-6/12	
85.31	32.92	19.43	13.83	9.66	5.47	3.36	0.64	בגין ש.ש. עד 2002
72.29	15.69	16.49	10.09	10.93	5.11	9.27	4.71	בגין ש.ש. 2003
103.27	17.54	16.68	15.60	20.97	8.40	16.59	7.49	בגין ש.ש. 2004
88.29	6.09	14.89	15.60	18.02	13.56	12.18	7.95	בגין ש.ש. 2005
82.35	0.18	6.03	12.06	19.89	20.06	12.19	11.94	בגין ש.ש. 2006
66.13		0.21	4.13	15.62	19.88	18.08	8.21	בגין ש.ש. 2007
75.01			0.13	5.39	27.16	30.43	11.90	בגין ש.ש. 2008
44.76				0.31	8.28	19.71	16.46	בגין ש.ש. 2009
11.16					0.18	4.23	6.75	בגין ש.ש. 2010
1.54						0.13	1.41	בגין ש.ש. 2011
630.11	72.42	73.73	71.44	100.79	108.10	126.17	77.46	

#### 4. עתודות ביטוח

היות ותעריפי הפול הינם תעריפים חסרים, לא קיימות במאגר עתודות של עודף הכנסות על הוצאות כמקובל בענפי רכב חובה.

המאגר ממומן חודש בחודשו על ידי המבטחים המשתתפים בו ולכן אין השקעות כלשהן המניבות הכנסות. כתוצאה מכך, תשלומי התביעות וההערכות של תביעות תלויות בכל שנת חיתום נרשמות כל שנה כחלק שוטף מדוחות רווח והפסד של המאגר ללא צבירה לעתודות ביטוח. עתודות הביטוח של המאגר מורכבות בעיקר מתביעות תלויות המוערכות בחברה פרטנית ומשוות להערכות האקטואר. עתודות הביטוח נכללו בדוחות הכספיים לפי הגבוה מבין ההערכות הפרטניות לבין ההערכה האקטוארית לכל שנת חיתום בנפרד. בחלק ניכר משנות החיתום ההערכות הפרטניות עולות על הערכות האקטואר.

#### 5. מצב כספי

- למאגר אין הון עצמי או דרישות להון עצמי כמוגדר בתקנות הפיקוח על עסקי ביטוח, היות והחברות המשתתפות במאגר, קרי חברות הביטוח, נושאות במלוא התחייבויותיו של המאגר ובמלוא תזרים המזומנים של המאגר (כאמור מדובר בביטוח משותף ודרישות ההון ממילא באות לידי ביטוי בכל חברה וחברה), לפיכך המאגר אינו צריך להחזיק בהון עצמי.



- סך כל המאזן ליום 30 ביוני 2012 הסתכם בכ- 1.76 מיליארד ₪ בהשוואה לסך של כ- 1.79 מיליארד ₪ ליום 30 ביוני 2011.
- סך כל ההתחייבויות בגין חוזי ביטוח, הסתכמו בכ- 1.7 מיליארד ₪ ליום 30 ביוני 2012 בהשוואה לסך של 1.75 מיליארד ₪ ליום 30 ביוני 2011.

## 6. תוצאות הפעילות

- ההפסד בששת החודשים הראשונים של שנת 2012 הסתכם ב- 88.6 מיליוני ₪ בהשוואה להפסד בסך של כ- 124.7 מיליוני ₪ בששת החודשים הראשונים של שנת 2011.
- הקיטון במבוטחים בתקופת הדוח למול אשתקד (ראה להלן) והרחבת השימוש בפוליסות עם השתתפות עצמית בביטוחי אופנועים הקטינו את ההערכות לתשלומי התביעות בששת החודשים הראשונים של שנת 2012 בהשוואה לתקופה המקבילה אשתקד.
- החל משנת 2010 החלו שלוש חברות ביטוח לבטח ישירות רוכבי אופנועים בעיקר בפוליסות עם השתתפות עצמית והעומדים בקריטריונים חיתומים של העדר תביעות וגיל, שהינם מבוטחים החשופים פחות לתביעות. החל מחודש מאי 2012, בעקבות שינוי תעריפי הביטוח של המאגר ניתן לראות שינוי במגמה וחזרתם של ביטוחי רוכבי האופנועים למאגר.
- כ- 85% מאוכלוסיית מבוטחי המאגר הינם בעלי אופנועים. שכיחות התביעות באופנועים היא של כ- 17%, שהינו שיעור הגבוה מזה החל בכלי רכבים אחרים.
- על פי נתוני עמותת "אור ירוק" בהסתמך על נתוני הלמ"ס מונה מצבת הדו גלגלי כ- 4.3% מכלל מצבת הרכבים בארץ. למרות זאת, רוכבי הדו גלגלי מהווים כ- 10% מכלל ההרוגים והנפגעים בכלל (קל, קשה והרוגים) בתאונות דרכים (פי 2.5 מחלקם היחסי במצבת כלי הרכב).
- עמותת אור ירוק מציינת שמחקרים מראים כי הסיכוי להיפצע ברמת חומרה כלשהי ברכב דו גלגלי גבוה פי 9.5 ביחס לרכב סגור. כמו כן הסיכוי להתאשפז גבוה פי 25.2, הסיכוי להיפצע קשה גבוה פי 16.4 והסיכוי להזדקק לשיקום רפואי (קבוצת הפצועים הקשים ביותר) גבוה פי 27.5.
- ע"פ דיווחי הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים נהרגו בשנת 2011 בכבישי ישראל 43 רוכבי דו גלגלי בהשוואה ל- 44 הרוגים בשנת 2010 ועל פי מחקר של אגף התנועה של משטרת ישראל עולה כי, הסיבה העיקרית לתאונות חמורות של רוכבי האופנוע היא מהירות (23% מכלל התאונות החמורות) אחריה סטייה מנתיב הנסיעה (15% מכלל התאונות החמורות) ואחר כך אי ציות לרמזור, אי שמירת רווח ועקיפה שלא כחוק.
- עוד מציינן הדו"ח שהרכב הדו גלגלי נחשב לרכב פופולארי בשל היותו זול, נוח, בעל ניידות גבוהה וידידותי לסביבה. אך לצד היתרונות, מדובר בכלי תחבורה מסוכן, ביחוד למי שאינו מיומן בנסיעה על רכב מעין זה. הרכב הדו גלגלי פחות יציב מרכב, אין לו שלדה שמגינה על הרכב בזמן תאונה, לא מותקנים בו אביזרי בטיחות כמו ברכבים, התשתיות בארץ מותאמות בעיקר לרכבים ולא לדו גלגלי ולכן הרכבים הדו גלגליים מהווים מלכודת לרוכבים ובנוסף,

הנהג הישראלי אינו מיומן מספיק כדי להבחין ברכב הדו גלגלי או למנוע תאונות עמו. ממצאים אלו משתקפים משמעותית בתשלומי התביעות ובתביעות התלויות של המאגר ובשיעור הפסדיו בשנים האחרונות.

- פרמיות שהורווחו בששת החודשים הראשונים של שנת 2011, הסתכמו בכ- 110.2 מיליוני ₪ בהשוואה לסך של כ- 114.4 מיליוני ₪ בששת החודשים הראשונים של שנת 2010.
- הוצאות הנהלה וכלליות בששת החודשים הראשונים של שנת 2012, לאחר זקיפת הוצאות עקיפות לישוב תביעות והוצאות רכישה, הסתכמו בכ- 3.1 מיליון ₪, לעומת סך של כ- 3.2 מיליון ₪ בששת החודשים הראשונים של שנת 2011.
- התוצאות העסקיות הינן לאחר שיבוב ועדכון של הערכות תביעות תלויות בגין צו החציה.

#### 7. בקורות ונהלים לגבי הגילוי (SOX 302)

בעקבות הנחיות שהוציאה הרשות לניירות ערך בארה"ב, במסגרת חוק ה"סרבנס אוקסלי" (Act of Sarbanes-Oxley 2002), פרסם המפקח חוזרים המטילים על הגופים המוסדיים לצרף לדוחות הכספיים הצהרות של המנהלים בדבר נאותות הנתונים הכספיים המוצגים בדוחות הכספיים של החברה וקיומן ויעילותן של בקורות פנימיות, שנועדו להבטיח שמידע מהותי המתייחס לגוף האמור מובא לידיעתם.

בהתאם לאמור, החברה קיימה את ההליך הנדרש על פי סעיף 302 לחוק Sarbanes-Oxley, שכלל בחינה של תהליכי העבודה והבקורות הפנימיות בגוף המוסדי. הנהלת החברה בשיתוף המנכ"ל ומנהל כספים של החברה העריכו לתום התקופה המכוסה בדוח זה את היעילות של הבקורות והנהלים לגבי גילוי של החברה. על בסיס הערכה זו, מנכ"ל החברה ומנהל הכספים שלה הסיקו כי לתום תקופה זו הבקורות והנהלים לגבי הגילוי של הגוף המוסדי הינן יעילות על מנת לרשום, לעבד, לסכם ולדווח על המידע שהגוף המוסדי נדרש לגלות בדוח החצי שנתי בהתאם להוראות הדין והוראות הדיווח שקבע הממונה על שוק ההון ביטוח וחסכון ובמועד שנקבע בהוראות אלו. הצהרות המנהלים בדבר נאותות הנתונים הכספיים המוצגים בדוחות הכספיים של החברה וקיומן ויעילותן של בקורות פנימיות ביחס לדוחות כספיים אלה מצורפות להלן.

#### 8. אחריות בקרה פנימית על הדיווח הכספי (SOX 404)

הוראות SOX 404 מיושמות בהתאם לחוזר גופים מוסדיים 10-9-2009 שעניינו "אחריות הנהלה על הבקרה הפנימית על הדיווח הכספי". בהתאם לחוזר החברה כללה בדוח השנתי ליום 31 בדצמבר 2011 הצהרה בדבר אחריות הנהלה להקמה או לתחזוק של מערך ונהלי בקרה פנימית נאותים על הדיווח הכספי, וכן הערכה לתום שנת הכספים לגבי היעילות של הבקורות והנהלים לגבי הגילוי, שכלל בחינה של תהליכי העבודה והבקורות הפנימיות בחברה.

במהלך החציון המסתיים ביום 30 ביוני 2012, לא אירע כל שינוי בבקרה הפנימית של החברה על דיווח כספי אשר השפיע באופן מהותי, או סביר שצפוי להשפיע באופן מהותי, על הבקרה הפנימית של החברה על דיווח כספי.

במשך תקופת הדוח התקיימו 11 ישיבות של הדירקטוריון וועדותיו.

חברי הדירקטוריון מודים להנהלת החברה ועובדיה על תרומתם לעבודה המאומצת בפעילות העצמאית של המאגר.

#### **התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ**

---

יעקב אלחדיף – מנכ"ל

---

אסף חגאי-פריי – יו"ר

29 באוגוסט 2012

## המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי - הפול הצהרה (certification)

**אני, יעקב אלחדיף, מצהיר כי:**

1. סקרתי את הדוח החצי שנתי של המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי – הפול (להלן: המאגר) למחצית השנה שהסתיימה ביום 30.6.12 (להלן: הדוח).
2. בהתבסס על ידיעתי, הדוח איננו כולל כל מצג לא נכון של עובדה מהותית ולא חסר בו מצג של עובדה מהותית הנחוץ כדי שהמצגים שנכללו בו, לאור הנסיבות בהן נכללו אותם מצגים, לא יהיו מטעים בהתייחס לתקופה המכוסה בדוח.
3. בהתבסס על ידיעתי, הדוחות הכספיים ומידע כספי אחר הכלול בדוח משקפים באופן נאות, מכל הבחינות המהותיות, את המצב הכספי, תוצאות הפעולות ותזרימי המזומנים של המאגר לימים ולתקופות המדווחים בדוח.
4. אני ואחרים במאגר המצהירים הצהרה זו אחראים לקביעתם ולקיומם של בקורות ונהלים לגבי הגילוי ולבקרה הפנימית על דיווח כספי של המאגר וכן-
  - (א) קבענו בקורות ונהלים כאלה, או גרמנו לקביעתם תחת פיקוחנו של בקורות ונהלים כאלה, המיועדים להבטיח שמידע מהותי המתייחס למאגר, מובא לידיעתנו על ידי אחרים במאגר, בפרט במהלך תקופת ההכנה של הדוח;
  - (ב) קבענו בקרה פנימית על דיווח כספי, או פיקחנו על קביעת בקרה פנימית על דיווח כספי, המיועדת לספק מידה סבירה של ביטחון לגבי מהימנות הדיווח הכספי ולכך שהדוחות הכספיים ערוכים בהתאם לתקני דיווח בינלאומיים (IFRS) ולהוראות הממונה על שוק ההון;
  - (ג) הערכנו את האפקטיביות של הבקורות והנהלים לגבי הגילוי של המאגר והצגנו את מסקנותינו לגבי האפקטיביות של הבקורות והנהלים לגבי הגילוי, לתום התקופה המכוסה בדוח בהתבסס על הערכתנו; וכן-
  - (ד) גילינו בדוח כל שינוי בבקרה הפנימית של המאגר על דיווח כספי שאירע בחציון זה שהשפיע באופן מהותי, או סביר שצפוי להשפיע באופן מהותי, על הבקרה הפנימית של המאגר על דיווח כספי; וכן-
5. אני ואחרים במאגר המצהירים הצהרה זו גילינו לרואה החשבון המבקר, לדירקטוריון ולוועדת הביקורת של הדירקטוריון של המאגר, בהתבסס על הערכתנו העדכנית ביותר לגבי הבקרה הפנימית על דיווח כספי:
  - (א) את כל הליקויים המשמעותיים והחולשות המהותיות בקביעתה או בהפעלתה של הבקרה הפנימית על דיווח כספי, אשר סביר שצפויים לפגוע ביכולתה של המאגר לרשום, לעבד, לסכם ולדווח על מידע כספי; וכן-
  - (ב) כל תרמית, בין מהותית ובין שאינה מהותית, בה מעורבת ההנהלה או מעורבים עובדים אחרים שיש להם תפקיד משמעותי בבקרה הפנימית של המאגר על דיווח כספי.אין באמור לעיל כדי לגרוע מאחריותי או מאחריות כל אדם אחר, על פי כל דין.

**המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי- הפול**  
**הצהרה (certification)**

**אני, רן מורה-צדק, מצהיר כי:**

1. סקרתי את הדוח החצי שנתי של המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי – הפול (להלן: המאגר) למחצית השנה שהסתיימה ביום 30.6.12 (להלן: הדוח).
  2. בהתבסס על ידיעתי, הדוח איננו כולל כל מצג לא נכון של עובדה מהותית ולא חסר בו מצג של עובדה מהותית הנחוץ כדי שהמצגים שנכללו בו, לאור הנסיבות בהן נכללו אותם מצגים, לא יהיו מטעים בהתייחס לתקופה המכוסה בדוח.
  3. בהתבסס על ידיעתי, הדוחות הכספיים ומידע כספי אחר הכלול בדוח משקפים באופן נאות, מכל הבחינות המהותיות, את המצב הכספי, תוצאות הפעולות ותזרימי המזומנים של המאגר לימים ולתקופות המדווחים בדוח.
  4. אני ואחרים במאגר המצהירים הצהרה זו אחראים לקביעתם ולקיומם של בקורות ונהלים לגבי הגילוי ולבקרה הפנימית על דיווח כספי של המאגר וכך-
    - (א) קבענו בקורות ונהלים כאלה, או גרמנו לקביעתם תחת פיקוחנו של בקורות ונהלים כאלה, המיועדים להבטיח שמידע מהותי המתייחס למאגר, מובא לידיעתנו על ידי אחרים במאגר, בפרט במהלך תקופת ההכנה של הדוח;
    - (ב) קבענו בקרה פנימית על דיווח כספי, או פיקחנו על קביעת בקרה פנימית על דיווח כספי, המיועדת לספק מידה סבירה של ביטחון לגבי מהימנות הדיווח הכספי ולכך שהדוחות הכספיים ערוכים בהתאם לתקני דיווח בינלאומיים (IFRS) ולהוראות הממונה על שוק ההון;
    - (ג) הערכנו את האפקטיביות של הבקורות ונהלים לגבי הגילוי של המאגר והצגנו את מסקנותינו לגבי האפקטיביות של הבקורות ונהלים לגבי הגילוי, לתום התקופה המכוסה בדוח בהתבסס על הערכתנו; וכך-
    - (ד) גילינו בדוח כל שינוי בבקרה הפנימית של המאגר על דיווח כספי שאירע בחציון שהשפיע באופן מהותי, או סביר שצפוי להשפיע באופן מהותי, על הבקרה הפנימית של המאגר על דיווח כספי; וכך-
  5. אני ואחרים במאגר המצהירים הצהרה זו גילינו לרואה החשבון המבקר, לדירקטוריון ולוועדת הביקורת של הדירקטוריון של המאגר, בהתבסס על הערכתנו העדכנית ביותר לגבי הבקרה הפנימית על דיווח כספי:
    - (א) את כל הליקויים המשמעותיים והחולשות המהותיות בקביעתה או בהפעלתה של הבקרה הפנימית על דיווח כספי, אשר סביר שצפויים לפגוע ביכולתה של המאגר לרשום, לעבד, לסכם ולדווח על מידע כספי; וכך-
    - (ב) כל תרמית, בין מהותית ובין שאינה מהותית, בה מעורבת ההנהלה או מעורבים עובדים אחרים שיש להם תפקיד משמעותי בבקרה הפנימית של המאגר על דיווח כספי.
- אין באמור לעיל כדי לגרוע מאחריותי או מאחריות כל אדם אחר, על פי כל דין.

**המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי - הפול**

**דוחות כספיים ביניים**

**ליום 30 ביוני, 2012**

**בלתי מבוקרים**

המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי - הפול

דוחות כספיים ביניים ליום 30 ביוני, 2012

בלתי מבוקרים

תוכן העניינים

דף

2	סקירת דוחות כספיים ביניים
3	דוחות על המצב הכספי
4	דוחות רווח והפסד
5	דוחות על תזרימי המזומנים
6	באורים לדוחות הכספיים ביניים

-----

**דוח סקירה של רואה החשבון המבקר לבעלי המניות של  
התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ**

**מבוא**

סקרנו את המידע הכספי המצורף של המאגר הישראלי לביטוח רכב שיווי - הפול (להלן - "המאגר"), הכולל את הדוח התמציתי על המצב הכספי ליום 30 ביוני, 2012 ואת הדוחות התמציתיים על רווח והפסד ותזרימי המזומנים לתקופה של שישה חודשים שהסתיימה באותו תאריך. הדירקטוריון והנהלה אחראים לעריכה ולהצגה של מידע כספי לתקופת ביניים זו בהתאם לתקן חשבונאות בינלאומי IAS 34 - "דיווח כספי לתקופות ביניים", ובהתאם לדרישות הגילוי כפי שנקבעו על ידי המפקח על הביטוח בהתאם לחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), התשמ"א-1981. אחריותנו היא להביע מסקנה על המידע הכספי לתקופת ביניים זו בהתבסס על סקירתנו.

**היקף הסקירה**

ערכנו את סקירתנו בהתאם לתקן סקירה 1 של לשכת רואי חשבון בישראל - "סקירה של מידע כספי לתקופות ביניים הנערכת על ידי רואה החשבון המבקר של הישות". סקירה של מידע כספי לתקופות ביניים מורכבת מבירורים, בעיקר עם אנשים האחראים לעניינים הכספיים והחשבונאיים, ומיישום נוהלי סקירה אנליטיים ואחרים. סקירה הינה מצומצמת בהיקפה במידה ניכרת מאשר ביקורת הנערכת בהתאם לתקני ביקורת מקובלים בישראל ולפיכך אינה מאפשרת לנו להשיג ביטחון שניודע לכל העניינים המשמעותיים שהיו יכולים להיות מזהים בביקורת. בהתאם לכך, אין אנו מחוויים חוות דעת של ביקורת.

**מסקנה**

בהתבסס על סקירתנו, לא בא לתשומת ליבנו דבר הגורם לנו לסבור שהמידע הכספי הנ"ל אינו ערוך, מכל הבחינות המהותיות, בהתאם לתקן חשבונאות בינלאומי IAS 34 ובהתאם לדרישות הגילוי כפי שנקבעו על ידי המפקח על הביטוח בהתאם לחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), התשמ"א-1981.



ליום 31 בדצמבר 2011 מבוקר	ליום 30 ביוני	
	2011	2012
	בלתי מבוקר	
	אלפי ש"ח	

**נכסים**

1,034	1,099	1,176
1,668,196	1,749,338	1,697,107
65,859	32,265	56,802
1,182	2,040	-
222	519	405
-	141	18
5,767	7,965	88
<u>1,742,260</u>	<u>1,793,367</u>	<u>1,755,596</u>

הוצאות רכישה נדחות  
חלקן של חברות הביטוח בהתחייבויות בגין חוזי ביטוח, נטו  
חברות ביטוח המשתתפות במאגר  
התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ  
חייבים ויתרות חובה  
קרנית בשם אבנר - איגוד לביטוח נפגעי רכב בע"מ  
מזומנים ושווי מזומנים

סך כל הנכסים

**התחייבויות**

1,686,175	1,778,782	1,714,050
16,945	28,345	15,767
<u>1,669,230</u>	<u>1,750,437</u>	<u>1,698,283</u>
1,271	-	-
14,866	14,866	26,066
-	-	1,043
11,527	9,182	7,357
45,366	18,882	22,847
<u>73,030</u>	<u>42,930</u>	<u>57,313</u>
<u>1,742,260</u>	<u>1,793,367</u>	<u>1,755,596</u>

התחייבויות בגין חוזי ביטוח  
בניכוי- חלקה של קרנית בשם אבנר בהתחייבויות בגין חוזי  
ביטוח (ביטוח משותף)

קרנית בשם אבנר - איגוד לביטוח נפגעי רכב בע"מ  
פקדונות של חברות הביטוח המשתתפות במאגר  
התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ  
פרמיות מראש  
זכאים ויתרות זכות

סך כל ההתחייבויות

הבאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מהדוחות הכספיים ביניים.

29 באוגוסט, 2012

רן מורה צדק  
מנהל כספים

יעקב אלחדיף  
מנכ"ל

אסף חגאי - פריי  
י"ר הדירקטוריון

תאריך אישור הדוחות הכספיים

לשנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר 2011	ל-6 חודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני		
	2011	2012	
מבוקר	בלתי מבוקר		
	אלפי ש"ח		
223,689	114,388	110,162	פרמיות שהורווחו
246	147	270	הכנסות מימון
223,935	114,535	110,432	סך הכל ההכנסות
375,927	231,076	194,380	תשלומים ושינוי בהתחייבויות בגין חוזי ביטוח בניכוי - חלקה של קרנית בשם אבנר בתשלומים ובשינוי בהתחייבויות בגין חוזי ביטוח (ביטוח משותף)
(10,550)	(3,483)	(8)	
386,477	234,559	194,388	תשלומים ושינוי בהתחייבויות בגין חוזי ביטוח בשייר
3,316	1,550	1,510	עמלות והוצאות רכישה אחרות
6,171	3,159	3,140	הוצאות הנהלה וכלליות
395,964	239,268	199,038	סך הכל ההוצאות
(172,029)	(124,733)	(88,606)	הפסד
			הרכב ההפסד:
(186,494)	(58,056)	(59,695)	נזקף לחובת חברות הביטוח
14,465	(66,677)	(28,911)	חלקן של חברות הביטוח בקיטון (גידול) בהתחייבויות בגין חוזי ביטוח, נטו
(172,029)	(124,733)	(88,606)	

הבאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מהדוחות הכספיים ביניים.

לשנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר 2011	ל-6 חודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני	
	2011	2012
מבוקר	בלתי מבוקר	
	אלפי ש"ח	

תזרימי מזומנים מפעילות שוטפת

(172,029)	(124,733)	(88,606)
(14,465)	66,677	28,911
186,494	58,056	59,695
-	-	-

הפסד לתקופה  
גידול (קטיון) בחלקן של חברות הביטוח בהתחייבויות בגין חוזי  
ביטוח  
הפסד לתקופה שנזקף לחובת חברות הביטוח

התאמות הדרושות להצגת תזרימי המזומנים מפעילות שוטפת:

שינוי בנכסים והתחייבויות:

(16,313)	17,281	9,057
(910)	(1,768)	2,225
54	(243)	(183)
1,349	(63)	(1,289)
-	-	11,200
668	(1,677)	(4,170)
16,611	(9,873)	(22,519)
1,459	3,657	(5,679)
1,459	3,657	(5,679)
1,459	3,657	(5,679)
4,308	4,308	5,767
5,767	7,965	88

ירידה (עלייה) ביתרת חברות הביטוח המשתתפות במאגר  
ירידה (עלייה) בתאגיד המנהל של המאגר הישראלי לביטוח רכב  
חובה - הפול  
ירידה (עלייה) בחייבים ויתרות חובה  
ירידה (עלייה) בקרנית בשם אבנר - איגוד לביטוח נפגעי רכב בע"מ  
עלייה בפקדונות של חברות הביטוח המשתתפות במאגר  
עלייה (ירידה) בפרמיות מראש  
עלייה (ירידה) בזכאים ויתרות זכות

מזומנים נטו שנבעו מפעילות (ששימשו לפעילות) שוטפת

עליה (ירידה) במזומנים ושווי מזומנים

יתרת מזומנים ושווי מזומנים לתחילת השנה

יתרת מזומנים ושווי מזומנים לסוף התקופה

הבאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מהדוחות הכספיים ביניים.

באור 1: - כללי

דוחות כספיים אלה נערכו במתכונת מתומצתת ליום 30 ביוני, 2012 ולתקופה של שישה חודשים שהסתיימה באותו תאריך (להלן - דוחות כספיים ביניים). יש לעיין בדוחות אלה בהקשר לדוחות הכספיים השנתיים של המאגר ליום 31 בדצמבר, 2011 ולשנה שהסתיימה באותו תאריך ולבאורים אשר נלוו אליהם (להלן - הדוחות הכספיים השנתיים).

באור 2: - עיקרי המדיניות החשבונאית

מתכונת העריכה של הדוחות הכספיים ביניים

הדוחות הכספיים ביניים ערוכים בהתאם לכללים חשבונאיים מקובלים לעריכת דוחות כספיים לתקופות ביניים כפי שנקבעו בתקן חשבונאות בינלאומי 34 - "דיווח כספי לתקופות ביניים", ובהתאם לדרישות הגילוי כפי שנקבעו על ידי המפקח על הביטוח בהתאם לחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), התשמ"א-1981.

עיקרי המדיניות החשבונאית ושיטות החישוב אשר יושמו בעריכת הדוחות הכספיים ביניים עקביים לאלה אשר יושמו בעריכת הדוחות הכספיים השנתיים.

באור 3: - פרטים על שיעורי השינוי שחלו במדד המחירים לצרכן ובשער החליפין היציג של הדולר של ארה"ב

שער חליפין יציג של הדולר ארה"ב	מדד המחירים לצרכן	
	מדד ידוע	מדד בגין
%	%	%

לששת החודשים שהסתיימו ביום:

2.6	1.2	1.0	30 ביוני, 2012
(3.8)	2.2	2.2	30 ביוני, 2011
7.7	(2.6)	(2.2)	לשנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר, 2011

באור 4: - פקדונות של חברות ביטוח המשתתפות במאגר

הפקדונות נתקבלו מחברות הביטוח המשתתפות במאגר לצורך כיסוי מידי של תשלומי תביעות. הפקדונות אינם צמודים, אינם נושאים ריבית ולא נקבע להם זמן פרעון.

בחודש ינואר 2012 קיבלה החברה מחברות הביטוח פקדונות נוספים בסך של 11,200 אלפי ₪ בתנאים זהים.

-----

**התאגיד המנהל של המאגר  
לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ**

**דוחות כספיים ביניים**

**ליום 30 ביוני, 2012**

**בלתי מבוקרים**

התאגיד המנהל של המאגר  
לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ

דוחות כספיים ביניים ליום 30 ביוני, 2012

בלתי מבוקרים

תוכן העניינים

דף

2	סקירת דוחות כספיים ביניים
3	דוחות על המצב הכספי
4	דוחות על הרווח הכולל
5	דוחות על השינויים בהון
6	דוחות על תזרימי המזומנים
7	באורים לדוחות הכספיים ביניים

-----

**דוח סקירה של רואה החשבון המבקר לבעלי המניות של  
התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ**

**מבוא**

סקרנו את המידע הכספי המצורף של התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ (להלן - החברה), הכולל את הדוח על המצב הכספי התמציתי ליום 30 ביוני, 2012 ואת הדוחות התמציתיים על הרווח הכולל, השינויים בהון ותזרימי המזומנים לתקופה של שישה חודשים שהסתיימה באותו תאריך. הדירקטוריון והנהלה אחראים לעריכה ולהצגה של מידע כספי לתקופת ביניים זו בהתאם לתקן חשבונאות בינלאומי 34 IAS - "דיווח כספי לתקופות ביניים". אחריותנו היא להביע מסקנה על מידע כספי לתקופת ביניים זו בהתבסס על סקירתנו.

**היקף הסקירה**

ערכנו את סקירתנו בהתאם לתקן סקירה 1 של לשכת רואי חשבון בישראל - "סקירה של מידע כספי לתקופות ביניים הנערכת על ידי רואה החשבון המבקר של הישות". סקירה של מידע כספי לתקופות ביניים מורכבת מבירורים, בעיקר עם אנשים האחראים לעניינים הכספיים והחשבונאיים, ומיישום נוהלי סקירה אנליטיים ואחרים. סקירה הינה מצומצמת בהיקפה במידה ניכרת מאשר ביקורת הנערכת בהתאם לתקני ביקורת מקובלים בישראל ולפיכך אינה מאפשרת לנו להשיג ביטחון שניודע לכל העניינים המשמעותיים שהיו יכולים להיות מזהים בביקורת. בהתאם לכך, אין אנו מחוויים חוות דעת של ביקורת.

**מסקנה**

בהתבסס על סקירתנו, לא בא לתשומת ליבנו דבר הגורם לנו לסבור שהמידע הכספי הנ"ל אינו ערוך, מכל הבחינות המהותיות, בהתאם לתקן חשבונאות בינלאומי 34 IAS.

**דוחות על המצב הכספי**

ליום 31 בדצמבר 2011 מבוקר	ליום 30 ביוני	
	2011	2012
	בלתי מבוקר	
	אלפי ש"ח	
-	-	1,043
5	102	-
133	313	297
138	415	1,340
1,472	1,327	1,740
4,128	3,506	4,175
294	517	288
187	183	191
6,081	5,533	6,394
6,219	5,948	7,734
1,200	1,200	5,000
-	-	4
1,182	2,040	-
3,836	2,707	2,729
6,218	5,947	7,733
1	1	1
-	-	-
1	1	1
6,219	5,948	7,734

**נכסים שוטפים**  
המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי – הפול  
מסים שוטפים לקבל  
חייבים ויתרות חובה

**נכסים בלתי שוטפים**  
רכוש קבוע  
נכסים בלתי מוחשיים  
נכסים בשל הטבות לעובדים, נטו  
מסים נדחים

**התחייבויות שוטפות**  
פקדונות של חברות ביטוח  
מסים שוטפים לשלם  
המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי – הפול  
זכאים ויתרות זכות

**הון**  
הון מניות  
עודפים

הבאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מהדוחות הכספיים ביניים.

רן מורה צדק מנהל כספים	יעקב אלחדיף מנכ"ל	אסף חגאי – פריי י"ר הדירקטוריון	29 באוגוסט, 2012 תאריך אישור הדוחות הכספיים
---------------------------	----------------------	------------------------------------	--



לשנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר 2011	ל-6 חודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני		
	2011	2012	
מבוקר	בלתי מבוקר		
	אלפי ש"ח		
22,290	11,002	11,358	דמי ניהול מהמאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי - הפול
22,213	10,941	11,343	הוצאות הנהלה וכלליות
77	61	15	רווח מפעולות
4	-	4	הכנסות מימון
81	61	19	רווח לפני מסים על ההכנסה
81	61	19	מסים על ההכנסה
-	-	-	רווח נקי
-	-	-	רווח כולל

הבאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מהדוחות הכספיים ביניים.

סך-הכל	עודפים אלפי ש"ח	הון מניות	
(* 1)	-	(* 1)	<u>יתרה ליום 1 בינואר, 2011 (מבוקר)</u>
-	-	-	רווח כולל
(* 1)	-	(* 1)	<u>יתרה ליום 31 בדצמבר, 2011 (מבוקר)</u>
-	-	-	רווח כולל
(* 1)	-	(* 1)	<u>יתרה ליום 30 ביוני, 2012 (בלתי מבוקר)</u>
(* 1)	-	(* 1)	<u>יתרה ליום 1 בינואר, 2011 (מבוקר)</u>
-	-	-	רווח כולל
(* 1)	-	(* 1)	<u>יתרה ליום 30 ביוני, 2011 (בלתי מבוקר)</u>

(\* מייצג סכום הנמוך מ- 1 אלפי ש"ח.

הבאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מהדוחות הכספיים ביניים.

דוחות על תזרימי המזומנים

לשנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר 2011	ל-6 חודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני		נספח	
	2011	2012		
מבוקר	בלתי מבוקר			
	אלפי ש"ח			
2,938	1,382	1,360	(א)	<u>תזרימי מזומנים מפעילות שוטפת</u>
				<u>תזרימי מזומנים מפעילות השקעה</u>
(2,483)	(1,310)	(806)		רכישת נכסים בלתי מוחשיים
(455)	(72)	(554)		רכישת נכסים קבועים
(2,938)	(1,382)	(1,360)		מזומנים נטו ששימשו לפעילות השקעה
-	-	-		<u>שינוי במזומנים ושווי מזומנים</u>
-	-	-		<u>יתרת מזומנים לתחילת השנה</u>
-	-	-		<u>יתרת מזומנים לסוף התקופה</u>
				(א) <u>תזרימי מזומנים מפעילות שוטפת</u>
-	-	-		רווח נקי
				פריטים שאינם כרוכים בתזרימי מזומנים:
				פחת והפחתות:
455	217	286		רכוש קבוע
900	349	759		נכסים בלתי מוחשיים
81	61	19		מסים על ההכנסה
161	(62)	6		שינוי בהתחייבויות בשל הטבות לעובדים, נטו
				שינוי בסעיפים אחרים:
910	1,768	(2,225)		ירידה (עלייה) במאגר הישראלי לביטוח רכב שיוורי-פול
(18)	(198)	(164)		עלייה בחייבים ויתרות חובה
-	-	3,800		עלייה בפקדונות של חברות ביטוח
384	(745)	(1,107)		עלייה (ירידה) בזכאים ויתרות זכות
2,873	1,390	1,374		
				מזומנים ששולמו והתקבלו במהלך השנה עבור:
4	-	-		ריבית שהתקבלה
(12)	(8)	(14)		מסים ששולמו
73	-	-		מסים שהתקבלו
65	(8)	(14)		
2,938	1,382	1,360		תזרימי מזומנים שנבעו מפעילות שוטפת
				הבאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מהדוחות הכספיים ביניים.

**באור 1: - כללי**

דוחות כספיים אלה נערכו במתכונת מתומצתת ליום 30 ביוני, 2012 ולתקופה של שישה חודשים שהסתיימה באותו תאריך (להלן - דוחות כספיים ביניים). יש לעיין בדוחות אלה בהקשר לדוחות הכספיים השנתיים של החברה ליום 31 בדצמבר, 2011 ולשנה שהסתיימה באותו תאריך ולבאורים אשר נלוו אליהם (להלן - הדוחות הכספיים השנתיים).

**באור 2: - עיקרי המדיניות החשבונאית**

**מתכונת העריכה של הדוחות הכספיים ביניים**

הדוחות הכספיים ביניים ערוכים בהתאם לכללים חשבונאיים מקובלים לעריכת דוחות כספיים לתקופות ביניים כפי שנקבעו בתקן חשבונאות בינלאומי 34 - "דיווח כספי לתקופות ביניים".

עיקרי המדיניות החשבונאית ושיטות החישוב אשר יושמו בעריכת הדוחות הכספיים ביניים עקביים לאלה אשר יושמו בעריכת הדוחות הכספיים השנתיים.

**באור 3: - מגזרי פעילות**

כאמור בדוחות הכספיים השנתיים, לחברה מגזר פעילות אחד בתחום ניהול המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי - הפול המספק ביטוח שיורי עבור אופנועים ומסורבי ביטוח רכב בחברות אחרות. ביצועי המגזר מוערכים בהתבסס על רווח תפעולי, כמוצג בדוח על הרווח הכולל.

**באור 4: - פקדונות של חברות ביטוח**

הפקדונות נתקבלו מחברות הביטוח לצורך מימון רכישת רכוש קבוע ותוכנות. הפקדונות אינם צמודים ואינם נושאים ריבית. בחודש ינואר 2012 קיבלה החברה מחברות הביטוח מימון נוסף בסך של 3,800 אלפי ש"ח.

-----