

התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב ("הפול") בע"מ

המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי - הפול

דוחות כספיים

בלתי מבוקרים

ליום 30 ביוני 2011

תוכן עניינים

1. דוח הדירקטוריון.
2. הצהרות מנהלים (SOX).
3. דוחות כספיים של המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי "הפולי".
4. דוחות כספיים של התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפולי") בע"מ.

דוח הדירקטוריון

דוח הדירקטוריון של התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ (להלן: "החברה" או "התאגיד") לתקופה שנתיימה ביום 30 ביוני 2011, הסוקר את השינויים העיקריים בפעילות החברה במחצית הראשונה של שנת 2011, בהתייחס לביטוח המשותף המפורט להלן, אותו היא מנהלת - והוא נערך בהתחשב בכך, שבידי המעיין בו מצוי גם הדוח התקופתי המלא של החברה ליום 31 לדצמבר 2010.

1. תיאור המאגר (הביטוח המשותף)

- החברה מנהלת את המאגר הישראלי לביטוח רכב שיויר – "הפול" (להלן "המאגר" או "הפול") אשר הינו ביטוח משותף של כל חברות הביטוח בישראל העוסקות בביטוח רכב חובה, ומעניק כיסוי ביטוחי שיויר בענף ביטוח רכב חובה. המאגר אינו חברת ביטוח נפרדת אך דוחותיו הכספיים והתנהלותו הינם כשל חברות ביטוח בהתאמות הנדרשות ושינויים המחויבים.
- פעילות המאגר ("הפול") הינה בביטוח רכב חובה בלבד במסגרת הביטוח השיויר ולכן הן דוח הדירקטוריון והן דוחותיו הכספיים מתייחסים לענף רכב החובה בלבד.
- המאגר מתנהל על פי תקנון המהווה חוזה בין כל המבטחים המשתתפים בביטוח המשותף.
- חלקה של כל חברת ביטוח במאגר בכל שנת חיתום, הינו על פי חלקה בסך כל פרמיות רכב חובה בשנה הקודמת לשנה השוטפת (בפועל השנה שבין 1 באוקטובר בשנה שקדמה לשנה החולפת עד 30 בספטמבר לשנה החולפת).
- חלקן של חברות הביטוח במאגר בשנות החיתום 2009-2011 הינו כדלקמן:

	2009	2010	2011	
כלל	15.0%	14.3%	13.6%	
הראל	13.6%	13.2%	13.5%	
הפניקס	7.8%	7.9%	8.9%	
מנורה	8.5%	9.0%	8.6%	
אליהו	8.0%	7.4%	8.2%	
הכשרה	7.5%	7.1%	8.2%	
איילון	8.3%	8.0%	8.1%	
ביטוח ישיר	5.9%	6.4%	6.8%	
מגדל	7.5%	7.5%	6.0%	
שומרה	4.4%	4.9%	5.1%	
שלמה	2.2%	3.8%	4.8%	
שירביט	5.0%	4.7%	4.0%	
אי.אי.גי	2.6%	2.7%	2.5%	
ביטוח חקלאי	3.7%	3.1%	1.7%	
סה"כ	100.0%	100.0%	100.0%	

- הביטוח הינו ביטוח משותף של המבטחות ששמותיהן מצוינים בתעודת הביטוח כאשר אחריותה של כל מבטחת מוגבלת לשיעור המצוין לצד שמה, וכי כל מבטחת אחראית לחלקה היחסי בלבד, ואין מבטחת אחת אחראית בגין חלקה של מבטחת אחרת.

- המאגר אינו עוסק בשיווק והפצה יזומים, אלא מוכר פוליסות למי שפונה אליו מתוך הנחה שהפונה למאגר לצורכי ביטוח סורב לביטוח ישירות ע"י חברת הביטוח.
- המאגר מנוהל על ידי החברה שהוקמה ע"י חברות הביטוח המשתתפות במאגר, במסגרת תקנת משנה 3 (א) לתקנות ביטוח רכב מנועי (הסדר ביטוח שיורי מנגנון לקביעת תעריף) התשס"א – 2001.
- בעלי המניות בתאגיד הינם, כל חברות הביטוח המשתתפות במאגר. כל בעל מניה מחזיק במניה אחת. זכויות ההצבעה משתנות בכל שנה קלנדרית. הזכויות מחושבות לפי הממוצע החשבוני השנתי של שיעור ההחזקה של כל חברה בביטוח השיורי בשלוש השנים האחרונות, שקדמו לשנת הגביה. הזכויות הרכושיות שהמניות מקנות לאוחזים בהן מוגבלות אך ורק לזכות לקבל את יתרת נכסי החברה לאחר פרוקה, ואינן כוללות את הזכות לדיבידנדים או לחלוקה כלשהי אחרת.

2. תיאור הסביבה העסקית

בענף הביטוח רכב חובה, פועלות כיום ארבע עשרה חברות ביטוח. כאמור, המאגר אינו מהווה חברה אחת, אלא מהווה ביטוח משותף של כל החברות הפעילות בביטוח רכב חובה. התוצאות העסקיות של המאגר באות לידי ביטוי בכל אחת מחברות הביטוח, לפי חלקה בביטוח המשותף, וזאת במרכיבים וסעיפים שונים בדוחותיהן הכספיים, כגון: פרמיה, דמים, עמלות, הוצאות עד לסילוק התביעות ועודות ביטוח.

לפי נתוני שוק הביטוח מהווה היקף הפרמיות והדמים של המאגר כ- 5.9% מסה"כ פרמיות ודמים בשוק רכב חובה בשנת 2010 וכ- 12.1% מהיקף התביעות ששולמו, כולל גידול תביעות תלויות באותה תקופה, לעומת כ- 7.1% וכ- 13.3% בהתאמה בשנת 2009.

- להלן מפורטים חוזרים, טיוטות חוזרים, והנחיות של המפקח על הביטוח (להלן-"המפקח") הרלבנטיים למאגר שפורסמו בתקופת הדוח לרבות אלו שפורסמו עד ליום החתימה על דוח זה:

(א) בחודש מרס 2011 פרסם המפקח חוזר בדבר איסוף מידע סטטיסטי לגבי יישוב תביעות ואופן טיפול בבקשות למשיכה והעברת כספים. דרך פעולתו של גוף מוסדי במסגרת הליך יישוב תביעות משפיעה באופן ישיר על מימוש זכויותיו של התובע ועל יכולתו לבחון את דרכי הפעולה העומדות בפניו בשלבים השונים של ההליך האמור. איסוף מידע סטטיסטי לגבי יישוב תביעות יאפשר פרסום מדדים ביחס לאופן בו הגופים המוסדיים מיישבים תביעות, ואלו יהיו כלי נוסף למבוטחים ולעמיתים הפוטנציאליים בבחירת הגוף המוסדי עימו יתקשרו. לצורך כך מתוארת בחוזר האופן לאיסוף ושמירת הנתונים הסטטיסטיים ע"י הגוף המוסדי, אופן דיווח הנתונים הסטטיסטיים למפקח על הביטוח והצגתם באתר האינטרנט של החברה. הוראות החוזר יחולו על תביעה או בקשה שהוגשה לאחר מועד תחילתן של הוראות חוזר זה. תחילתן של הוראות חוזר זה על המאגר ביום 1 במרס 2012.

(ב) בחודש מרס 2011 פרסם המפקח חוזר בדבר בירור ויישוב תביעות וטיפול בפניות ציבור. דרך פעולתו של גוף מוסדי במסגרת הליך יישוב תביעות משפיעה באופן ישיר על מימוש

זכויותיו של התובע ועל יכולתו לבחון את דרכי הפעולה העומדות בפניו בשלבים השונים של ההליך האמור. לפיכך, קיימת חשיבות לקביעת כללים ברורים בידי גופים מוסדיים במסגרת יישוב תביעות.

אי לכך בחוזר נקבעה מערכת כללים לבירור וליישוב תביעות ולטיפול בפניות ציבור והובהר מעמדם של הכללים ופרסומם לציבור. בנוסף, צוינו תפקידי הדירקטוריון וההנהלה בקשר למדיניות יישוב התביעות, לטיפול בפניות הציבור ומערכת הכללים שיקבע הגוף המוסדי. תחילתן של הוראות חוזר זה על המאגר ביום 1 במרס 2012.

(ג) בחודש מרס 2011 פרסם המפקח טיוטת חוזר בדבר עדכון הנחיות בדבר מבנה הגילוי הנדרש בדוחות הכספיים של חברות הביטוח בהתאם לתקני הדיווח הבינלאומיים (IFRS).

טיוטת חוזר זה בא בהמשך לחוזר ביטוח 4-1-2010 בדבר מבנה הגילוי הנדרש בדוחות הכספיים של חברות הביטוח בהתאם לתקני הדיווח הבינלאומיים (IFRS) ובהמשך לחוזר ביטוח 1-1-2011 המעדכן את מבנה הגילוי.

טיוטת החוזר ממשיכה לעדכן ולהבהיר את המידע הניתן במסגרת הדוחות הכספיים השנתיים של חברות הביטוח. תחילתן של הוראות חוזר זה החל מהדוחות הכספיים לשנת 2011.

(ד) בחודש אוגוסט 2011 פרסם המפקח חוזר בדבר שירות ללקוחות גופים מוסדיים. שירות איכותי ואמין מהווה תנאי יסודי ליכולתו של לקוח לממש את זכויותיו, לרבות בזמנים בהם חלה עליה יוצאת דופן בכמות הפניות אל גוף מוסדי. מטרת חוזר זה להבטיח רמה נאותה ושיפור מתמשך בשירות אותו מקבל הלקוח. בהתאם לחוזר, הנהלת גוף מוסדי תקבע אמנת שירות בהתאם למדיניות הגוף המוסדי אשר תכלול, לכל הפחות, התייחסות לעקרונות הקבועים בחוזר. כמו כן, גוף מוסדי ימנה ממונה שירות לקוחות שיהיה במעמד של עובד בכיר, אשר ידווח למנהל הכללי של הגוף המוסדי. תחילתו של חוזר זה ביום 1 בינואר 2013.

3. צו הסדרי חציה

בחודש יולי 2001 הוצא צו ("צו חציה") החל על תאונות מיום 1.4.01 ואילך אשר קבע, שאם אירעה תאונת דרכים שבה היו מעורבים אופנוע ורכב אחר, ישלמו המבטחים של הרכב האחר למבטחים של האופנוע 50 אחוזים מן הפיצויים על נזקי גוף כמשמעותם בחוק.

בעקבות הצו האמור תוקן תקנון המאגר שפישט משמעותית את נוהלי השיבוב בין המאגר ובין כלל חברות הביטוח בנושא צו החציה, דבר שאפשר שיפור משמעותי בטיפול המאגר בנושא זה.

בחודש פברואר 2008 אישרה הכנסת תיקון בחוק הפלתי"ד, אשר שינה את הצו האמור בכך שהגדיל את הפיצוי המגיע למבטחי האופנועים המעורבים בתאונות דרכים כאמור ל- 75% במקום 50%, החל מתאונות שאירעו ביום 1.6.08 ואילך. נבדקו מיום 1.4.01 עד ליום 30.6.11 כ-93 אלף תיקים. בכ-30% מתיקים אלו נמצאו ממצאי מעורבות המצדיקים שיבוב של 50% או 75% מהפיצויים ששולמו ע"י המאגר. התיקים שנבדקו התייחסו לכ-100% מהנזקים שאירעו בשנים 2001-2007, לכ-98% מהנזקים שאירעו בשנת 2008, לכ-79% מהנזקים שאירעו בשנת 2009, לכ-55% מהנזקים שאירעו בשנת 2010 ולכ-29% מהנזקים שאירעו השנה ועד ליום 30.6.11.

13 מקרי מעורבות להלן של כלי רכב שונים עם אופנועים לא נכללים בהגדרה של מעורבות המצדיקה שיבוב מהפיצויים ששולמו על ידי המאגר:

פגיעת אופנוע באופנוע, פגיעת אופנוע בהולך רגל, פגיעת אופנוע בבעלי חיים, פגיעת אופנוע באופניים ובכל רכב שאינו חייב בביטוח רכב חובה לפי החוק, פגיעת אופנוע ברכב לא מזוהה, פגיעת אופנוע ברכב לא מבוטח, פגיעת אופנוע ברכב שזוהת מבוטח אינה ידועה, פגיעת אופנוע הנוסע עם רישיון נהיגה לא מתאים עם רכב אחר, פגיעת אופנוע ברכב הרשות הפלשתינאית, פגיעת אופנוע ברכב חונה כדין, פגיעת אופנוע ברכב הנוסע עם רישיון נהיגה לא תקין (שגורם לביטול הביטוח), פגיעת אופנוע ברכב פרטי המבוטח במאגר, פגיעת אופנוע ברכב של מבטח זר.

לצו הסדרי חציה ישנה השפעה מהותית על הפסדי המאגר.

בחישוב העתודות האקטואריות של המאגר נלקח מראש אומדן הגביה של המעורבות ללא קשר לעצם גבייתם בפועל, וזאת במלא סכום ההערכה האקטוארית.

הגביה מחברות הביטוח בגין צו הסדרי החציה בחמש וחצי השנים האחרונות הינה כדלקמן (במליוני ₪) -
צמוד למדד המחירים הכללי לצרכן):

סה"כ	תקבולים בשנת 2006	תקבולים בשנת 2007	תקבולים בשנת 2008	תקבולים בשנת 2009	תקבולים בשנת 2010	תקבולים 1-6/2011	
81.08	32.39	19.12	13.61	9.51	5.47	0.98	בגין ש.ח עד 2002
61.15	15.44	16.22	9.93	10.75	5.13	3.68	בגין ש.ח 2003
88.78	17.26	16.41	15.35	20.63	8.41	10.72	בגין ש.ח 2004
74.35	5.99	14.65	15.35	17.73	13.59	7.04	בגין ש.ח 2005
65.19	0.18	5.93	11.87	19.56	20.10	7.55	בגין ש.ח 2006
48.86		0.20	4.06	15.36	19.92	9.32	בגין ש.ח 2007
46.76			0.13	5.30	27.22	14.11	בגין ש.ח 2008
16.15				0.31	8.29	7.55	בגין ש.ח 2009
1.18					0.18	1.00	בגין ש.ח 2010
483.50	71.26	72.53	70.30	99.15	108.31	61.95	

4. עתודות ביטוח

היות ותעריפי הפול הינם תעריפים חסרים, לא קיימות במאגר עתודות של עודף הכנסות על הוצאות כמקובל בענפי רכב חובה.

המאגר ממומן חודש בחודשו על ידי המבטחים המשתתפים בו ולכן אין השקעות כלשהן המניבות הכנסות. כתוצאה מכך תשלומי התביעות והערכות של תביעות תלויות בכל שנת חיתום נרשמות כל שנה כחלק שוטף מדוחות רווח והפסד של המאגר ללא צבירה לעתודות ביטוח. עתודות הביטוח של המאגר מורכבות בעיקר מתביעות תלויות המוערכות בחברה פרטנית ומשוות להערכות האקטואר. עתודות הביטוח נכללו בדוחות הכספיים לפי הגבוה מבין ההערכות הפרטניות לבין ההערכה האקטוארית לכל שנת חיתום בנפרד. בחלק ניכר משנות החיתום ההערכות הפרטניות עולות על הערכות האקטואר.

5. מצב כספי

- למאגר אין הון עצמי או דרישות להון עצמי כמוגדר בתקנות הפיקוח על עסקי ביטוח, היות והחברות המשתתפות במאגר, קרי חברות הביטוח, נושאות במלוא התחייבויותיו של המאגר ובמלוא תזרים המזומנים של המאגר (כאמור מדובר בביטוח משותף ודרישות ההון ממילא באות לידי ביטוי בכל חברה וחברה), לפיכך המאגר אינו צריך להחזיק בהון עצמי.

- סך כל המאזן ליום 30 ביוני 2011 הסתכם ב- 1.79 מיליארד ₪ בהשוואה לסך של 1.69 מיליארד ₪ ליום 30 ביוני 2010.
- סך כל ההתחייבויות בגין חוזי ביטוח, הסתכמו ב- 1.75 מיליארד ₪ ליום 30 ביוני 2011 בהשוואה לסך של 1.64 מיליארד ₪ ליום 30 ביוני 2010.

6. תוצאות הפעילות

- ההפסד בששת החודשים הראשונים של שנת 2011 הסתכם ב- 124.7 מיליוני ₪ בהשוואה להפסד בסך של 91.9 מיליוני ₪ בששת החודשים הראשונים של שנת 2010.
- החל משנת 2010 החלו שלוש חברות ביטוח לבטח ישירות רוכבי אופנועים בעיקר בפוליסות עם השתתפות עצמית והעומדים בקריטריונים חיתומיים של העדר תביעות וגיל, שהינם מבוטחים החשופים פחות לתביעות. מגמה זו גרמה מצד אחד לירידה בפרמיות ובדמים שנגבו בתקופת הדוח בהשוואה לתקופה מקבילה אשתקד ומצד שני לא הקטינה כמעט, את תשלומי התביעות. המשך מגמה של פעילות החברות משפיע וישפיע על תוצאות המאגר.
- כ- 85% מאוכלוסיית מבוטחי המאגר הינם בעלי אופנועים. שכיחות התביעות באופנועים היא של כ- 17%, שהינו שיעור הגבוה מזה החל בכלי רכבים אחרים.
- על פי נתוני עמותת "אור ירוק" בהסתמך על נתוני הלמ"ס מונה מצבת הדו גלגלי כ- 4.3% מכלל מצבת הרכבים בארץ. למרות זאת, רוכבי הדו גלגלי מהווים כ- 10% מכלל ההרוגים והנפגעים בכלל (קל, קשה והרוגים) בתאונות דרכים (פי 2.5 מחלקם היחסי במצבת כלי הרכב). עמותת אור ירוק מציינת שמחקרים מראים כי הסיכוי להיפצע ברמת חומרה כלשהי ברכב דו – גלגלי גבוה פי 9.5 ביחס לרכב סגור. כמו כן הסיכוי להתאשפז גבוה פי 25.2, הסיכוי להיפצע קשה גבוה פי 16.4 והסיכוי להזדקק לשיקום רפואי (קבוצת הפצועים הקשים ביותר) גבוה פי 27.5.
- ע"פ דיווחי הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים נהרגו בשנת 2010 בכבישי ישראל 44 רוכבי דו גלגלי בהשוואה ל- 34 הרוגים בשנת 2009 ועל פי מחקר של אגף התנועה של משטרת ישראל עולה כי בחודשיים הראשונים של שנת 2011 נהרגו 9 רוכבי אופנועים. על פי אותו מחקר, הסיבה העיקרית לתאונות חמורות של רוכבי האופנוע היא מהירות (23% מכלל התאונות החמורות) אחריה סטייה מנתיב הנסיעה (15% מכלל התאונות החמורות) ואחר כך אי ציות לרמזור, אי שמירת רווח ועקיפה שלא כחוק. עוד מציינ הדו"ח שהרכב הדו גלגלי נחשב לרכב פופולארי בשל היותו זול, נוח, בעל ניידות גבוהה וידידותי לסביבה. אך לצד היתרונות, מדובר בכלי תחבורה מסוכן, בייחוד למי שאינו מיומן בנסיעה על רכב מעין זה. הרכב הדו גלגלי פחות יציב מרכב, אין לו שלדה שמגינה על הרכב בזמן תאונה, לא מותקנים בו אביזרי בטיחות כמו ברכבים, התשתיות בארץ מותאמות בעיקר לרכבים ולא לדו גלגלי ולכן הרכבים הדו גלגליים מהווים מלכודת לרוכבים ובנוסף, הנהג הישראלי אינו מיומן מספיק כדי להבחין ברכב הדו גלגלי או למנוע תאונות עמו.

ממצאים אלו משתקפים משמעותית בתשלומי התביעות ובתביעות התלויות של המאגר ובשיעור הפסדיו בשנים האחרונות.

- פרמיות שהורווחו בששת החודשים הראשונים של שנת 2011, הסתכמו ב- 114.4 מיליוני ₪ בהשוואה לסך של 148 מיליוני ₪ בששת החודשים הראשונים של שנת 2010 הירידה בפרמיה הושפעה מקיטון המבוטחים בעקבות מעבר מבוטחי אופנועים לשלוש חברות ביטוח המבטחות מבוטחים העומדים בדרישות החיתומיות שלהן. גידול במגמה זו ישפיע משמעותית על התוצאות העסקיות של המאגר, היות והחברה תפסיד פרמיות ממבוטחים החשופים פחות לתביעות ותמשיך לקבל ולשלם תביעות למבוטחים החשופים יותר לתביעות.
- הוצאות הנהלה וכלליות בששת החודשים הראשונים של שנת 2011, לאחר זקיפת הוצאות עקיפות לישוב תביעות והוצאות רכישה, הסתכמו ב- 3.2 מיליון ₪, לעומת סך של 2.8 מיליון ₪ בששת החודשים הראשונים של שנת 2010. הגידול בהוצאות נובע בעיקרו מגידול בהוצאות מיכון.
- התוצאות העסקיות הינן לאחר שיבוב ועדכון של הערכות תביעות תלויות בגין צו החציה.

7. עדכוני חקיקה והסדרים

ביום 3 באוגוסט 2011 אישרה הכנסת הצעת חוק לתיקון פקודת ביטוח רכב מנועי (מס' 11) (מרכיב ההעמסה בתעריף הביטוח) התשע"א 2011, המחייב שמרכיב ההעמסה בשל הפסדי המאגר יהיה בשיעור של 6% מעלות הסיכון הטהור. משמעות התיקון על פי נתוני הפיקוח על הביטוח הינו הקטנת הפרמיה של מבוטחי האופנועים בשיעור של 12%. נכון ליום פרסום הדוחות הכספיים לא עדכן המפקח על הביטוח את התעריפים החלים על המאגר, בעקבות התיקון בחוק.

8. בקורות ונהלים לגבי הגילוי (SOX 302)

בעקבות הנחיות שהוציאה הרשות לניירות ערך בארה"ב, במסגרת חוק ה"סרבנס אוקסלי" (Act of Sarbanes-Oxley 2002), פרסם המפקח חוזרים המטילים על הגופים המוסדיים לצרף לדוחות הכספיים הצהרות של המנהלים בדבר נאותות הנתונים הכספיים המוצגים בדוחות הכספיים של החברה וקיומן ויעילותן של בקורות פנימיות, שנועדו להבטיח שמידע מהותי המתייחס לגוף האמור מובא לידיעתם.

בהתאם לאמור, החברה קיימה את ההליך הנדרש על פי סעיף 302 לחוק Sarbanes-Oxley, שכלל בחינה של תהליכי העבודה והבקורות הפנימיות בגוף המוסדי. הנהלת החברה בשיתוף המנכ"ל ומנהל כספים של החברה העריכו לתום התקופה המכוסה בדוח זה את היעילות של הבקורות והנהלים לגבי גילוי של החברה.

על בסיס הערכה זו, מנכ"ל החברה ומנהל הכספים שלה הסיקו כי לתום תקופה זו הבקורות והנהלים לגבי הגילוי של הגוף המוסדי הינן יעילות על מנת לרשום, לעבד, לסכם ולדווח על המידע שהגוף המוסדי נדרש לגלות בדוח החצי שנתי בהתאם להוראות הדין והוראות הדיווח שקבע הממונה על שוק ההון ביטוח וחיסכון ובמועד שנקבע בהוראות אלו. הצהרות המנהלים בדבר נאותות הנתונים הכספיים המוצגים בדוחות הכספיים של החברה וקיומן ויעילותן של בקורות פנימיות ביחס לדוחות כספיים אלה מצורפות להלן.

9. אחריות בקרה פנימית על הדיווח הכספי (SOX 404)

על פי חוזר גופים מוסדיים 2010-9-7 מחודש נובמבר 2010 בנושא "בקרה פנימית על דיווח כספי- הצהרות, דוחות וגילויים", החברה כללה בדוח הכספי השנתי ליום 31 בדצמבר 2010, הצהרת הנהלה באשר לאחריותה על הבקרה הפנימית על דיווח כספי. הנהלת החברה מקיימת את ההליך הנדרש לצורך הערכת היעילות של הבקורות והנהלים לגבי הגילוי, שכלל בחינה של תהליכי העבודה והבקורות הפנימיים בגוף המוסדי, בהתאם להוראות ה-SOX החלות עליה. במהלך החציון המסתיים ביום 30 ביוני 2011, לא אירע כל שינוי בבקרה הפנימית של החברה על דיווח כספי אשר השפיע באופן מהותי, או סביר שצפוי להשפיע באופן מהותי, על הבקרה הפנימית של החברה על דיווח כספי. במסגרת לוחות הזמנים שנקבעו ליישום חוזר 2010-9-06, סיימה החברה את שלב התייעוד ואימות תהליך התייעוד של דיווחים כספיים הנגזרים מהדוחות הכספיים המוגשים לממונה או המפורסמים לציבור הרחב.

במשך תקופת הדוח התקיימו 7 ישיבות של הדירקטוריון וועדותיו.

חברי הדירקטוריון מודים להנהלת החברה ועובדיה על תרומתם לעבודה המאומצת בפעילות העצמאית של המאגר.

התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ

יעקב אלחדיף – מנכ"ל

אסף חגאי-פריי – יו"ר

29 באוגוסט 2011

המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי - הפול הצהרה (certification)

אני, יעקב אלחדיף, מצהיר כי:

1. סקרתי את הדוח החצי שנתי של המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי – הפול (להלן: המאגר) למחצית השנה שהסתיימה ביום 30.6.11 (להלן: הדוח).
2. בהתבסס על ידיעתי, הדוח איננו כולל כל מצג לא נכון של עובדה מהותית ולא חסר בו מצג של עובדה מהותית הנחוץ כדי שהמצגים שנכללו בו, לאור הנסיבות בהן נכללו אותם מצגים, לא יהיו מטעים בהתייחס לתקופה המכוסה בדוח.
3. בהתבסס על ידיעתי, הדוחות הכספיים ומידע כספי אחר הכלול בדוח משקפים באופן נאות, מכל הבחינות המהותיות, את המצב הכספי, תוצאות הפעולות ותזרימי המזומנים של המאגר לימים ולתקופות המדווחים בדוח.
4. אני ואחרים במאגר המצהירים הצהרה זו אחראים לקביעתם ולקיומם של בקורות ונהלים לגבי הגילוי ולבקרה הפנימית על דיווח כספי של המאגר וכן-
 - (א) קבענו בקורות ונהלים כאלה, או גרמנו לקביעתם תחת פיקוחנו של בקורות ונהלים כאלה, המיועדים להבטיח שמידע מהותי המתייחס למאגר, מובא לידיעתנו על ידי אחרים במאגר, בפרט במהלך תקופת ההכנה של הדוח;
 - (ב) קבענו בקרה פנימית על דיווח כספי, או פיקחנו על קביעת בקרה פנימית על דיווח כספי, המיועדת לספק מידה סבירה של ביטחון לגבי מהימנות הדיווח הכספי ולכך שהדוחות הכספיים ערוכים בהתאם לתקני דיווח בינלאומיים (IFRS) ולהוראות הממונה על שוק ההון;
 - (ג) הערכנו את האפקטיביות של הבקורות והנהלים לגבי הגילוי של המאגר והצגנו את מסקנותינו לגבי האפקטיביות של הבקורות והנהלים לגבי הגילוי, לתום התקופה המכוסה בדוח בהתבסס על הערכתנו; וכן-
 - (ד) גילינו בדוח כל שינוי בבקרה הפנימית של המאגר על דיווח כספי שאירע בחציון זה שהשפיע באופן מהותי, או סביר שצפוי להשפיע באופן מהותי, על הבקרה הפנימית של המאגר על דיווח כספי; וכן-
5. אני ואחרים במאגר המצהירים הצהרה זו גילינו לרואה החשבון המבקר, לדירקטוריון ולוועדת הביקורת של הדירקטוריון של המאגר, בהתבסס על הערכתנו העדכנית ביותר לגבי הבקרה הפנימית על דיווח כספי:
 - (א) את כל הליקויים המשמעותיים והחולשות המהותיות בקביעתה או בהפעלתה של הבקרה הפנימית על דיווח כספי, אשר סביר שצפויים לפגוע ביכולתה של המאגר לרשום, לעבד, לסכם ולדווח על מידע כספי; וכן-
 - (ב) כל תרמית, בין מהותית ובין שאינה מהותית, בה מעורבת ההנהלה או מעורבים עובדים אחרים שיש להם תפקיד משמעותי בבקרה הפנימית של המאגר על דיווח כספי.אין באמור לעיל כדי לגרוע מאחריותי או מאחריות כל אדם אחר, על פי כל דין.

המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי- הפול
הצהרה (certification)

אני, רן מורה-צדק, מצהיר כי:

1. סקרתי את הדוח החצי שנתי של המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי – הפול (להלן: המאגר) למחצית השנה שהסתיימה ביום 30.6.11 (להלן: הדוח).
 2. בהתבסס על ידיעתי, הדוח איננו כולל כל מצג לא נכון של עובדה מהותית ולא חסר בו מצג של עובדה מהותית הנחוץ כדי שהמצגים שנכללו בו, לאור הנסיבות בהן נכללו אותם מצגים, לא יהיו מטעים בהתייחס לתקופה המכוסה בדוח.
 3. בהתבסס על ידיעתי, הדוחות הכספיים ומידע כספי אחר הכלול בדוח משקפים באופן נאות, מכל הבחינות המהותיות, את המצב הכספי, תוצאות הפעולות ותזרימי המזומנים של המאגר לימים ולתקופות המדווחים בדוח.
 4. אני ואחרים במאגר המצהירים הצהרה זו אחראים לקביעתם ולקיומם של בקורות ונהלים לגבי הגילוי ולבקרה הפנימית על דיווח כספי של המאגר וכן-
 - (א) קבענו בקורות ונהלים כאלה, או גרמנו לקביעתם תחת פיקוחנו של בקורות ונהלים כאלה, המיועדים להבטיח שמידע מהותי המתייחס למאגר, מובא לידיעתנו על ידי אחרים במאגר, בפרט במהלך תקופת ההכנה של הדוח;
 - (ב) קבענו בקרה פנימית על דיווח כספי, או פיקחנו על קביעת בקרה פנימית על דיווח כספי, המיועדת לספק מידה סבירה של ביטחון לגבי מהימנות הדיווח הכספי ולכך שהדוחות הכספיים ערוכים בהתאם לתקני דיווח בינלאומיים (IFRS) ולהוראות הממונה על שוק ההון;
 - (ג) הערכנו את האפקטיביות של הבקורות ונהלים לגבי הגילוי של המאגר והצגנו את מסקנותינו לגבי האפקטיביות של הבקורות ונהלים לגבי הגילוי, לתום התקופה המכוסה בדוח בהתבסס על הערכתנו; וכן-
 - (ד) גילינו בדוח כל שינוי בבקרה הפנימית של המאגר על דיווח כספי שאירע בחציון שהשפיע באופן מהותי, או סביר שצפוי להשפיע באופן מהותי, על הבקרה הפנימית של המאגר על דיווח כספי; וכן-
 5. אני ואחרים במאגר המצהירים הצהרה זו גילינו לרואה החשבון המבקר, לדירקטוריון ולוועדת הביקורת של הדירקטוריון של המאגר, בהתבסס על הערכתנו העדכנית ביותר לגבי הבקרה הפנימית על דיווח כספי:
 - (א) את כל הליקויים המשמעותיים והחולשות המהותיות בקביעתה או בהפעלתה של הבקרה הפנימית על דיווח כספי, אשר סביר שצפויים לפגוע ביכולתה של המאגר לרשום, לעבד, לסכם ולדווח על מידע כספי; וכן-
 - (ב) כל תרמית, בין מהותית ובין שאינה מהותית, בה מעורבת ההנהלה או מעורבים עובדים אחרים שיש להם תפקיד משמעותי בבקרה הפנימית של המאגר על דיווח כספי.
- אין באמור לעיל כדי לגרוע מאחריותי או מאחריות כל אדם אחר, על פי כל דין.

המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי - הפול

דוחות כספיים ביניים

ליום 30 ביוני, 2011

בלתי מבוקרים

המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי - הפול

דוחות כספיים ביניים ליום 30 ביוני, 2011

בלתי מבוקרים

תוכן העניינים

דף

2	סקירת דוחות כספיים ביניים
3	דוחות על המצב הכספי
4	דוחות רווח והפסד
5	דוחות על תזרימי המזומנים
6	באורים לדוחות הכספיים ביניים

דוח סקירה של רואה החשבון המבקר לבעלי המניות של התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ

מבוא

סקרנו את המידע הכספי המצורף של המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי - הפול (להלן - "המאגר"), הכולל את הדוח התמציתי על המצב הכספי ליום 30 ביוני, 2011 ואת הדוחות התמציתיים על רווח והפסד ותזרימי המזומנים לתקופה שהסתיימה באותו תאריך. הדירקטוריון וההנהלה אחראים לעריכה ולהצגה של מידע כספי לתקופת ביניים זו בהתאם לתקן חשבונאות בינלאומי IAS 34 - "דיווח כספי לתקופות ביניים", ובהתאם לדרישות הגילוי כפי שנקבעו על ידי המפקח על הביטוח בהתאם לחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), התשמ"א-1981. אחריותנו היא להביע מסקנה על המידע הכספי לתקופת ביניים זו בהתבסס על סקירתנו.

היקף הסקירה

ערכנו את סקירתנו בהתאם לתקן סקירה 1 של לשכת רואי חשבון בישראל - "סקירה של מידע כספי לתקופות ביניים הנערכת על ידי רואה החשבון המבקר של הישות". סקירה של מידע כספי לתקופות ביניים מורכבת מבירורים, בעיקר עם אנשים האחראים לעניינים הכספיים והחשבונאיים, ומיישום נוהלי סקירה אנליטיים ואחרים. סקירה הינה מצומצמת בהיקפה במידה ניכרת מאשר ביקורת הנערכת בהתאם לתקני ביקורת מקובלים בישראל ולפיכך אינה מאפשרת לנו להשיג ביטחון שניוודע לכל העניינים המשמעותיים שהיו יכולים להיות מזוהים בביקורת. בהתאם לכך, אין אנו מחוויים חוות דעת של ביקורת.

מסקנה

בהתבסס על סקירתנו, לא בא לתשומת ליבנו דבר הגורם לנו לסבור שהמידע הכספי הנ"ל אינו ערוך, מכל הבחינות המהותיות, בהתאם לתקן חשבונאות בינלאומי IAS 34 ובהתאם לדרישות הגילוי כפי שנקבעו על ידי המפקח על הביטוח בהתאם לחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), התשמ"א-1981.

ליום 31 בדצמבר 2010 מבוקר	ליום 30 ביוני	
	2010	2011
	בלתי מבוקר	
	אלפי ש"ח	
1,022	1,130	1,099
1,682,661	1,641,158	1,749,338
49,546	46,430	32,265
272	488	2,040
276	84	519
78	-	141
4,308	4,629	7,965
<u>1,738,163</u>	<u>1,693,919</u>	<u>1,793,367</u>

נכסים

הוצאות רכישה נדחות
חלקן של חברות הביטוח בהתחייבויות בגין חוזי ביטוח, נטו
חברות ביטוח המשתתפות במאגר
התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ
חייבים ויתרות חובה
אבנר - איגוד לביטוח נפגעי רכב בע"מ
מזומנים ושווי מזומנים

התחייבויות

1,720,006	1,683,633	1,778,782
<u>36,323</u>	<u>41,345</u>	<u>28,345</u>
<u>1,683,683</u>	<u>1,642,288</u>	<u>1,750,437</u>
-	254	-
14,866	14,866	14,866
10,859	9,235	9,182
28,755	27,276	18,882
<u>54,480</u>	<u>51,631</u>	<u>42,930</u>
<u>1,738,163</u>	<u>1,693,919</u>	<u>1,793,367</u>

התחייבויות בגין חוזי ביטוח
בניכוי- חלקה של אבנר בהתחייבויות בגין חוזי ביטוח (ביטוח
משותף)

אבנר - איגוד לביטוח נפגעי רכב בע"מ
פקדונות של חברות הביטוח המשתתפות במאגר
פרמיות מראש
זכאים ויתרות זכות

הבאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מהדוחות הכספיים ביניים.

29 באוגוסט, 2011

רן מורה צדק
מנהל כספים

יעקב אלחדיף
מנכ"ל

אסף חגאי - פריי
י"ר הדירקטוריון

תאריך אישור הדוחות הכספיים

לשנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר 2010	ל-6 חודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני		
	2010	2011	
מבוקר	בלתי מבוקר		אלפי ש"ח
278,943	147,979	114,388	פרמיות שהורווחו
184	51	147	הכנסות מימון
279,127	148,030	114,535	סך הכל ההכנסות
474,973	233,466	231,076	תשלומים ושינוי בהתחייבויות בגין חוזי ביטוח
(2,108)	(1,951)	(3,483)	בניכוי - חלקה של אבנר בתשלומים ובשינוי בהתחייבויות בגין חוזי ביטוח (ביטוח משותף)
477,081	235,417	234,559	תשלומים ושינוי בהתחייבויות בגין חוזי ביטוח, נטו
3,477	1,773	1,550	עמלות והוצאות רכישה אחרות
6,653	2,780	3,159	הוצאות הנהלה וכלליות
487,211	239,970	239,268	סך הכל ההוצאות
(208,084)	(91,940)	(124,733)	הפסד
			הרכב ההפסד:
(164,458)	(89,817)	(58,056)	נזקף לחובת חברות הביטוח
(43,626)	(2,123)	(66,677)	חלקן של חברות הביטוח בגידול בהתחייבויות בגין חוזי ביטוח, נטו
(208,084)	(91,940)	(124,733)	

הבאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מהדוחות הכספיים ביניים.

לשנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר 2010	ל-6 חודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני	
	2010	2011
מבוקר	בלתי מבוקר	
	אלפי ש"ח	

תזרימי מזומנים מפעילות שוטפת

(208,084)	(91,940)	(124,733)
43,626	2,123	66,677
164,458	89,817	58,056
-	-	-

הפסד לתקופה
גידול בחלקן של חברות הביטוח בהתחייבויות בגין חוזי ביטוח
הפסד לתקופה שנזקף לחובת חברות הביטוח

התאמות הדרושות להצגת תזרימי המזומנים מפעילות שוטפת:

שינוי בנכסים והתחייבויות:

(1,374)	(1,590)	(1,768)
(8,328)	(7,996)	(63)
8,739	11,855	17,281
(253)	(62)	(243)
1,095	(383)	(9,873)
(2,917)	(4,541)	(1,677)
(3,038)	(2,717)	3,657
(3,038)	(2,717)	3,657
(3,038)	(2,717)	3,657
7,346	7,346	4,308
4,308	4,629	7,965

עלייה בתאגיד המנהל של המאגר הישראלי לביטוח רכב
שיורי - הפול
עלייה באבנר - איגוד לביטוח נפגעי רכב בע"מ
ירידה ביתרת חברות הביטוח המשתתפות במאגר
עלייה בחייבים ויתרות חובה
עלייה (ירידה) בזכאים ויתרות זכות
ירידה בפרמיות מראש

מזומנים נטו שנבעו מפעילות (ששימשו לפעילות) שוטפת

עליה (ירידה) במזומנים ושווי מזומנים

יתרת מזומנים ושווי מזומנים לתחילת התקופה

יתרת מזומנים ושווי מזומנים לסוף התקופה

הבאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מהדוחות הכספיים ביניים.

באור 1: - כללי

דוחות כספיים אלה נערכו במתכונת מתומצתת ליום 30 ביוני, 2011 ולתקופה של שישה חודשים שהסתיימה באותו תאריך (להלן - דוחות כספיים ביניים). יש לעיין בדוחות אלה בהקשר לדוחות הכספיים השנתיים של המאגר ליום 31 בדצמבר, 2010 ולשנה שהסתיימה באותו תאריך ולבאורים אשר נלוו אליהם (להלן - הדוחות הכספיים השנתיים).

באור 2: - עיקרי המדיניות החשבונאית

מתכונת העריכה של הדוחות הכספיים ביניים

הדוחות הכספיים ביניים ערוכים בהתאם לכללים חשבונאיים מקובלים לעריכת דוחות כספיים לתקופות ביניים כפי שנקבעו בתקן חשבונאות בינלאומי 34 - "דיווח כספי לתקופות ביניים", ובהתאם לדרישות הגילוי כפי שנקבעו על ידי המפקח על הביטוח בהתאם לחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), התשמ"א-1981.

עיקרי המדיניות החשבונאית ושיטות החישוב אשר יושמו בעריכת הדוחות הכספיים ביניים עקביים לאלה אשר יושמו בעריכת הדוחות הכספיים השנתיים.

באור 3: - פרטים על שיעורי השינוי שחלו במדד המחירים לצרכן ובשער החליפין היציג של הדולר של ארה"ב

שער חליפין יציג של הדולר ארה"ב %	מדד המחירים לצרכן	
	מדד ידוע %	מדד בגין %

לששת החודשים שהסתיימו ביום:

30 ביוני, 2011	2.0	1.8	(3.8)
30 ביוני, 2010	0.7	0.4	2.6
לשנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר, 2010	2.7	2.3	(5.9)

באור 4: - אירוע מהותי בתקופת הדוח

בתקופת הדוח המשיכו מספר חברות ביטוח לבטח רוכבי אופנועים העומדים בקריטריונים חיתומים כגון גיל והעדר תביעות. כתוצאה מכך החלה מגמה של נדידת מבוטחים מהמאגר אל חברות אחרות (ראה באור 5 להלן).

באור 5: - אירוע לאחר תאריך הדוחות הכספיים

ביום 3 באוגוסט 2011 אישרה הכנסת הצעת חוק לתיקון פקודת ביטוח רכב מנועי (מס' 11) (מרכיב ההעמסה בתעריף הביטוח) התשע"א 2011, המחייב שמרכיב ההעמסה בשל הפסדי המאגר יהיה בשיעור של 6% מעלות הסיכון הטהור. משמעות התיקון על פי נתוני הפיקוח על הביטוח הינו הקטנת הפרמיה של מבוטחי האופנועים בשיעור של 12%. נכון ליום פרסום הדוחות הכספיים לא עדכן המפקח על הביטוח את התעריפים החלים על המאגר, בעקבות התיקון בחוק.

**התאגיד המנהל של המאגר
לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ**

דוחות כספיים ביניים

ליום 30 ביוני, 2011

בלתי מבוקרים

התאגיד המנהל של המאגר
לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ

דוחות כספיים ביניים ליום 30 ביוני, 2011

בלתי מבוקרים

תוכן העניינים

<u>דף</u>	
2	סקירת דוחות כספיים ביניים
3	דוחות על המצב הכספי
4	דוחות על הרווח הכולל
5	דוחות על השינויים בהון
6	דוחות על תזרימי המזומנים
7-8	באורים לדוחות הכספיים

**דוח סקירה של רואה החשבון המבקר לבעלי המניות של
התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ**

מבוא

סקרנו את המידע הכספי המצורף של התאגיד המנהל של המאגר לביטוח רכב חובה ("הפול") בע"מ (להלן - החברה), הכולל את הדוח על המצב הכספי התמציתי ליום 30 ביוני, 2011 ואת הדוחות התמציתיים על הרווח הכולל, השינויים בהון ותזרימי המזומנים לתקופה שהסתיימה באותו תאריך. הדירקטוריון וההנהלה אחראים לעריכה ולהצגה של מידע כספי לתקופת ביניים זו בהתאם לתקן חשבונאות בינלאומי IAS 34 - "דיווח כספי לתקופות ביניים". אחריותנו היא להביע מסקנה על מידע כספי לתקופת ביניים זו בהתבסס על סקירתנו.

היקף הסקירה

ערכנו את סקירתנו בהתאם לתקן סקירה 1 של לשכת רואי חשבון בישראל - "סקירה של מידע כספי לתקופות ביניים הנערכת על ידי רואה החשבון המבקר של הישות". סקירה של מידע כספי לתקופות ביניים מורכבת מבירורים, בעיקר עם אנשים האחראים לעניינים הכספיים והחשבונאיים, ומיישום נוהלי סקירה אנליטיים ואחרים. סקירה הינה מצומצמת בהיקפה במידה ניכרת מאשר ביקורת הנערכת בהתאם לתקני ביקורת מקובלים בישראל ולפיכך אינה מאפשרת לנו להשיג ביטחון שניוודע לכל העניינים המשמעותיים שהיו יכולים להיות מזהים בביקורת. בהתאם לכך, אין אנו מחוויים חוות דעת של ביקורת.

מסקנה

בהתבסס על סקירתנו, לא בא לתשומת ליבנו דבר הגורם לנו לסבור שהמידע הכספי הנ"ל אינו ערוך, מכל הבחינות המהותיות, בהתאם לתקן חשבונאות בינלאומי IAS 34.

ליום 31 בדצמבר 2010	ליום 30 ביוני 2010	2011	
מבוקר	בלתי מבוקר		אלפי ש"ח
			נכסים שוטפים
106	387	102	מסים שוטפים
115	475	313	חייבים ויתרות חובה
<u>221</u>	<u>862</u>	<u>415</u>	
			נכסים בלתי שוטפים
1,472	1,340	1,327	רכוש קבוע
2,545	1,435	3,506	נכסים בלתי מוחשיים
232	247	183	מסים נדחים
<u>4,249</u>	<u>3,022</u>	<u>5,016</u>	
455	445	517	נכסים בשל הטבות לעובדים, נטו
<u>4,925</u>	<u>4,329</u>	<u>5,948</u>	
			התחייבויות שוטפות
272	488	2,040	המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי - הפול
1,200	1,200	1,200	פקדונות של חברות ביטוח
3,452	2,640	2,707	זכאים ויתרות זכות
<u>4,924</u>	<u>4,328</u>	<u>5,947</u>	
1	1	1	הון
<u>4,925</u>	<u>4,329</u>	<u>5,948</u>	

הבאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מהדוחות הכספיים ביניים.

29 באוגוסט, 2011

רן מורה צדק
מנהל כספים

יעקב אלחדיף
מנכ"ל

אסף חגאי פריי
יו"ר הדירקטוריון

תאריך אישור הדוחות הכספיים

לשנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר 2010	ל-6 חודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני		
	2010	2011	
מבוקר	בלתי מבוקר אלפי ש"ח		
21,589	10,138	11,002	דמי ניהול מהמאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי - הפול
21,508	10,075	10,941	הוצאות הנהלה וכלליות
81	63	61	רווח מפעולות
(11)	-	-	הוצאות מימון
8	-	-	הכנסות מימון
78	63	61	רווח לפני מסים על ההכנסה
78	63	61	מסים על הכנסה
-	-	-	רווח נקי
-	-	-	רווח כולל אחר
-	-	-	רווח כולל

הבאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מהדוחות הכספיים ביניים.

סך-הכל	עודפים אלפי ש"ח	הון מניות	
(* 1	-	(* 1	יתרה ליום 1 בינואר, 2010 (מבוקר)
-	-	-	רווח כולל
(* 1	-	(* 1	יתרה ליום 31 בדצמבר, 2010 (מבוקר)
-	-	-	רווח כולל
(* 1	-	(* 1	יתרה ליום 30 ביוני, 2011 (בלתי מבוקר)
(* 1	-	(* 1	יתרה ליום 1 בינואר, 2010 (מבוקר)
-	-	-	רווח כולל
(* 1	-	(* 1	יתרה ליום 30 ביוני, 2010 (בלתי מבוקר)

(* מייצג סכום הנמוך מ- 1 אלפי ש"ח.

הבאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מהדוחות הכספיים ביניים.

לשנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר 2010	ל-6 חודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני		נספח	
	2010	2011		
מבוקר	בלתי מבוקר			
	אלפי ש"ח			
2,428	663	1,382	(א)	תזרימי מזומנים מפעילות שוטפת
				<u>תזרימי מזומנים מפעילות השקעה</u>
(487)	(124)	(72)		רכישת נכסים קבועים
(1,941)	(539)	(1,310)		רכישת נכסים בלתי מוחשיים
(2,428)	(663)	(1,382)		מזומנים נטו ששימשו לפעילות השקעה
-	-	-		<u>שינוי במזומנים ושווי מזומנים</u>
-	-	-		<u>יתרת מזומנים ושווי מזומנים לתחילת התקופה</u>
-	-	-		<u>יתרת מזומנים ושווי מזומנים לסוף התקופה</u>
				(א) <u>תזרימי מזומנים מפעילות שוטפת</u>
-	-	-		רווח נקי
				פריטים שאינם כרוכים בתזרימי מזומנים:
				פחת והפחתות:
446	215	217		רכוש קבוע
542	250	349		נכסים בלתי מוחשיים
1,374	1,590	1,768		שינוי במאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי - הפול
78	63	61		מסים על ההכנסה
				שינוי בסעיפים מאזניים אחרים:
(31)	(421)	(198)		עלייה בחייבים ויתרות חובה
(116)	(928)	(745)		ירידה בזכאים ויתרות זכות
(29)	(19)	(62)		שינוי בנכסים בשל הטבות לעובדים, נטו
2,264	750	1,390		מזומנים ששולמו והתקבלו במהלך התקופה עבור:
8	-	-		ריבית שהתקבלה
(11)	-	-		ריבית ששולמה
(95)	(87)	(8)		מסים ששולמו
262	-	-		מסים שהתקבלו
164	(87)	(8)		
2,428	663	1,382		תזרימי מזומנים שנבעו מפעילות שוטפת

הבאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מהדוחות הכספיים ביניים.

באור 1: - כללי

דוחות כספיים אלה נערכו במתכונת מתומצתת ליום 30 ביוני, 2011 ולתקופה של ששה חודשים שהסתיימה באותו תאריך (להלן - דוחות כספיים ביניים). יש לעיין בדוחות אלה בהקשר לדוחות הכספיים השנתיים של החברה ליום 31 בדצמבר, 2010 ולשנה שהסתיימה באותו תאריך ולבאורים אשר נלוו אליהם (להלן - הדוחות הכספיים השנתיים).

באור 2: - עיקרי המדיניות החשבונאית

א. מתכונת העריכה של הדוחות הכספיים ביניים

הדוחות הכספיים ביניים ערוכים בהתאם לכללים חשבונאיים מקובלים לעריכת דוחות כספיים לתקופת ביניים כפי שנקבעו בתקן חשבונאות בינלאומי 34 - "דיווח כספי לתקופות ביניים".

עיקרי המדיניות החשבונאית ושיטות החישוב אשר יושמו בעריכת הדוחות הכספיים ביניים עקביים לאלה אשר יושמו בעריכת הדוחות הכספיים השנתיים.

ב. גילוי לתקני IFRS חדשים בתקופה שלפני יישומם

IAS 19 (מתוקן) - הטבות עובד

בחודש יוני 2011 פרסם ה- IASB את IAS 19 (מתוקן) (להלן התקן).

עיקרי התיקונים שנכללו בתקן הם:

- רווחים והפסדים אקטואריים יוכרו אך ורק ברווח הכולל האחר ולא ייקפו לרווח או הפסד.
- שיטת "הרצועה" אשר אפשרה דחייה של רווחים או הפסדים אקטואריים מבוטלת.
- תשואת נכסי התכנית תוכר ברווח והפסד בהתבסס על שיעור היוון שמשמש למדידת ההתחייבויות בשל הטבות לעובדים, ללא קשר להרכב בפועל של תיק ההשקעות.
- האבחנה בין הטבות עובד לטווח קצר לבין הטבות עובד לטווח ארוך תתבסס על מועד הסילוק הצפוי ולא על המועד בו קמה זכאות העובד להטבות.
- עלות שירותי עבר הנובעת משינויים בתכנית תוכר מיידית.

התקן ייושם למפרע החל מהדוחות הכספיים לתקופות שנתיות המתחילות ביום 1 בינואר, 2013 או לאחריו, אימוץ מוקדם אפשרי.

להערכת החברה, לתקן לא צפויה להיות השפעה מהותית על הדוחות הכספיים.

IAS 1 תיקון - שינויים בהצגה של רווח כולל אחר

בחודש יוני 2011 פרסם ה- IASB תיקון ל- IAS 1 אשר עוסק בהצגת רווח כולל אחר.

בהתאם לתיקון פריטים שניתן להעבירם לרווח והפסד בתקופה עוקבת יוצגו בנפרד מפריטים שלא יועברו לרווח והפסד לעולם.

התקן ייושם למפרע החל מהדוחות הכספיים לתקופות שנתיות המתחילות ביום 1 בינואר, 2013 או לאחריו, אימוץ מוקדם אפשרי.

להערכת החברה, לתקן לא צפויה להיות השפעה מהותית על הדוחות הכספיים.

באור 3: - מגזרי פעילות

כאמור בדוחות הכספיים השנתיים, לחברה מגזר פעילות אחד בתחום ניהול המאגר הישראלי לביטוח רכב שיורי- הפול המספק ביטוח שיורי עבור אופנועים ומסורבי ביטוח רכב בחברות אחרות. ביצועי המגזר מוערכים בהתבסס על רווח תפעולי, כמוצג בדוח על הרווח הכולל.
